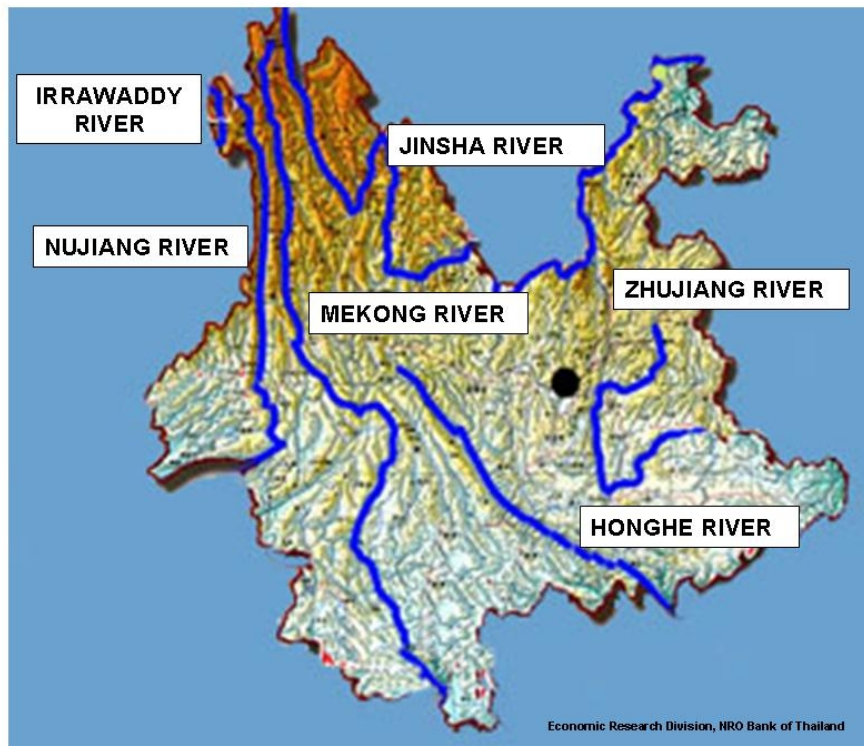


เส้นทางการคมนาคมของมณฑลยูนนาน

การคมนาคมภายในมณฑล

เส้นทางการคมนาคมสำคัญของมณฑลยูนนานประกอบด้วย 4 เส้นทาง มีรายละเอียดดังนี้

1. การคมนาคมทางน้ำ ประกอบด้วยแม่น้ำ 6 สายสำคัญ ได้แก่ แม่น้ำจินชา (Jinsha River) แม่น้ำล้านช้าง (Lancang River) แม่น้ำนู่เจียง (Nujiang River) แม่น้ำอิรวดี (Irrawaddy River) แม่น้ำจูเจียง (Zhujiang or Pearl River) และแม่น้ำหงเหอ (Honghe River) ครอบคลุมระยะทางประมาณ 8,000 กิโลเมตร ขณะที่มีการใช้ประโยชน์ทางน้ำเพื่อการคมนาคมเพียง 1,324 กิโลเมตร แม่น้ำที่ถูกใช้ประโยชน์มากที่สุด คือ แม่น้ำจินชา (แม่น้ำแยงซีตอนบน) และแม่น้ำล้านช้าง (แม่น้ำโขงตอนบน) ในส่วนของแม่น้ำจินชาก็ถือเป็นเส้นทางการคมนาคมสำคัญที่เชื่อมมณฑลยูนนานกับนครฉงชิ่ง เมืองอู่ฮั่น มณฑลเหอเป่ย์ เมืองหนานจิง มณฑลเจียงซู และนครเซี่ยงไฮ้ ท่าเรือสำคัญที่ตั้งอยู่บนแม่น้ำจินชา ได้แก่ ท่าเรือซูฝู่ (Shuifu) และท่าเรือซูเจียง (Suijiang) ส่วนแม่น้ำล้านช้างเป็นเส้นทางการคมนาคมทางน้ำที่สามารถเชื่อมโยงประเทศจีนกับประเทศเพื่อนบ้านทั้ง 3 ประเทศ คือ สหภาพพม่า สปป.ลาว และไทย โดยมีท่าเรือสำคัญคือ ท่าเรือจิ่งหงและท่าเรือซือเหมา



