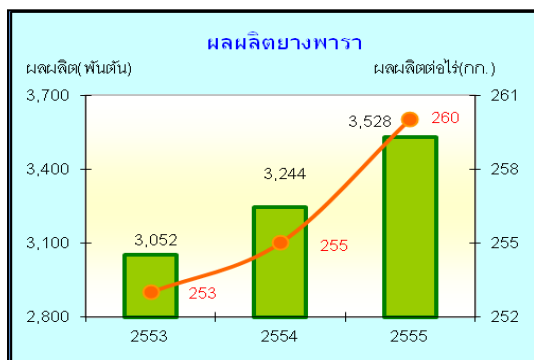


สถานการณ์ยางพาราปี 2554 และแนวโน้มปี 2555

พสุธา ระวังสุข ถนัด ต้นสกุล นิลวรรณ พู่เฟื่องสิน
ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้

1. สถานการณ์ผลิต

ในปี 2554 ไทยมีพื้นที่กรีดยางได้ 12.7 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 650,000 ไร่ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 มีผลผลิตรวม 3.24 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 200,000 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2



โดยมีผลผลิตต่อไร่ 255 กิโลกรัม เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 2 กิโลกรัม

สำหรับพื้นที่กรีดยางในปี 2555 คาดว่าจะมีประมาณ 13.6 ล้านไร่ เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 900,000 ไร่ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 มีผลผลิตรวม 3.52 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ประมาณ 300,000 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 โดยมีผลผลิตต่อไร่ 260 กิโลกรัม

ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

2. สถานการณ์ตลาดและส่งออก

ปี 2554 ไทยส่งออกยางเพิ่มขึ้นทั้งปริมาณและมูลค่า โดยมีปริมาณส่งออก 3.4 ล้านตัน มูลค่า 440,876.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 6.7 และ 48.8 ตามลำดับ สำหรับในรูปมูลค่าส่งออกไปจีนมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 42.5 มีปริมาณส่งออก 1.4 ล้านตัน มูลค่า 187,474.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 20.6 และ 61.7 ตามลำดับ รองลงมาได้แก่ญี่ปุ่น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.4 มีปริมาณส่งออก 344,494.6 ตัน มูลค่า 54,756.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.6 และ 52.0 ตามลำดับ ในขณะที่การส่งออกไปมาเลเซีย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.5 มีปริมาณส่งออก 556,036.2 ตัน มูลค่า 50,583.0 ล้านบาท มูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.4 ตามราคาที่สูงขึ้น แต่ปริมาณลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 17.2 เนื่องจากน้ำยางข้นซึ่งเป็นสินค้าส่งออกหลักไปมาเลเซีย เพื่อผลิตถุงมือยาง มีราคาสูง ผู้ผลิตถุงมือยางในมาเลเซียจึงหันไปใช้ยางสังเคราะห์แทน ประกอบกับอุตสาหกรรมผลิตถุงมือยางในมาเลเซีย ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน และราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น จึงขยายการผลิตไม่ได้

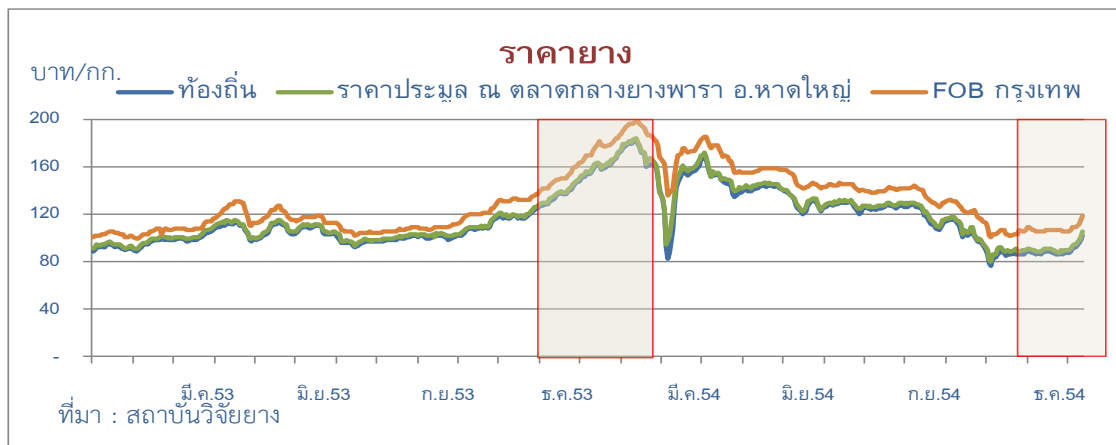
อย่างไรก็ตาม จากการเกิดภาวะน้ำท่วมใหญ่ภาคกลางช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ทำให้นิคมอุตสาหกรรมถึง 7 แห่งถูกน้ำท่วมอย่างหนัก ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณการบริโภคยางภายในประเทศที่ประมาณการไว้เดือนละ 40,000 ตัน ขณะที่ปริมาณการส่งออกไปยุโรปและมาเลเซีย ในเดือนธันวาคม ลดลงทั้งจากเดือนก่อนและปีก่อน

