

สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินเงินทองใต้ มณฑลยูนนาน ไตรมาส 2/2560¹

1. ด้านการค้าและการลงทุน

เขตปกครองตนเองกว่างซีฯ ขยายการใช้ single window กับด้านทางบก¹

เขตปกครองตนเองกว่างซีฯ ได้เริ่มใช้ระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Single Window) เฟสสองสำหรับการค้าต่างประเทศผ่านด่านทางบก หลังจากนำมาใช้ในเฟสแรกกับด้านท่าเรือทะเลเมื่อปลายปี 2558 โดยเฟสสองได้พัฒนาต่อยอดระบบการใช้งานจากเฟสแรก เช่น ระบบยื่นสำแดงสินค้าส่งออก-นำเข้าแบบเบ็ดเสร็จครั้งเดียว ระบบบริหารจัดการตรวจปล่อยร่วมสำหรับยานพาหนะที่เข้าออกนอกประเทศ ระบบตรวจสอบพิธีการผ่านด่านแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเรือสินค้า การยื่นสำแดงสินค้าและยานพาหนะไปสู่อำเภอรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า และการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงของด่าน

จากการนำระบบ single window มาใช้ ช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ ประหยัดเวลาทำพิธีการศุลกากร และลดค่าใช้จ่าย

เงินประกาศมาตรการภาษีเพื่อลดการนำเข้าน้ำตาลจากต่างประเทศ²

กระทรวงพาณิชย์จีนได้ประกาศใช้มาตรการภาษีเพื่อป้องกันการนำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำตาลจากต่างประเทศตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค.2560 เป็นต้นไป เนื่องจากปริมาณการนำเข้าที่เพิ่มสูงในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลให้อุตสาหกรรมน้ำตาลในประเทศได้รับความเสียหายอย่างหนัก โดย Tariff Commission of The State Council ได้กำหนดอัตราภาษีนำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำตาลจากต่างประเทศ เป็นระยะเวลา 3 ปี โดยปีแรก (22 พ.ค. 60-21 พ.ค. 2561) ร้อยละ 45 และจะค่อยๆ ปรับลดลงในปีที่ 2 (22 พ.ค. 61-21 พ.ค. 2562) และปีที่ 3 (22 พ.ค. 62-21 พ.ค. 2563) เหลือร้อยละ 40 และร้อยละ 35 ตามลำดับ

ปัจจุบันจีนเป็นผู้นำเข้าน้ำตาลรายใหญ่ที่สุดของโลก มีโควตานำเข้าน้ำตาล 1.9 ล้านตัน อัตราภาษีการนำเข้าน้ำตาลในโควตาของจีนอยู่ที่ร้อยละ 15 และนอกโควตาร้อยละ 50 หลังจากการเก็บภาษีดังกล่าวจะทำให้อัตราภาษีนำเข้าน้ำตาลนอกโควตาสูงถึงร้อยละ 95 และราคานำเข้าน้ำตาล C.I.F. เพิ่มขึ้นเป็นต้นละ 6,000 หยวน ซึ่งจะช่วยให้อุตสาหกรรมน้ำตาลในประเทศสามารถแข่งขันได้ Member of the Provincial Sugar Association ให้ความเห็นว่าส่วนต่างราคาในและต่างประเทศเป็นแรงจูงใจสำคัญให้มีการนำเข้าสูงขึ้น หากมีการจัดเก็บภาษีนำเข้าน้ำตาล จะสามารถรักษาความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมในประเทศได้

ปี 2559 จีนมีการนำเข้าน้ำตาลจากบราซิลมากที่สุด สัดส่วนร้อยละ 65.0 ของการนำเข้าทั้งหมด รองลงมาคือ คิวบา ออสเตรเลีย เกาหลีใต้ ไทย และกัวเตมาลา ตามลำดับ

