

## ประเด็นสำคัญ

- มูลค่าการค้าไทยกับกลุ่มประเทศ CLMV ในเดือนนี้ปรับตัวดีขึ้น ตามการส่งออกและนำเข้าที่สูงขึ้น
  - การส่งออกไปยัง CLMV เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 ขยายตัวจากเดือนก่อนที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 ตามการส่งออกไปพม่า สเปน.ลาวและเวียดนามที่เพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นการส่งออกรถยนต์ ผลิตภัณฑ์เหล็ก เคมีภัณฑ์ ขณะที่การส่งออกไปกัมพูชาหดตัว
  - รวมทั้งการนำเข้าจาก CLMV ยังเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ตามการนำเข้าจากเวียดนาม กัมพูชาและพม่าที่เพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่นำเข้าเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรกล พืชผักและผลไม้ เป็นต้น
- สำหรับแนวโน้มการส่งออกของไทยไป CLMV ยังมีทิศทางชะลอตัว โดยเฉพาะกัมพูชา สเปน.ลาว และพม่า

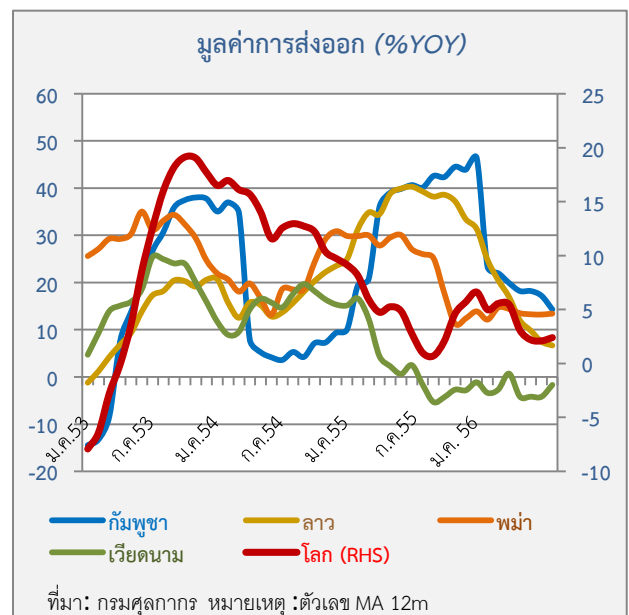
## มูลค่าการค้า

การค้าของไทยกับกลุ่มประเทศ CLMV ในเดือนนี้มีมูลค่า 69,090.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.3 ขยายตัวจากเดือนก่อนที่หดตัวร้อยละ 0.2 ตามการส่งออกและการนำเข้าที่ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อน

## การส่งออก

การส่งออกของไทยไปยังกลุ่มประเทศ CLMV เดือนนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 ตามการส่งออกที่เพิ่มขึ้นในประเทศพม่า สเปน.ลาว และเวียดนามที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 ร้อยละ 14.0 และร้อยละ 8.3 ตามลำดับ สินค้าสำคัญที่ส่งออกเพิ่มขึ้นแยกเป็นรายประเทศ ได้แก่ พม่า (รถยนต์ ผ้าผืน อาหารสำเร็จรูป) สเปน.ลาว (รถยนต์ ผลิตภัณฑ์เหล็ก สินค้าอุตสาหกรรม) เวียดนาม (เคมีภัณฑ์ รถยนต์ เครื่องจักรกล) ส่วนการส่งออกไปกัมพูชาหดตัวเล็กน้อย