เส้นทางการคมนาคมทางน้ำภายในมณฑลยูนนาน

2. การคมนาคมทางอากาศ

ปัจจุบันมณฑลยูนนานมีสนามบินจำนวน 11 แห่ง ประกอบด้วย สนามบินนานาชาติคุนหมิง (สนามบิน Wujiaba) สนามบินจาวทง (Zhaotong) สนามบินสิบสองปันนา (Xishuangbanna)

สนามบินซือเหมา (Simao) สนามบินต้าหลี่ (Dali) สนามบินลี่เจียง (Lijiang) สนามบินปาวซาน (Baoshan) สนามบินหลินชาง (Lincang) สนามบินเซียงเก้อลีลา (Xianggelila) หรือ สนามบินจงเตี้ยน (Zhongdian) สนามบินเต๋อหงหมางซือ (Dehongmangshi) และสนามบินเหวินชาน (Wenshan) ซึ่งเพิ่งเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการเมื่อเดือนกันยายน 2549 ที่ผ่านมา



ที่ตั้งสนามบินภายในมณฑลยูนนาน

สนามบินคุนหมิงมีเส้นทางการบินที่สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยเส้นทางการบินที่เชื่อมโยงกับต่างประเทศมีจำนวน 8 เส้นทาง ได้แก่ ย่างกุ้ง (พม่า) เซียงใหม่ กรุงเทพฯ เวียงจันทน์ (ลาว) โฮจิมินห์และฮานอย (เวียดนาม) สิงคโปร์ กัวลาลัมเปอร์ (มาเลเซีย) นอกจากนี้ สนามบินคุนหมิงยังเชื่อมโยงกับเมืองสำคัญต่าง ๆ ทั่วประเทศจีน เช่น นครปักกิ่ง (Beijing), นครเซี่ยงไฮ้ (Shanghai), เมืองเซินเจิ้น (Shenzhen) และเมืองกวางโจว (Guangzhou) มณฑลกวางตุ้ง, เมืองเฉิงตู (Chengdu) มณฑลเสฉวน, เมืองไห่โข่ว (Haikou) มณฑลไห่หนาน, นครฉงชิ่ง (Chongqing), เมืองเซินหยาง (Shenyang) มณฑลเหลียวหนิง, เมืองฮาร์บิน (Harbin) มณฑลเฮยหลงเจียง, เมืองหวู่ฮั่น (Wuhan) มณฑลหูเป่ย์, เมืองซีอาน (Xi'an) มณฑลส่านซี, เมืองหลานโจว (Lanzhou) มณฑลกานซู, เมืองหังโจว (Hangzhou) มณฑลเจ้อเจียง, เมืองเซี่ยเหมิน (Xiamen) มณฑลฝูเจี้ยน, เมืองหนานหนิง (Nanning) และเมืองกุ้ยหลิน (Guilin) เขตปกครองกวางซี, เมืองกุ้ยหยาง (Guiyang) มณฑลกุ้ยโจว, เมืองฉางซา (Changsha) มณฑลหูหนาน, เมืองลาซา (Lhasa) เขตปกครองทิเบต และฮ่องกง

3. การคมนาคมทางบก

เส้นทางคมนาคมทางบกของมณฑลยูนนานมีการพัฒนาอย่างรวดเร็วทำให้การคมนาคมด้วยรถยนต์มีความสะดวกมากขึ้น ณ สิ้นปี 2548 มณฑลยูนนานมีถนนไฮเวย์ยาวเป็นลำดับที่หนึ่งของประเทศ โดยมีระยะทางรวมทั้งสิ้น 167,637 กิโลเมตร จำแนกเป็นถนน Expressway ระยะทาง 1,421 กิโลเมตร ถนน Class I ระยะทาง 248 กิโลเมตร ถนน Class II ระยะทาง 3,325 กิโลเมตร ถนน Class III ระยะทาง 9,918 กิโลเมตร ถนน Class IV ระยะทาง 97,007 กิโลเมตร และต่ำกว่าถนน Class I ระยะทาง 55,718 กิโลเมตร โดยศูนย์กลางการขนส่งทางบกของมณฑลอยู่ที่นครคุนหมิงและเมืองต้าหลี่