ความเห็น* ในระยะ 3-4 ปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมน้ำตาลในจีนประสบภาวะขาดทุนและปิดตัวลงเนื่องจากผลผลิตอ้อยลดลงจากสภาวะภัยแล้งและต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น ประกอบกับราคาน้ำตาลในตลาดโลกที่ลดลง ส่งผลให้ราคาน้ำตาลในประเทศสูงกว่าราคานำเข้า รัฐบาลจีนจึงออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อ

¹ สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินเงินทองใต้ มณฑลยูนนาน เป็นการติดตามภาวะเศรษฐกิจและการเงินในมณฑลยูนนานและมณฑลใกล้เคียงบริเวณเงินทองใต้ โดยจัดทำเป็นรายไตรมาส

ปกป้องอุตสาหกรรมน้ำตาลในประเทศ เช่น การกำหนดด่านที่สามารถนำเข้าน้ำตาล ทำให้มีการเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งผ่านด่านอื่นแทน เช่น ขนส่งเข้าทางด้านแม่สอดผ่านเมียนมามายังจีน ทำให้บริเวณชายแดนมณฑลยูนนานมีโรงงานแปรรูปน้ำตาลทรายดิบเกิดขึ้นจำนวนมาก รัฐบาลจีนจึงได้ออกมาตรการด้านภาษีเพิ่มเติม ทำให้ปัจจุบันการส่งออกน้ำตาลผ่านด่านชายแดนภาคเหนือมีทิศทางลดลง ตามมาตรการของจีนที่ออกมาเพื่อปกป้องฯ ประกอบกับผลผลิตอ้อยในจีนเพิ่มขึ้นจากสภาวะอากาศเอื้ออำนวย โดยจากการลงพื้นที่สำรวจพื้นที่ อ.แม่สอด พบว่า ผู้ประกอบการไทยที่ส่งออกน้ำตาลไปจีนบางส่วนประสบปัญหาส่งสินค้าแล้วไม่ได้รับเงิน เนื่องจากไม่รู้จักคู่ค้าดีพอ ประกอบกับรัฐบาลจีนเข้มงวดการนำเข้า จึงทำให้การส่งออกน้ำตาลผ่านด่านชายแดนลดลง

การขนส่งสินค้าเกษตรระหว่างยูนนานและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สะดวกมากขึ้น³

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระหว่างมณฑลยูนนานและประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อย่างต่อเนื่อง ทำให้การคมนาคมและการทำพิธีการศุลกากรสะดวกและรวดเร็ว ผู้บริโภคชาวจีนสามารถบริโภคผลผลิตเกษตรที่สดใหม่ขึ้น จากการสอบถามผู้ประกอบการผลไม้รายหนึ่งในนครคุนหมิง ซึ่งจำหน่ายผลไม้นำเข้าจากต่างประเทศรวมถึงไทยกล่าวว่า ผลไม้ที่มีการนำเข้าจากไทย เช่น มะม่วง ลำไย สับปะรด และชมพู เป็นต้น จะมีการบรรจุในกล่องโฟมและเก็บในห้องเย็น เมื่อขนส่งถึงปลายทางในนครคุนหมิงคุณภาพและรสชาติยังกรอบอร่อยและหวานฉ่ำอยู่เช่นเดิม สำหรับบางประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น บังคลาเทศ จะขนส่งทางเครื่องบินโดยการเช่าเหมาลำ

นอกจากนี้ยังมีการนำเข้าอาหารทะเลจากเมียนมา ไทย ฟิลิปปินส์ เวียดนาม และอินเดีย ทำให้ผู้บริโภคในยูนนานสามารถบริโภคอาหารทะเลได้สะดวกมากกว่าในอดีต และยังมี การขนส่งไปจำหน่ายยังพื้นที่อื่นของจีน เช่น เซี่ยงไฮ้ กว่างโจว และปักกิ่ง โดยอาหารทะเลที่นำเข้าจากไทย เช่น Boston lobster, Australian lobster และกุ้งลายเสือ โดยเฉพาะกุ้งลายเสือที่เป็นที่นิยมมากของผู้บริโภคในยูนนาน

