

ลำดับเหตุการณ์สำคัญเกี่ยวกับสหภาพพม่า ไตรมาส 1 ปี 2550

วันที่	รายละเอียด
10 มกราคม 2550	AFP รายงานข่าวว่า รัฐบาลสหรัฐอเมริกาสามารถยื่นร่างมติดัดตั้งรัฐบาลพม่าต่อคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ โดยมีเนื้อหาให้พม่าปล่อยตัวนางออง ซาน ซูจี ผู้นำประชาธิปไตยพม่า แต่มีมติดังกล่าวถูกรัสเซียและจีนใช้สิทธิยับยั้ง ในภายหลัง
30 มกราคม 2550	บริษัท Rimbunan Retrogas Ltd. จากมาเลเซีย กำลังจะได้รับสัมปทานจากรัฐบาลพม่า เพื่อเข้าสำรวจขุดเจาะก๊าซในแปลง A-5 ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 9.830 ตารางกิโลเมตร อยู่ในเขตนํ้าลึกนอกชายฝั่งรัฐยะไข่ (Rakhine) ในอ่าวเบงกอล หลังจากเมื่อต้นเดือนนี้ ทางกรมพม่าได้เซ็นสัญญาฉบับกับบริษัท MRPL E and P Pte Ltd. เพื่อสำรวจและผลิตนํ้ามันกับก๊าซในแปลง A-6 ที่อยู่ใกล้เคียงกัน
1 กุมภาพันธ์ 2550	สำนักข่าวซินหัวรายงานว่า เวียดนามมีความสนใจลงทุนอุตสาหกรรมไฮเทคในเขตเศรษฐกิจพิเศษใหม่ของพม่า และตามข้อตกลงความร่วมมือการค้าของทั้งสองประเทศตั้งเป้าที่จะเพิ่มมูลค่าการค้าให้ถึง 100 ล้านดอลลาร์ สรอ. ในช่วงปีงบประมาณ 2550-2551 เพิ่มจาก 60 ล้านดอลลาร์ สรอ. ปีก่อน โดยเวียดนามจะมีการจัดงานมหกรรมสินค้าที่พม่า 4 ครั้ง ส่วนพม่าก็จะเข้าร่วมงานมหกรรมนานาชาติที่กรุงฮานอย
3 กุมภาพันธ์ 2550	แหล่งข่าว AFP รายงานว่า รัฐบาลอินเดียวางแผนเตรียมทุ่มงบประมาณ 130 ล้านดอลลาร์ สรอ. (ราว 4.56 พันล้านบาท) ในการพัฒนาท่าเรือชิตต์เวของพม่าเพื่ออินเดียจะใช้เป็นเส้นทางการค้าใหม่สู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และหากได้รับอนุมัติ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3-4 ปีในการก่อสร้าง นอกจากนี้ ยังจะช่วยให้การลำเลียงก๊าซจากบริเวณนอกชายฝั่งของพมามายังท่าเรือกัลกัตตาของอินเดียทำได้สะดวกมากขึ้น
5 กุมภาพันธ์ 2550	สำนักข่าวซินหัวรายงานว่า นายเตซา (Tay Za) ประธานกรรมการบริษัทแอร์พุกาม แอลงที่กรุงย่างกุ้งเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 ว่า สายการบินแอร์พุกาม (Air Bagan) จะเปิดบินเชื่อม 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางย่างกุ้ง-กรุงเทพฯ และเส้นทางย่างกุ้ง-สิงคโปร์ บินประจำทุกวัน ๆ ละ 1 เที่ยวบิน และเส้นทางย่างกุ้ง-มัตตะเลย์-คุนหมิง บินสัปดาห์ละ 2 เที่ยวบินเริ่มเดือนเมษายนปีนี้ โดยใช้เครื่องบินโดยสารแอร์บัสรุ่น A310-200 ขนาดบรรจุ 228 คน นอกจากนี้ ยังมีแผนจะบินเชื่อมเมืองเสียมราฐในกัมพูชาเป็นประจำทุกวัน และเปิดบริการบินแบบเหมาเช่าลำไปยังเกาหลีใต้และญี่ปุ่นด้วย โดยจะใช้เครื่องบินแบบฟ็อกเกอร์ เอฟ-100 (Fokker F-100)