การส่งออกยางแปรรูปรวมยางคอมพาวนด์ของไทย

ประเทศ	ปี 2553		ปี 2554		%เปลี่ยนแปลง		สัดส่วน	
	ปริมาณ(ตัน)	มูลค่า(ลบ.)	ปริมาณ(ตัน)	มูลค่า(ลบ.)	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
จีน	1,190,921.8	115,926.5	1,436,287.1	187,474.3	20.6	61.7	42.1	42.5
มาเลเซีย	671,539.7	44,994.6	556,036.2	50,583.0	-17.2	12.4	16.3	11.5
ญี่ปุ่น	342,396.8	36,021.6	344,494.6	54,756.8	0.6	52.0	10.1	12.4
เกาหลีใต้	178,920.0	17,681.0	196,793.2	26,683.3	10.0	50.9	5.8	6.1
สหรัฐอเมริกา	177,512.7	18,245.9	216,245.2	30,563.5	21.8	67.5	6.3	6.9
สหภาพยุโรป(27)	228,342.0	23,174.0	243,439.7	34,793.4	6.6	50.1	7.1	7.9
อื่นๆ	409,465.6	40,336.1	421,684.3	56,022.0	3.0	38.9	12.3	12.7
รวม	3,199,098.7	296,379.6	3,414,980.3	440,876.3	6.7	48.8	100.0	100.0

ที่มา : กรมศุลกากร ประมวลผลโดยธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้

ส่วนสถานการณ์ราคายาง ตั้งแต่ต้นปี 2554 ราคายางเพิ่มขึ้นร้อนแรงในทุกตลาด โดยทำสถิติใหม่เกือบทุกวัน จนมีสถิติสูงสุดที่กิโลกรัมละ 183.64 บาท เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2554 หลังจากนั้นราคายางก็ชะลอตัวลง แต่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ราคายางปรับลดลงต่ำกว่ากิโลกรัมละ 100 บาท เป็นครั้งแรกในกลางเดือนมีนาคม เนื่องจากได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ญี่ปุ่น หลังจากนั้นก็ปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับที่สูงกว่ากิโลกรัมละ 100 บาท มาตลอด จนกระทั่งต้นเดือนพฤศจิกายน 2554 ราคายางได้ปรับตัวลดลงรุนแรงอีกครั้งหนึ่ง โดยราคาลดลงต่ำกว่ากิโลกรัมละ 100 บาท เป็นครั้งที่ 2 ในรอบปี เนื่องจากได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วมหนักในไทย และราคาได้ทรงตัวต่อเนื่องประมาณ 90 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงสิ้นปี สรุปได้ว่า ราคายางทั้งปี 2554 โดยเฉลี่ยยังอยู่ในระดับสูง โดยราคาซื้อขายยางแผ่นดิบที่ตลาดกลางยางพาราหาดใหญ่เฉลี่ยกิโลกรัมละ 132.43 บาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 ร้อยละ 24.6