*ความเห็น** เดิมมณฑลยูนนานเป็นมณฑลที่นำเข้าอาหารทะเลมาจากมณฑลอื่นที่อยู่ติดทะเล ซึ่งใช้ระยะเวลาในการขนส่งและต้นทุนสูง แต่ปัจจุบันการคมนาคมจากไทยไปมณฑลยูนนานสะดวก ระยะทางใกล้ และใช้ระยะเวลาขนส่งไม่นาน ประกอบกับทางการจีนมีการกำหนดให้ท่าเรือกวานเหล่ย์ มณฑลยูนนานเป็นเมืองท่าหน้าด่านและช่องทางพิเศษช่องทางเดียวสำหรับขนส่งสินค้าแช่แข็ง อาหารทะเล ผักสด และผลไม้ โดยตู้คอนเทนเนอร์ จากปัจจัยดังกล่าวเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทย เนื่องจากผู้ประกอบการจีนมีกำลังซื้อสูงและนิยมบริโภคสินค้าที่ดีต่อสุขภาพปลอดภัยและ food safety โดยอาจพัฒนาและยกระดับสินค้าไปในลักษณะสินค้าอเนกนิคมเพื่อเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า

การลักลอบนำเข้าข้าวจากประเทศเพื่อนบ้านเพื่อปลอมเป็นข้าวไทยในจีน⁴

กรมศุลกากรเชิงตุรายนงานว่า มีการลักลอบนำเข้าข้าวคุณภาพต่ำจากเวียดนามและเมียนมาผ่านชายแดนจีนโดยใช้ชื่อข้าวไทยตั้งแต่ปี 2557 เนื่องจากข้าวไทยเป็นที่นิยมในกลุ่มผู้บริโภคชาวจีน ซึ่งกระทบต่อภาพลักษณ์ข้าวไทยในตลาดผู้บริโภคชาวจีน โดยมีวิธีการ คือ นำข้าวบรรจุทุกระเบียงขนาดเล็กลอยน้ำจากเวียดนามข้ามมายังชายแดนมณฑลยูนนาน เมื่อถึงบริเวณน้ำตื้นก็จะลำเลียงข้าวข้ามแม่น้ำ หลังจากนั้นจะขนส่งทางรถไฟและรถบรรทุกเพื่อนำสินค้าไปเก็บในโกดังสินค้าที่นครเฉิงตูและมณฑลเสฉวน แล้วทำการผสม ดัดแปลง เปลี่ยนบรรจุภัณฑ์และส่งไปจำหน่ายตามที่ต่าง ๆ ในมณฑลยูนนานและเสฉวนทั้งแบ่งขาย

และบรรจุงู่ง ทั้งนี้ สถานกงสุลใหญ่ ณ นครเฉิงตูและสำนักงานส่งเสริมการค้าต่างประเทศ นครเฉิงตู ได้ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและวิธีการตรวจสอบและเลือกซื้อข้าวไทยให้กับผู้บริโภคชาวจีนแล้ว

เขตสินค้าทัณฑ์บนแบบครบวงจรหนานหนิงเฟสแรกแล้วเสร็จ⁵

เขตสินค้าทัณฑ์บนแบบครบวงจรหนานหนิง (Nanning Integrated Free Trade Zone) เป็นเขต สินค้าทัณฑ์บนอีกแห่งหนึ่งสำหรับการค้าระหว่างเขตปกครองฯ กว่างซี (จีน) กับอาเซียน ตั้งอยู่ทางทิศใต้ ของเมือง เฟสแรกก่อสร้างแล้วเสร็จ ในปี 2558 รัฐบาลกลางจีนได้ยกระดับศูนย์โลจิสติกส์สินค้าทัณฑ์บน นครหนานหนิงให้เป็นเขตสินค้าทัณฑ์บนแบบครบวงจรแห่งที่ 3 ของเขตปกครองฯ ต่อจากเมืองซินโจวและ เมืองผิงเสียง โดย Nanning Integrated Free Trade Zone เฟสแรก มีเนื้อที่ 0.9 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยเขตโลจิสติกส์สินค้าทัณฑ์บน เขตแปรรูปเพื่อการส่งออก และพื้นที่กำกับดูแลของศุลกากร มุ่งเน้นอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศ และบริการด้านโลจิสติกส์สินค้าทัณฑ์บน สำหรับเฟสสอง มีเนื้อที่ 1.5 ตารางกิโลเมตร เน้นพื้นที่ใช้งานด้านโลจิสติกส์สินค้าทัณฑ์บนเป็นหลัก

