



ภาวะเศรษฐกิจต่างประเทศ

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 โดยรวมฟื้นตัวช้าลง โดยเศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวชะลอลงตามการส่งออกที่หดตัวจากอุปสงค์ต่างประเทศ ขณะที่การบริโภคภายในประเทศทรงตัวจากเดือนก่อน โดยตลาดแรงงานยังฟื้นตัวต่อเนื่องจากการจ้างงานในภาคบริการและภาคก่อสร้างเป็นสำคัญ ซึ่งตลาดแรงงานที่ฟื้นตัวดีดังกล่าว คาดว่าจะส่งผลดีต่อการบริโภคในระยะต่อไป เศรษฐกิจกลุ่มยูโรโดยรวมชะลอลงสะท้อนจากดัชนี PMI ภาคอุตสาหกรรมที่ปรับลดลงสอดคล้องกับการส่งออกที่หดตัวตามอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าที่อ่อนแอ ขณะที่อุปสงค์ในประเทศยังเป็นปัจจัยสนับสนุนเศรษฐกิจตาม การจ้างงานที่ปรับดีขึ้น ราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับต่ำ และภาวะการเงินที่ผ่อนคลายจากผลของ การดำเนินนโยบายการเงินของธนาคารกลางยุโรป (ECB) อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงจาก ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์โลก (Geopolitical risk) ปรับสูงขึ้นหลังเหตุการณ์ก่อการร้ายในกรุง Brussels ซึ่งหากเหตุการณ์ไม่ลุกลามคาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุปสงค์ของ ประเทศในกลุ่มยูโร ด้านเศรษฐกิจญี่ปุ่นชะลอลงจากภาคการส่งออกที่ยังคงหดตัวต่อเนื่อง จากค่าเงินเยนที่แข็งค่าขึ้นและการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า ซึ่งการส่งออกที่ชะลอลง ได้ส่งผลให้การบริโภคภายในประเทศชะลอลงด้วย

เศรษฐกิจจีนในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2559 โดยรวมชะลอลงตามการส่งออก ที่ยังอ่อนแอ นอกจากนี้ การบริโภคในประเทศชะลอลงส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการซื้อรถยนต์ ที่ชะลอลงหลังจากการเร่งซื้อรถยนต์ไปมากในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2558 ภายหลังจากที่ มาตรการลดภาษีการซื้อรถยนต์เริ่มมีผลบังคับใช้¹ และขณะที่การลงทุนปรับดีขึ้นบ้างจาก ผลบวกของนโยบายการเงินและนโยบายการคลังที่ผ่อนคลาย โดยเฉพาะการเร่งลงทุนใน โครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ และการผ่อนคลายมาตรการดูแลด้านที่อยู่อาศัย ซึ่งส่งผลให้ การลงทุนในภาคอสังหาริมทรัพย์ปรับดีขึ้น สำหรับเศรษฐกิจประเทศเอเชียยังอ่อนแอตาม ภาคการส่งออกที่หดตัวต่อเนื่องจากเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าที่อ่อนแอ ประกอบกับอุปสงค์ ในประเทศส่วนใหญ่ชะลอลงจากความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่ปรับลดลงและหนี้ครัวเรือน ในบางประเทศที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม อุปสงค์ในประเทศของอินโดนีเซียปรับดีขึ้นจาก การใช้จ่ายภาครัฐที่เร่งขึ้นประกอบกับการบริโภคภาคเอกชนที่ยังขยายตัวดี

อัตราเงินเฟ้อโลก ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ยังทรงตัวในระดับต่ำตามราคาน้ำมัน และราคาสินค้าโภคภัณฑ์ในตลาดโลก

31 มีนาคม 2559

ส่วนเศรษฐกิจต่างประเทศ

โทร. 0 2356 7879

¹ รัฐบาลจีนได้ออกมาตรการลดภาษีการซื้อรถยนต์จากร้อยละ 10 เหลือร้อยละ 5 สำหรับรถยนต์ขนาดน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1.6 ลิตร เพื่อกระตุ้นอุปสงค์ในประเทศเนื่องจากยอดขายรถยนต์ในประเทศชะลอลงมากในช่วงก่อนหน้า โดยมาตรการ ดังกล่าวมีผลบังคับใช้ระหว่างเดือนตุลาคม 2558 – เดือนธันวาคม 2559