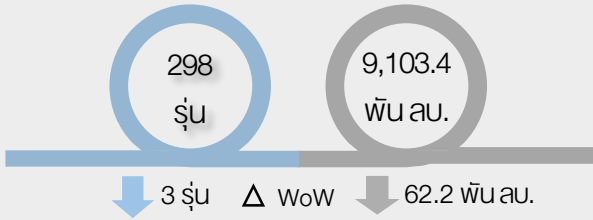
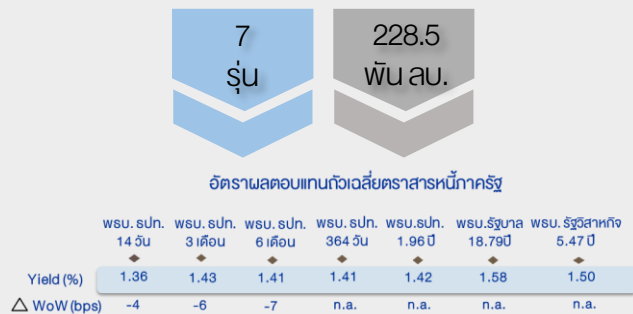




1. ยอดคงค้างตราสารหนี้ภาครัฐที่ รปท. เป็นนายทะเบียน



2. การจำหน่ายตราสารหนี้ภาครัฐโดยวิธีประมูล



3. การจำหน่ายพันธบัตรรัฐวิสาหกิจ* ผ่านตัวแทน

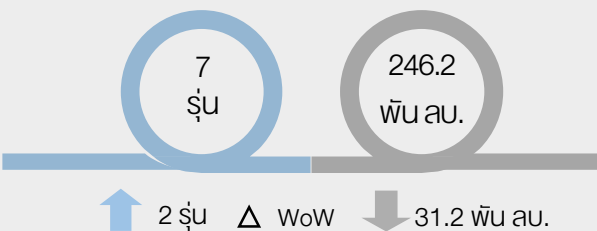


(*รปท. รับเป็นนายทะเบียน)

4. การจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์



5. ตราสารหนี้ภาครัฐครบกำหนดไถ่ถอน



ยอดคงค้างตราสารหนี้ ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 3 และมูลค่าลดลง 62.2 พันล้านบาท โดยยอดคงค้างพันธบัตร รปท. และตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ลดลงตามการไถ่ถอนพันธบัตรเป็นสำคัญ ในขณะที่ยอดคงค้างพันธบัตรรัฐบาลและพันธบัตรรัฐวิสาหกิจ เพิ่มขึ้นตามการจำหน่าย ส่วนยอดคงค้างตราสารหนี้ประเภทอื่นไม่เปลี่ยนแปลง

- การประมูลตราสารหนี้ มีจำนวน 7 รุ่น มูลค่า 228.5 พันล้านบาท โดยมีอัตราผลตอบแทนเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 1.36 – 1.58 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 4 ถึง 7 bps ทั้งนี้ รุ่นที่ได้รับความนิยมมากที่สุด ได้แก่ พันธบัตรรัฐวิสาหกิจ รุ่นอายุ 5.47 ปี โดยมี Bid Coverage Ratio 4.53 เท่า
 - พันธบัตร รปท. : ระยะสั้น 3 รุ่น อายุ 14 วัน 3 เดือน และ 6 เดือน ได้รับการจัดสรรเต็มวงเงิน 45 35 และ 40 พันล้านบาท ตามลำดับ สำหรับรุ่นอายุ 364 วันได้รับการจัดสรรเต็มวงเงิน 50 พันล้านบาท ขณะที่รุ่นอายุคงเหลือ 1.96 ปี ได้รับการจัดสรรเต็มวงเงิน 35.0 พันล้านบาท และมีการเปิดประมูลเพิ่มเติมอีก 4.5 พันล้านบาท ทำให้วงเงินจัดสรรรวมเป็น 39.5 พันล้านบาท
 - พันธบัตรรัฐบาล 1 รุ่น อายุคงเหลือ 18.79 ปี ได้รับการจัดสรรเต็มวงเงินมูลค่า 15.0 พันล้านบาท
 - พันธบัตรรัฐวิสาหกิจ 1 รุ่น อายุคงเหลือ 5.47 ปี ได้รับการจัดสรรเต็มวงเงิน 4.0 พันล้านบาท
- ไม่มีการจำหน่ายพันธบัตรรัฐวิสาหกิจผ่านตัวแทนจำหน่าย
- ไม่มีการจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์
- ตราสารหนี้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน
 - พันธบัตร รปท. 4 รุ่น มูลค่ารวม 228.2 พันล้านบาท
 - ตั๋วสัญญาใช้เงิน 1 รุ่น มูลค่า 15.0 พันล้านบาท
 - พันธบัตรรัฐวิสาหกิจ 2 รุ่น มูลค่ารวม 3.0 พันล้านบาท ได้แก่ พันธบัตร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 8 และ พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4 มูลค่า 1.0 และ 2.0 พันล้านบาท ตามลำดับ