นอกจากนี้ นครหนานหนิงยังได้รับอนุมัติจากสำนักงานศุลกากรแห่งชาติให้เป็นเมืองนำร่องการ ให้บริการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อการค้าระหว่างประเทศ ลำดับที่ 17 ของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้นคร หนานหนิงสามารถทำธุรกิจค้าปลีกเพื่อการส่งออกระหว่างประเทศได้อย่างเป็นทางการ

การค้า e-commerce ข้ามแดนของจีนเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.2⁶

คุณหลี่ หมิงเทา ผู้อำนวยการ China International e-commerce Center Research Institute ได้กล่าวในการประชุมความร่วมมือการค้าระหว่างประเทศครั้งที่ 4 ณ กรุงปักกิ่งว่า ปีที่ผ่านมาการค้า e-commerce ข้ามแดนของจีนมีการเติบโตและพัฒนาอย่างรวดเร็วและมีเสถียรภาพ ส่วนหนึ่งเป็นการ ผลักดันจากนโยบาย One Belt One Road ซึ่งก่อให้เกิดความร่วมมืออย่างใกล้ชิด มีการค้า การเงิน และ การลงทุนร่วมกัน โดยมีมูลค่าการค้าถึง 5,850 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 28.2 เป็นยอดการค้าปลีกออนไลน์ข้ามแดน 1,250 พันล้านหยวน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.4 ของมูลค่าการค้า ทั้งหมด แบ่งเป็น มูลค่าการนำเข้า e-commerce ข้ามแดน 306 พันล้านหยวน และการส่งออก 944 พันล้านหยวน ซึ่งเป็นบัญชีของชาวจีนโพ้นทะเล 41 ล้านบัญชี เพิ่มขึ้นร้อยละ 78.3 ธุรกิจ e-commerce ของจีนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26 ของโลก

ด่านศุลกากรฉงชิ่งอนุญาตให้นำเข้าไม้ตัดดอก⁷

ด่านศุลกากรฉงชิ่งอนุญาตให้นำเข้าไม้ตัดดอกโดยตรงเป็นครั้งแรกทางอากาศจากเนเธอร์แลนด์เมื่อ เดือนพฤษภาคม 2560 โดยนำเข้าไม้ตัดดอกกว่า 24 ชนิด เช่น ทิวลิป โบตัน หล้า ข้าวฟ่าง เป็นต้น จากเดิม ต้องนำเข้าผ่านด่านเซียงไฮ้ กว่างโจว และคุนหมิง และขนส่งทางบกต่อมายังฉงชิ่ง ซึ่งการนำเข้าผ่านด่าน ฉงชิ่งโดยตรงจะช่วยประหยัดต้นทุนและเวลาในการขนส่ง และสามารถกระจายไปยังจีนตะวันตกได้รวดเร็ว ขึ้น ซึ่งหนึ่งในประเทศเป้าหมายในการเป็นผู้ส่งออกไม้ตัดดอกรายใหม่คือประเทศในบริเวณใกล้เคียงรวมทั้ง ประเทศไทย

*ความเห็น** ปัจจุบันไทยมีการส่งออกไม้ตัดดอก เช่น กล้วยไม้ ไปยังมณฑลยูนนานซึ่งมีตลาดประมูดอกไม้ที่ใหญ่เป็นอันดับสองในเอเชียรองจากญี่ปุ่น จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นจะเป็นโอกาสในการขยายตลาดให้กับผู้ประกอบการไม้ตัดดอกของไทย