วันที่	รายละเอียด
19 กุมภาพันธ์ 2550	<p>รัฐบาลพม่าได้แสดงความประสงค์จะให้บริษัทน้ำมันและก๊าซของอินเดีย บริษัทเกิล (GAIL) หรือ Gas Of India Ltd. เปลี่ยนแนววางท่อส่งก๊าซให้ผ่านภูมิภาคที่ยังพัฒนาน้อยที่สุดของประเทศ ซึ่งอาณาบริเวณดังกล่าวของพม่ามีประชากรอาศัยอยู่ราว 1 ล้านคน และร้อยละ 98 ยังไม่มีไฟฟ้าใช้ นอกจากนี้ ยังขอเงินกู้จาก EXIM Bank ของอินเดียอีกราว 20 ล้านดอลลาร์ สรอ. เพื่อก่อสร้างโรงไฟฟ้า ความเคลื่อนไหวนี้มีขึ้นหลังจากที่พม่าได้เซ็นสัญญากับบริษัทน้ำมันของจีน ในโครงการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซจากชายฝั่งรัฐยะไข่ (Rakhine) ไปยังมณฑลหยุนหนันความยาว 2,380 กิโลเมตร และเงินได้ตกลงจะให้เงินกู้ 84 ล้านดอลลาร์ สรอ. แก่พม่า</p>
20 กุมภาพันธ์ 2550	<p>New Light of Myanmar รายงานว่า นายบอริส เซตีโรฟ รัฐมนตรีพลังงานจากสาธารณรัฐคาลมีเกียของรัสเซียกล่าวว่า นายอู มิน มิน ออง ประธานบริษัทซิลเวอร์ เวฟอีเนอร์จี้ และซิลเวอร์ เวฟสปูตนิคปิโตรเลียม ซึ่งจดทะเบียนในสิงคโปร์ ได้ลงนาม ทำข้อตกลงกับนายยีนต์ ยี กรรมการผู้จัดการบริษัท MOGE บริษัทน้ำมันของ รัฐบาลพม่า เพื่อผลิตและสำรวจก๊าซและน้ำมันนอกชายฝั่ง</p>
21 กุมภาพันธ์ 2550	<p>นายณรงค์ สัตสุวรรณ กรรมการผู้จัดการบริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (มหาชน) RATCH เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทกำลังเจรจากับพันธมิตรซึ่งส่วนใหญ่เป็นเอกชนไทย เพื่อไปลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าทั้งพลังน้ำและไมโซพลังน้ำขนาดมากกว่า 500 เมกะวัตต์ในประเทศพม่าหลายโครงการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปี 2550 นี้</p>
22 กุมภาพันธ์ 2550	<p>นายตวันเย่าซิง เจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองเป่าซัน มณฑลหยุนหนัน (ยูนนาน) เปิดเผยว่า ถนนเชื่อมต่อระหว่างจีนกับเอเชียใต้ หรือถนนสายเถิงชง-มีตจีนา เป็นการก่อสร้างที่เริ่มต้นจากอำเภอเถิงชงในจีนไปยังปลายทางที่เมืองมีตจีนาของพม่า มีมูลค่าการลงทุนกว่า 1,010 ล้านบาท การก่อสร้างส่วนที่อยู่นอกประเทศจีนเป็นระยะทาง 95.4 กิโลเมตร ปัจจุบันได้มีการวางโครงสร้างเสร็จสิ้น และกำลังดำเนินการสร้างพื้นถนนลาดยางไปแล้วกว่า 40 กิโลเมตร