ระยะทางถนนของมณฑลยูนนาน (กิโลเมตร)

ประเภท	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548
Expressway	45	205	405	517	517	746	1,064	1,291	1,421
Class I	71	61	72	77	164	164	230	237	248
Class II	1,299	1,311	1,435	1,722	2,106	2,192	2,677	3,089	3,325
Class III	8,078	8,420	8,702	8,798	9,787	9,968	10,056	10,062	9,918
Class IV	57,068	59,786	84,740	91,436	93,822	94,545	95,273	96,197	97,007
Below	7,260	7,174	7,051	7,010	57,557	57,237	56,833	56,174	55,718
Total	73,821	76,957	102,405	109,560	163,953	164,852	166,133	167,050	167,638

ที่มา CEIC co.,ltd

เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมระหว่างมณฑลยูนนานกับมณฑลใกล้เคียงมีหลายเส้นทางสำคัญ เช่น เส้นทางมณฑลยูนนาน-มณฑลกุ้ยโจว มณฑลยูนนาน-เขตปกครองกวางสี มณฑลยูนนาน-มณฑลเสฉวน และมณฑลยูนนาน-เขตปกครองตนเองทิเบต ขณะเดียวกันมณฑลยูนนานได้ก่อสร้างถนนจำนวน 3 เส้นทางเพื่อเชื่อมโยงกับสหภาพพม่า ลาว ไทยและเวียดนาม ส่วนเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับเมืองต่างๆ ภายในมณฑลที่สำคัญ มีดังนี้

1. ถนนไฮเวย์คุนหมิง-หวานดิง (Wanding) (จากนครคุนหมิงถึงเมืองหวานดิง หรือเรียกว่า เส้นทางยูนนาน – พม่า ระยะทางรวม 870 กิโลเมตร)
2. ถนนไฮเวย์ยูนนาน-ทิเบต (จากนครคุนหมิงผ่านเมืองต้าหลี่ (Dali) เมืองลี่เจียง (Lijiang) และเมืองเต๋อชิน (Deqin) ถึงเมืองเหยียนจิ่ง (Yanjing) ในทิเบต ระยะทางรวม 992 กิโลเมตร)
3. ถนนไฮเวย์คุนหมิง-เหอโจว (จากนครคุนหมิงผ่านปาหิน ผ่านเมืองไคหยวน (Kaiyuan) และเมืองเหมิงจื่อ (Mengzi) ระยะทางรวม 471 กิโลเมตร)

ระยะทางเส้นทางรถไฟในมณฑลยูนนาน (กิโลเมตร)

เส้นทาง	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548
National Railway	1,872.5	1,872.5	1,872.5	2,093.0	2,060.0	2,049.0	2,049.0
Local Railway	55.5	73.8	73.8	74.0	74.0	74.0	74.0