จีนและเมียนมาลงนามข้อตกลงการขนส่งน้ำมันดิบผ่านทางท่อ⁸

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2560 ประธานาธิบดีถินจื่อเต๋อได้เข้าพบประธานาธิบดีสีจิ้นผิงในโอกาสเยือนจีน ซึ่งจีนและเมียนมาได้ลงนามความร่วมมือในการส่งน้ำมันดิบผ่านทางท่อขนส่งความยาว 770 กิโลเมตร ท่อน้ำมันดังกล่าวขนส่งจากท่าเรือน้ำลึกจ้าวผิว ผ่านเมืองมณฑลทะเลย์ (เมียนมา) และไปยังมณฑลยูนนาน (จีน) เพื่อส่งต่อไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีน ท่อดังกล่าวสามารถขนส่งน้ำมันได้ 140,000 ตัน คาดว่าแต่ละปีจะมีการขนส่งน้ำมันประมาณ 22 ล้านตัน ซึ่งจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของเมียนมา และพัฒนาเศรษฐกิจในภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีน โครงการขนส่งท่อน้ำมันและก๊าซธรรมชาติระหว่างจีนและเมียนมาถือเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ One Belt One Road สามารถขนส่งน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางผ่านเมียนมาเข้าสู่ภาคตะวันตกของจีนโดยไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งปัจจุบันการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนส่วนใหญ่ประมาณ 4 ใน 5 ขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา

นอกจากนี้รัฐมนตรีช่วยต่างประเทศจีน (คุณหลิวเจิ้นหมิน) กล่าวว่า จีนและเมียนมายังได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกันอีก 9 ด้านทั้งเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ทรัพยากร การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การพาณิชย์ การขนส่งและคมนาคม จีนพร้อมจะสนับสนุนและผลักดันให้เมียนมามีความสงบและสันติจากความขัดแย้งระหว่างรัฐบาลและชนกลุ่มน้อยที่ต้องการเป็นอิสระจากรัฐบาลเมียนมา ซึ่งประธานาธิบดีเมียนมากล่าวว่า การเยือนในครั้งนี้ประสบความสำเร็จอย่างมาก เป็นการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างจีนและเมียนมาอย่างลึกซึ้งและมีความร่วมมือมากยิ่งขึ้น

*ความเห็น** ช่วง 10 ปีที่ผ่านมาเศรษฐกิจจีนมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ทำให้มีความต้องการบริโภคพลังงานสูงขึ้น จีนจึงมีความตกลงกับประเทศต่าง ๆ เพื่อแสวงหาพลังงานและบริหารจัดการด้านพลังงานให้เกิดความมั่นคง โครงการท่อส่งน้ำมันดิบจากเมียนมาสู่จีนเป็นโครงการที่ก่อสร้างเสร็จและมีการเปิดใช้เมื่อเดือนกรกฎาคม 2556 ซึ่งในขณะนั้นมีโครงการก่อสร้างทางรถไฟขนานไปกับท่อน้ำมันและก๊าซธรรมชาติด้วย ในการเยือนครั้งนี้ทั้งสองประเทศสามารถบรรลุข้อตกลง ทำให้จีนสามารถใช้ท่อส่งน้ำมันดังกล่าวซึ่งผ่านเมือง Kyaukpyu รัฐยะไข่ไปยังโรงกลั่นน้ำมันที่นครคุนหมิง มณฑลยูนนานและเชื่อมเข้ากับท่อขนส่งภายในประเทศ นอกจากนี้ จีนยังมีความตกลงในการขนส่งน้ำมันผ่านมาเลเซียเพื่อลดการพึ่งพาการขนส่งน้ำมันดิบผ่านช่องแคบมะละกาด้วย