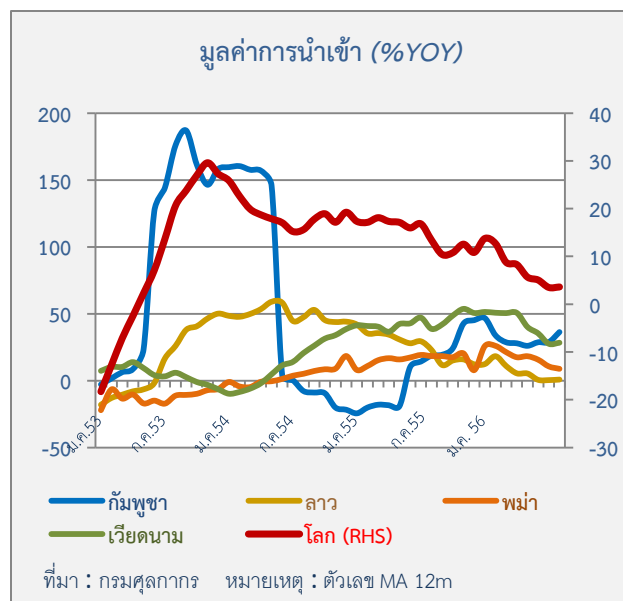
สำหรับแนวโน้มการส่งออกของไทยไปยัง CLMV (คำนวณด้วยค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ 12 เดือน) พบว่า การส่งออกไปทุกประเทศยังชะลอตัวต่อเนื่อง



## การนำเข้า

เดือนนี้การนำเข้าจาก CLMV ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อน โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 (ขณะที่เดือนก่อนหดตัวร้อยละ 11.1) ซึ่งเป็นผลจากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นจากเวียดนาม (เครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์เหล็ก เครื่องจักรไฟฟ้า) กัมพูชา (เครื่องจักรกล ผลิตภัณฑ์พืช ลวดและสายเคเบิล) และพม่า (ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์จากพืช ผัก และผลไม้) ส่วนการนำเข้าจากสปป.ลาวยังคงชะลอตัวจากการนำเข้าสินแร่ทองแดง และไม้แปรรูปที่ลดลงเป็นสำคัญ

ด้านการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากพม่าในเดือนนี้พบว่ามียูลค่าการนำเข้า 9,448.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 10.4 ส่วนการนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ในเดือนนี้มีมูลค่า 1,602 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2



สำหรับแนวโน้มการนำเข้าของไทยจาก CLMV (คำนวณด้วยค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ 12 เดือน) พบว่า การนำเข้าจากกัมพูชามีทิศทางดีขึ้น ส่วนการนำเข้าจากเวียดนาม สปป.ลาว และพม่ายังคงชะลอตัว

# สรุปสถานการณ์การค้าระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศ CLMV เดือนสิงหาคม 2556

## การค้าระหว่างไทยกับ CLMV

หน่วย : ล้านบาท	2554	2555	2555		2556	
			ครึ่งหลัง	ครึ่งแรก	ก.ค.	ส.ค.
มูลค่าการค้ารวม	13,690,707.42	14,895,551.50	7,567,357.19	7,186,928.06	1,246,707.31	1,269,552.16
	(14.4)	(8.8)	(9.3)	(-1.9)	(-2.5)	(-0.9)
มูลค่าการค้ากับ CLMV	671,713.30	779,042.79	401,907.90	405,432.52	68,798.66	69,090.69
	(20.5)	(16.0)	(14.0)	(7.5)	(-0.2)	(6.3)
ส่งออกรวม	6,707,988.30	7,082,490.96	3,617,506.25	3,336,007.69	584,273.82	629,474.10
	(9.7)	(5.6)	(8.3)	(-3.7)	(-3.4)	(1.6)
- ส่งออกไป CLMV	463,356.80	524,380.71	259,254.74	274,137.98	46,310.11	45,845.35
	(18.2)	(13.2)	(9.8)	(3.4)	(6.2)	(8.4)
กัมพูชา	81,238.91	116,780.03	56,514.71	63,326.99	10,686.58	9,392.45
	(9.4)	(43.7)	(37.4)	(5.1)	(16.5)	(-2.7)
ลาว	83,534.30	110,802.47	53,316.46	57,203.35	8,784.53	9,780.01
	(23.6)	(32.6)	(23.6)	(-0.5)	(1.5)	(14.0)
พม่า	85,880.00	96,523.51	48,808.99	56,474.70	8,443.33	8,572.49
	(30.9)	(13.4)	(7.9)	(18.4)	(13.2)	(17.0)
เวียดนาม	212,703.70	200,274.70	100,614.58	97,132.94	18,395.68	18,100.40
	(15.3)	(-5.8)	(-5.7)	(-2.5)	(0.3)	(8.3)
นำเข้าโดยรวม	6,982,719.10	7,813,060.54	3,949,850.94	3,850,920.37	662,433.49	640,078.06
	(19.2)	(12.0)	(10.2)	(-0.3)	(-1.6)	(-3.2)
- นำเข้าจาก CLMV	208,356.48	254,661.50	142,653.16	131,294.54	22,488.55	23,245.34
	(25.9)	(22.2)	(22.7)	(17.2)	(-11.1)	(2.5)
กัมพูชา	5,372.83	7,800.23	3,611.84	4,843.06	842.35	1,094.80
	(-21.8)	(45.2)	(51.6)	(15.6)	(40.6)	(123.4)
ลาว	34,488.80	38,682.24	19,569.44	18,401.79	4,116.99	3,476.47
	(44.1)	(12.2)	(4.8)	(-3.7)	(13.4)	(1.3)
พม่า	106,511.00	114,819.50	67,796.88	57,903.95	9,690.30	10,115.03
	(18.3)	(7.8)	(9.9)	(23.1)	(-18.5)	(-8.7)
เวียดนาม	61,983.90	93,359.50	51,675.00	50,145.74	7,838.91	8,559.04
	(38.6)	(50.6)	(54.1)	(20.3)	(-14.6)	(11.4)