ถนนสายดังกล่าวจะเป็นถนนที่สั้น และสะดวกที่สุดในการเดินทางตรงไปยังอินเดีย โดยเมื่อคิดระยะทางจากคุนหมิง-ผ่านเถิงชง-ถึงมีตจีนาต่อผ่านไปยังลุมติง แคว้นอัสสัมของอินเดีย มีระยะทางทั้งสิ้น ราว 1,200 กิโลเมตร เทียบกับการอ้อมช่องแคบมะละกาที่ไกลถึง 6,000 กิโลเมตร จะใช้เวลาทั้งสิ้นไม่ถึง 20 ชั่วโมง คาดว่าจะสามารถเปิดได้ราวเดือนเมษายน ศกนี้</p>

วันที่	รายละเอียด
3 มีนาคม 2550	<p>Reuter รายงานว่ารัฐบาลพม่าประกาศห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ปีกในกรุงย่างกุ้ง เพื่อคุมเข้มป้องกันโรคไข้หวัดนก หลังจากพบเชื้อไข้หวัดนกสายพันธุ์ H5N1 ในหลายเมืองใกล้กรุงย่างกุ้ง เช่น เมืองทินกันยูน เมืองอินเซนและเมืองไหลน่ทายา และได้ทำลายสัตว์ปีกทิ้งราว 2,000 ตัว เพื่อป้องกันการติดเชื้อและยังไม่พบผู้ติดเชื้อแต่อย่างใด มีเพียงการเผาระวังผู้ที่เคยสัมผัสสัตว์ปีก 300 คน โดยรัฐบาลได้จัดพื้นที่กักบริเวณผู้อยู่ในกลุ่มเสี่ยงที่โรงพยาบาลนอกกรุงย่างกุ้ง</p>
7 มีนาคม 2550	<p>นายมารุต มฤคทัต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. ตรวจสอบและผลิตปิโตรเลียม (ปตท.สผ.) กล่าวถึงโครงการสำรวจปิโตรเลียมแปลง M9 ซึ่งตั้งอยู่ในอ่าวเมาะตะมะทางตอนใต้ว่า จากการทดสอบหลุมสำรวจทั้ง 3 หลุม (Zawtika-1A Gawthaka- 1 และ Kakonna-1) พบปริมาณการไหลเวียนของก๊าซธรรมชาติรวม 44.2 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ทำให้มีความมั่นใจในศักยภาพของก๊าซธรรมชาติทางด้านตะวันออกของแปลง M9 และจะเริ่มวางแผนพัฒนาควบคู่ไปกับการสำรวจปิโตรเลียมจากหลุมสำรวจ Zawtika-2 ซึ่งอยู่ตอนใต้ของ Zawtika-1A เพื่อยืนยันปริมาณสำรองปิโตรเลียมที่จะพัฒนาพื้นที่ทางตะวันออกของแปลง M9</p>
22 มีนาคม 2550	<p>เจ้าหน้าที่สถานทูตพม่าประจำสิงคโปร์ แถลงเมื่อวันพุธว่า พล.อ.โซ วิน นายกรัฐมนตรีของพม่า เข้ารับการรักษาดูที่โรงพยาบาลแห่งหนึ่งในสิงคโปร์ เนื่องจากป่วยหนัก แต่ไม่ได้เปิดเผยว่าป่วยเป็นโรคอะไร</p>
29 มีนาคม 2550	<p>นายชุมพร พลรักษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เดินทางไปตรวจสอบด้านพรมแดนไทย-พม่า (แม่สอด-เมียวดี) บริเวณเชิงสะพานมิตรภาพไทย-พม่า บ้านริมเมย ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีทางการพม่าสั่งปิดด่าน ทั้งนี้ ด้านพรมแดนไทยเปิดตามปกติแต่ฝั่งพม่ายังคงปิดประตูด่าน ส่งผลให้บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-พม่า ที่เคยมีคนและสินค้าข้ามไปมาสงบเงียบ</p>