ที่มา CEIC co.,ltd

เส้นทางรถไฟสายหลักในมณฑลยูนนาน ประกอบด้วย

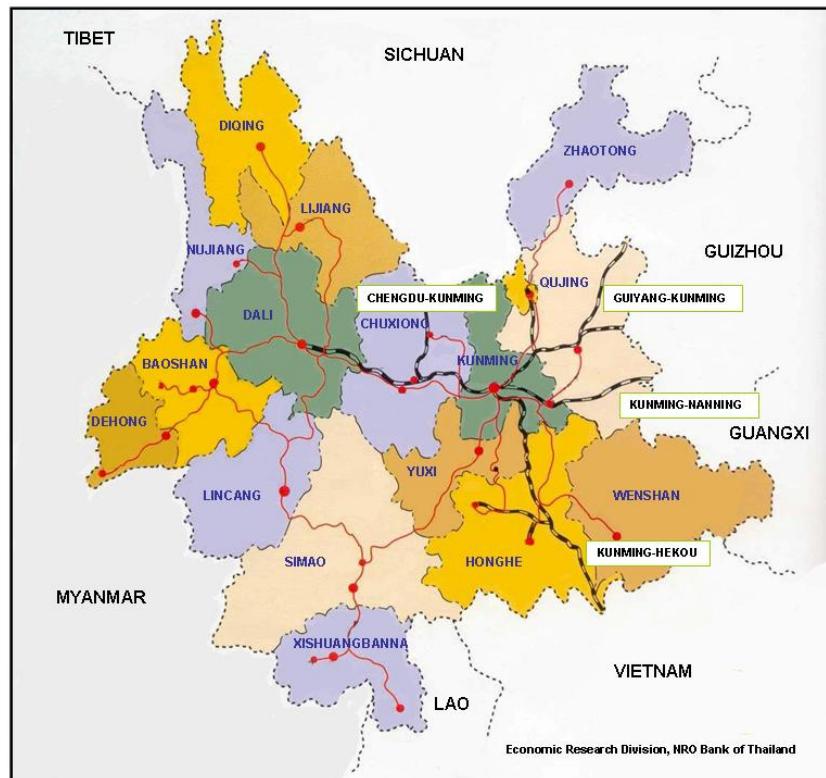
-เส้นทางรถไฟสายเงินตู-คุนหมิง เปิดดำเนินการในปี 2513 มีระยะทางรวม 1,100 กิโลเมตร โดยมีระยะทางในส่วนของมณฑลยูนนานประมาณ 282 กิโลเมตร

-เส้นทางรถไฟสายกู่หยาง-คุนหมิง เปิดดำเนินการในปี 2509 รางรถไฟมีขนาด 1.435 เมตร โดยระยะทางเส้นทางรถไฟส่วนนี้ในมณฑลยูนนานประมาณ 341 กิโลเมตร

-เส้นทางรถไฟสายคุนหมิง-เหอโข่ว เป็นรถไฟสายแรกของมณฑล เปิดดำเนินการในปี 2453 เป็นรางรถไฟมีความกว้าง 1 เมตร ถือเป็นเส้นทางรถไฟหลักที่เชื่อมโยงมณฑลยูนนานและประเทศเวียดนาม

-เส้นทางรถไฟสายคุนหมิง-หนานหนิง เปิดดำเนินการในปี 2540 มีระยะทางรวม 898 กิโลเมตร โดยมีระยะทางในส่วนของมณฑลยูนนานประมาณ 306 กิโลเมตร

สำหรับเส้นทางรถไฟสายอื่น ๆ ที่สำคัญ เช่น เส้นทางรถไฟคุนหมิง-ยู่ซี และ กว่างทง-ต้าหลี่ และเน่ยเจียง-คุนหมิง (สร้างเสร็จในเดือนตุลาคม 2544)



เส้นทางคมนาคมทางรถไฟภายในมณฑลยูนนาน

การคมนาคมระหว่างมณฑลยูนนานกับประเทศเพื่อนบ้าน

การคมนาคมทางบก มี 4 เส้นทางหลัก ประกอบด้วย

1. เส้นทาง มณฑลยูนนาน-พม่า-ไทย โดยเริ่มจากต้าลี่ (มณฑลยูนนาน) - เชียงตุง - ท่าซี้เหล็ก (พม่า) เข้าไทยที่อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ระยะทางประมาณ 253 กิโลเมตร โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2547 นอกจากนี้ ยังมีอีกเส้นทางไฮเวย์เชื่อมระหว่างมณฑลยูนนานกับพม่า เริ่มจาก เมืองรุ่ยลี่ - ย่างกุ้ง (พม่า) ระยะทาง 1,917 กิโลเมตร

2. เส้นทาง มณฑลยูนนาน-ลาว-ไทย แบ่งได้ 2 เส้นทาง ดังนี้

2.1 เส้นทางที่ 1 จากเหมิ่งล่า(มณฑลยูนนาน) - บ่อหาน - บ่อเต็น - หลวงน้ำทา - ห้วยทราย(ลาว) เข้าไทยที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 254 กิโลเมตร โดยเส้นทางนี้เป็นความร่วมมือระหว่าง สปป.ลาว ไทย จีน และธนาคารเพื่อพัฒนาเอเชีย (ADB) คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2550