ที่มา : กรมศุลกากร หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บคือ อัตราการเปลี่ยนแปลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อน

## สรุปข่าวเศรษฐกิจ การเงิน การลงทุนที่น่าสนใจใน CLV เดือนกันยายน 2556

- **เศรษฐกิจกัมพูชา** ภาคการก่อสร้างในช่วงครึ่งปีแรกขยายตัวเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัว ในส่วนการลงทุนของบริษัทในกลุ่มคูโบต้าประเทศไทย ก็มีแผนจัดตั้ง Kubota Cambodia Co. Ltd. ที่กรุงพนมเปญ ในปี 2557 หลังจากที่มียอดขายเพิ่มเป็น 4 พันล้านบาทในปีที่ผ่านมา
- **สำหรับสปป.ลาว** ด้วยภาระหนี้ของประเทศในปัจจุบันที่อยู่สูงที่ร้อยละ 29.8 ของ GDP ทำให้ภาครัฐบาลจำเป็นต้องเข้มงวดวินัยภาคการคลังทั้งด้านการจัดเก็บรายได้และการใช้จ่ายภาครัฐ อีกทั้งยังมีการชะลอโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจีน - ลาว ออกไปก่อน ด้านสถาบันการเงิน ทาง ธพล.ได้มีการเร่งดำเนินโครงการ ATM Pool ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
- **ด้านเวียดนาม** นักลงทุนจากหลายประเทศให้ความสนใจลงทุนในโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเวียดนามเฟส 2 นอกจากนี้ บริษัทฮอนด้าเวียดนามเปิดโรงงานเพิ่มแห่งที่ 3 โดยในปี 2557 บริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์รายใหญ่ 5 บริษัทจะสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ถึง 4 ล้านคันต่อปี และมีแผนเป็นฐานการผลิตรถจักรยานยนต์ของโลกต่อไป สำหรับ NPLs ของระบบสถาบันการเงินลดลงจากร้อยละ 8.0 ณ สิ้นปี 2555 มาอยู่ที่ร้อยละ 4.7 ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2556