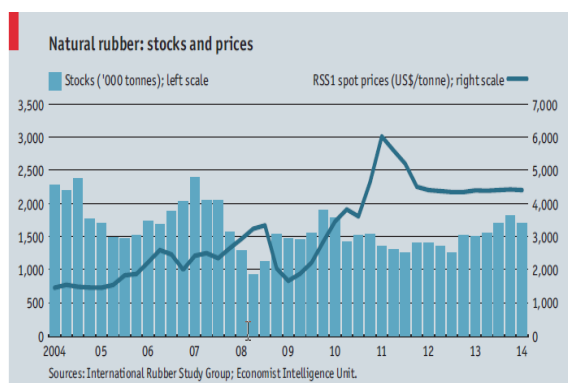


สำหรับปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้ราคายางลดลงและทรงตัวประมาณ 90 บาทต่อกิโลกรัม ในช่วงปลายปี คือ (1) ความต้องการใช้ยางชะลอลง จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว โดยเฉพาะเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาและยุโรปทำให้ในปีนี้ ปริมาณการใช้ยางโลกมีจำนวน 11.0 ล้านตัน เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.0 ประกอบกับอุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับผลกระทบจากขาดแคลนชิ้นส่วนยานยนต์ จากที่โรงงานผลิตได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมในไทย (2) ผลผลิตยางเพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ จากข้อมูลของ International Rubber Study Group (IRSG) ในปีนี้ผลผลิตยางโลกมีจำนวน 10.86 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 โดยเพิ่มขึ้นในทุกประเทศผู้ผลิตที่สำคัญ ทั้งไทย อินโดนีเซีย มาเลเซียและเวียดนาม (3) การเทขายสัญญาในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศของนักลงทุน จากความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์เศรษฐกิจโลกและวิกฤตหนี้ของยุโรป จึงมีการเทขายสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากราคาที่จะลดลง (4) เกิดน้ำท่วมหนักในไทย สถานการณ์น้ำท่วมที่ยาวนานในภาคกลางของไทย โดยเฉพาะน้ำที่ท่วมในนิคมอุตสาหกรรม ได้ส่งผลกระทบต่อโรงงานผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ จนไม่สามารถดำเนินการผลิตได้ ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีสินค้ายางจำนวนหนึ่งที่ยังส่งมอบลูกค้าในประเทศไม่ได้ เนื่องจากได้รับผลกระทบด้านระบบการขนส่งที่ถูกตัดขาดและโรงงานหยุดทำการผลิต

จากปัญหาราคายางตกต่ำ อย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2554 ทำให้เกิดการประท้วงของเกษตรกรชาวสวนยางพาราในภาคใต้และภาคตะวันออกเฉียงเหนือในช่วงต้นปี รัฐบาลจึงต้องออกมาตรการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา ซึ่งส่งผลให้ราคายางมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทันทีและกลับขึ้นมาสูงกว่ากิโลกรัมละ 100 บาทอีกครั้ง โดยในวันที่ 20 มกราคม 2555 ราคาซื้อขายยางแผ่นดิบที่ตลาดกลางยางพาราหาดใหญ่เฉลี่ยกิโลกรัมละ 110.29 บาท

3. แนวโน้มราคาปี 2555

ราคายางในปี 2555 แม้ว่าจะไม่สูงเหมือนปี 2554 ที่ผ่านมา แต่คาดว่าจะอยู่ในเกณฑ์ดี ตามปัจจัยพื้นฐาน คือ ความต้องการใช้ที่ยังมีอย่างต่อเนื่อง ตามอุตสาหกรรมรถยนต์ที่เร่งกลับมาผลิตหลังจากประสบปัญหาต่างๆในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ IRSG



ประมาณการความต้องการใช้ยางในปี 2555 ว่าจะอยู่ที่ประมาณ 11.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ร้อยละ 4.6 ขณะที่ผลผลิตยางจะมีประมาณ 11.4 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ร้อยละ 5.1 โดยความต้องการใช้มีมากกว่าผลผลิตประมาณ 100,000 ตัน และจากข้อมูล World commodity forecasts ฉบับ January 2012 ประมาณการสต็อกยางโลก ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 ปี 2555 ลดลงเหลือ 1.35 ล้านตัน เทียบกับจำนวน 1.42 ล้านตัน ณ สิ้นไตรมาส 4 ปี 2554