2.2 เส้นทางที่ 2 จากเหมิ่งล่า (มณฑลยูนนาน) - บ่อหาน - บ่อเต็น - แขวงอุดมไซ - ปากแบ่ง - หงสา ด่านน้ำเงิน (ลาว) เข้าไทยที่ด่านห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลศุภการทุ่งช้าง จังหวัดน่าน ระยะทาง 300 กิโลเมตร

3. เส้นทาง มณฑลยูนนาน-เวียดนาม แบ่งออกเป็น 2 เส้นทางสำคัญ คือ

3.1 เส้นทางถนนจากอำเภอเหอไซ่ว (มณฑลยูนนาน) - จังหวัดลาวจาย (เวียดนาม) - ฮานอย - ไฮฟอง ระยะทาง 865 กิโลเมตร

3.2 เส้นทางรถไฟจากคุนหมิง - ลาวจาย - ฮานอย - ไฮฟอง (เส้นทางสายเดิม เรียกว่าเส้นทางรถไฟสาย Indochina) จำแนกเป็นระยะทางจากคุนหมิงถึงชายแดนจีน 468 กิโลเมตร และจากชายแดนเวียดนามถึงไฮฟอง 385 กิโลเมตร

การคมนาคมทางแม่น้ำโขง

การขนส่งทางน้ำนับว่ามีความสำคัญที่สุดในการค้าไทย-จีน(ตอนใต้) โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 95 ของการขนส่งสินค้าไทย-จีน(ตอนใต้) จากการประชุมระหว่าง 4 ประเทศ ไทย จีน ลาว พม่า ที่ประชุมได้ลงนาม ณ จังหวัดท่าซี้เหล็ก ประเทศพม่า เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2543 เรื่องความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำโขงตอนบน "Agreement on Commercial Navigation on Lancang-Mekong River" ใน 4 ประเทศ โดยมีการลงนามอย่างเป็นทางการ ระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของทั้ง 4 ประเทศ ณ นครเชียงรุ่ง เขตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ประเทศจีน เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2544 ทำให้มีกฎ ระเบียบ การใช้แม่น้ำโขงร่วมกัน และมีอัตราภาษีการขนส่งสินค้าผ่านประเทศต่างๆ ที่ชัดเจนและแน่นอน และแต่ละประเทศจะเปิดท่าเรือพาณิชย์ รวม 14 แห่งดังต่อไปนี้

ประเทศ	ท่าเรือสำคัญ
จีน	ท่าเรือ ซื่อเหมา (Simao), ท่าเรือจิ่งหงหรือเชียงรุ่ง (Jinghong), ท่าเรือเหมิ่งหนาน (Menghan) และ ท่าเรือกวนเหล่ย์ (Guanlei)
ลาว	ท่าเรือบ้านทราย (Ban Sai), ท่าเรือเชียงกก (Siengkok), ท่าเรือเมืองมอม (Mouangmum), ท่าเรือบ้านคูน (Ban Khouane), ท่าเรือห้วยทราย (Houaysai), ท่าเรือหลวงพระบาง (Luangprabang)
พม่า	ท่าเรือวังเสียง (Wan Seng), ท่าเรือวังปุง (Wang Pong)
ไทย	ท่าเรือเชียงแสน (Chiangsaen), ท่าเรือเชียงของ (Chiangkhong)

รายละเอียดระยะทางและระยะเวลาการขนส่งสินค้าระหว่างไทย-จีนตอนใต้

เส้นทางแม่น้ำโขง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	เวลาในการขนส่ง (ชั่วโมง)	
		เที่ยวขึ้น	เที่ยวลง
1. ท่าเรือเชียงแสน (ไทย) – ท่าเรือสบทलय (พม่า)	160	12	6
2. ท่าเรือเชียงแสน (ไทย) – ท่าเรือกวนเหล่ย์ (จีน)	220	18	12
3. ท่าเรือเชียงแสน (ไทย) – ท่าเรือจิ่งหง (จีน)	300	48	18
3. ท่าเรือกวนเหล่ย์ (จีน) – ท่าเรือเชียงรุ่ง (จีน)	80	4	3
4. ท่าเรือจิ่งหง (จีน) – ท่าเรือซื่อเหมา (จีน)	80	4	3

ที่มา จากการสำรวจ