กัมพูชา	
1. ภาคการก่อสร้างในกัมพูชายขยายตัวดี	Ministry of Land Management, Urban Planning and Construction รายงานมูลค่าการลงทุนในภาคก่อสร้างของประเทศกัมพูชาในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2556 มีประมาณ 2.0 พันล้านดอลลาร์ สรอ. เพิ่มขึ้น 1.3 เท่า เมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน <i>ที่มา : the Phnom Penh Post, September 11, 2013</i>
2. ธุรกิจคูโบต้ารุกตลาดกัมพูชา	บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด (SKC) ร่วมกับ Group Lease (GL) เข้าไปลงทุนในธุรกิจเครื่องจักรการเกษตรในกัมพูชา พร้อมทั้งสนับสนุนสินเชื่อเช่าซื้อให้กับลูกค้าของคูโบต้าผ่าน GL Finance ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ GL โดยมียอดขายที่เพิ่มขึ้นจาก 162 ล้านบาทในปี 2547 เป็น 4 พันล้านบาทในปี 2556 และคาดว่าจะเพิ่มเป็น 5 พันล้านบาทในปี 2558 ทั้งนี้ คูโบต้ามีแผนจัดตั้ง Kubota Cambodia Co. Ltd. ที่กรุงพนมเปญ ในปี 2557 <i>ที่มา : Khmer Post, September 6, 2013 และ the Phnom Penh Post, September 9, 2013</i>
สปป.ลาว	
3. รัฐบาลลาวเข้มงวดวินัยด้านการคลังเพื่อลดผลกระทบด้านการเงินของประเทศ	ท่านทองสิง ทាំมะวง นายกรัฐมนตรี กล่าวในที่ประชุมสภาแห่งชาติว่า สปป. ลาวมีระดับหนี้ที่สูง โดยปัจจุบันอยู่ที่ร้อยละ 29.8 ของ GDP และมีความเสี่ยงที่จะเกิดวิกฤติการณ์ทางการเงิน จึงต้องควบคุมวินัยด้านการคลังอย่างเคร่งครัดทั้งด้านการใช้จ่ายและการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ 2556/57 ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ในช่วงนี้รัฐบาลจำเป็นต้องชะลอการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้กระทรวงการคลังดำเนินงานด้านการคลังอย่างเข้มงวด โครงการใดที่ไม่ผ่านการพิจารณาของสภาแห่งชาติจะไม่อนุญาตให้ดำเนินการต่อ และจะไม่อนุมัติโครงการใหม่ที่ไม่มีส่วนทำให้เกิดผลผลิต <i>(ที่มา Vientiane Tims, 16 ก.ย.56)</i>

## สรุปข่าวเศรษฐกิจ การเงิน การลงทุนที่น่าสนใจใน CLV เดือนกันยายน 2556

<p><b>4. ความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงจากจีน - สปป.ลาว</b></p>	<p>รัฐบาลจีนยืนยันว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงที่จะเชื่อมโยงเวียงจันทน์และยูนนานของจีนยังคงมีอยู่ โดยรัฐบาลลาวให้เหตุผลว่าต้องทำการ ศึกษาความเป็นไปได้ในด้านต่าง ๆ ให้แน่ใจว่าจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจลาว อย่างแท้จริง จึงยังไม่มีกำหนดวันเริ่มต้นและแล้วเสร็จ เนื่องจากเป็นโครงการใหญ่ ค่าใช้จ่ายสูง ใช้พลังงานมากและการก่อสร้างต้องผ่านภูเขา รวมถึงการศึกษาเพื่อพิจารณาปรับลดความเร็วของรถไฟลงเป็น 160 กม.ต่อชั่วโมงสำหรับรถไฟโดยสาร และ 120 กม.ต่อชั่วโมงสำหรับรถไฟบรรทุกสินค้า</p> <p><i>(ที่มา: <a href="http://www.nationmultimedia.com">http://www.nationmultimedia.com</a>, 10ก.ย.56 และ Vientiane Times, 19ก.ย.56)</i></p>
<p><b>5. ไทยให้ความช่วยเหลือลาวในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b></p>	<p>เมื่อวันที่ 18 กันยายน รัฐบาลลาวและไทยได้ลงนามข้อตกลงเกี่ยวกับการกู้ยืมเงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2 โครงการ คือ 1) โครงการปรับปรุงถนนเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างลาวกับไทยที่ผ่านแขวงไซยะบุรี และบ่อแก้ว มูลค่า 1,390 ล้านบาท และ 2) โครงการเกี่ยวกับน้ำสำหรับใช้บริโภคในแขวงต่าง ๆ ประกอบด้วย แขวงอุดมไซ ไชยะบุรี บ่อแก้ว สะหวันนะเขต และจำปาสัก มูลค่า 310 ล้านบาท</p> <p><i>(ที่มา : Daily Report บลจ. BCEL-KT , 19 ก.ย.56)</i></p>
<p><b>6.ลาวเร่งดำเนินโครงการ ATM Pool</b></p>	<p>ธท. เร่งธนาคารธุรกิจให้เข้าร่วมโครงการ ATM Pool ซึ่งจะทำให้ลูกค้าของธนาคารหลายแห่งสามารถใช้บริการผ่านตู้ ATM ของธนาคารอื่นได้ โดยมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการดังกล่าวแล้ว ประกอบด้วย ธนาคารการค้าต่างประเทศลาว มหาชน (BCEL), ธนาคารพัฒนาลาว, ธนาคารร่วมพัฒนา, ธนาคาร ST, ธนาคารดินโดจีน และธนาคารลาว- ฝรั่งเศส ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะเชื่อมโยงกันได้ถึงร้อยละ 90 ของตู้ ATM ทั่วประเทศทั้งหมด</p> <p><i>(ที่มา : Daily Report บลจ. BCEL-KT , 10 ก.ย.56)</i></p>
<p><b>เวียดนาม</b></p>	
<p><b>7. เวียดนามเตรียมพัฒนาไปสู่การเป็นฐานการผลิตจักรยานยนต์ของโลก</b></p>	<p>บริษัทฮอนด้าเวียดนามเปิดโรงงานแห่งที่ 3 ด้วยกำลังการผลิต 2.5 ล้านคันต่อปี เพื่อจำหน่ายในประเทศ และยังส่งออกไปญี่ปุ่น และมีแผนส่งมาไทยด้วย ทั้งนี้ รถจักรยานยนต์ที่จำหน่ายในเวียดนาม มีราว 3 ล้านคันต่อปี โดยในปี 2557 บริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์รายใหญ่ 5 บริษัท จะสามารถผลิตรถจักรยานยนต์ได้ 4 ล้านคันต่อปี ส่งผลให้ผู้ผลิตต้องกระตุ้นการส่งออกสินค้า และเปลี่ยนเวียดนามให้กลายเป็นฐานการผลิตจักรยานยนต์ของโลก ในอีก 5-10 ปีข้างหน้าต่อไป <i>(ที่มา : ผู้จัดการออนไลน์ 6 ก.ย.56)</i></p>
<p><b>8. นักลงทุนหลายชาติสนใจลงทุน โรงกลั่นเวียดนาม เฟส 2</b></p>	<p>โครงการโรงกลั่นน้ำมันมูลค่า 2,500 ล้านดอลลาร์ สรอ. และลงทุน 100% โดยบริษัทปิโตรเวียดนาม” (Petro Vietnam) ซึ่งเริ่มเดินเครื่องผลิตน้ำมันออกสู่ตลาดเมื่อปี 2552 และสามารถสนองความต้องการในประเทศได้เพียงร้อยละ 30 เท่านั้น รัฐบาลจึงอนุมัติให้ปิโตรเวียดนามทำแผนพัฒนาเฟส 2 เพื่อเพิ่มกำลังการกลั่นจาก 6.5 ล้านตันในปัจจุบัน เป็น 10 ล้านตันต่อปี โดยเชิญนักลงทุนต่างชาติมาร่วมทุน <i>(ที่มา : ผู้จัดการออนไลน์ 9 ก.ย.56)</i></p>
<p><b>9. NPLs ของ ธนาคาร พาณิชยในเวียดนาม ลดลงอยู่ที่ 4.68 % ณ สิ้นมิถุนายน 2556</b></p>	<p>เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2556 ผู้ว่าการธนาคารกลางเวียดนาม รายงานว่า ในช่วง 6 เดือนแรกปีนี้ ธนาคารพาณิชย์ในเวียดนามสามารถ บริหารจัดการหนี้เสียมูลค่า 4.02 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้สัดส่วนยอดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อเงินให้สินเชื่อรวมทั้งระบบ ลดลงจาก 8 % ณ สิ้นปี 2555 มาอยู่ที่ 4.68 % ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2556 แต่ยังคงสูงกว่าที่ SBV ประมาณการไว้ครั้งก่อนที่ 4.46 % (Thanh Nien News, 9 ก.ย.56)</p> <p><i>(ที่มา : ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย 11 ก.ย.56)</i></p>