2. ด้านการเงิน การธนาคาร และการชำระเงิน

ช่วงวันแรงงานมีการใช้ Alipay ในไทยมากกว่าเกาหลีใต้และญี่ปุ่น⁹

ช่วงวันหยุดวันแรงงานที่ผ่านมาผู้ใช้ Alipay ในการชำระเงินสำหรับการใช้จ่ายเพื่อการบริโภค 42 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน 3.6 เท่า มณฑลที่นิยมใช้ cashless มากที่สุด 10 อันดับแรก ได้แก่ เชียงไฮ้ หังโจว ปักกิ่ง อู่ฮั่น กว่างโจว หนานจิง เซินเจิ้น ฉิงตู ฉงชิ่ง และเทียนจิน ตามลำดับ โดยเชียงไฮ้มีผู้ใช้ Alipay ในการชำระเงินคิดเป็น 1 ใน 10 ของทั้งประเทศ กลุ่มที่ไม่ใช้เงินสดในการชำระเงินมากที่สุดอยู่ในช่วงอายุ 17-26 ปี ส่วนใหญ่อยู่ในมณฑลทางตอนเหนือ กว่างโจว และเซินเจิ้น นอกจากนี้ใช้ Alipay ในการซื้อสินค้าแล้ว ยังมีการใช้ซื้อตั๋วรถไฟใต้ดินมากกว่าปกติถึงร้อยละ 80 ซื้อตั๋วรถไฟมากถึง 12 ล้านคน และใช้เพื่อการท่องเที่ยวในต่างประเทศ 1.5 ล้านคน จำนวนธุรกรรมการใช้ Alipay เทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน เพิ่มขึ้น 3 เท่า และปริมาณการใช้เฉลี่ยคนละ 1,200 หยวน

สำหรับการใช้ Alipay ในต่างประเทศ ประเทศปลายทางที่มีการใช้ Alipay มากที่สุด คือ ฮองกง และ ไทย (เป็นครั้งแรกที่แข่งหน้าเกาหลีใต้และญี่ปุ่น) เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และมาเก๊า คิดเป็นร้อยละ 70 ของการใช้ในต่างประเทศ โดยในช่วงวันหยุดวันแรงงานมีจำนวนธุรกรรมในการใช้ Alipay ในไทยเพิ่มขึ้น 4 เท่า ปัจจุบันร้านค้าในไทยรองรับการชำระเงินด้วย Alipay มากกว่า 10,000 แห่ง ทั้ง street food ห้างสรรพสินค้า สนามบิน และหาบเร่แผงลอย

ณ เมษายน 2560 ในยุโรป อเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ฮองกง มาเก๊า 26 ประเทศ สามารถใช้ Alipay ในการชำระเงินมากกว่า 100,000 แห่ง นอกจากนี้ยังสามารถใช้ Alipay ในการเรียกรถแท็กซี่ refund tax และยังเป็นเครื่องมือในการหาสถานที่ที่มกินเที่ยวอีกด้วย

Union Pay International ให้บริการชำระเงินแบบ QR code¹⁰

คุณไช่เจียนป้อ CEO Union Pay International (UPI) เปิดเผยว่า China Union Pay ได้เปิดให้บริการชำระเงินผ่านโทรศัพท์มือถือด้วย QR code (Union Pay Mobile Quick Pass QR Code) ในจีนเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2560 ซึ่งรองรับการชำระเงินแบบ NFC (Near Field Communication) ผ่าน Union Pay Chip Card ด้วยสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบสวมใส่ ปัจจุบันมีจุดรับชำระเงิน mobile quick pass นอกประเทศจีน 500,000 จุด เช่น ฮองกง มาเก๊า ไต้หวัน สิงคโปร์ มาเลเซีย ออสเตรเลีย แคนาดา รัสเซีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เป็นต้น และบริษัทเตรียมขยายการให้บริการไปยังปลายทางท่องเที่ยวยอดนิยมของนักท่องเที่ยวจีนอย่างไทยและอินโดนีเซีย

ล่าสุด UPI จับมือกับ Master Card และ Visa ด้วยการเปิด QR code มาตรฐานครั้งแรกในประเทศไทย โดยผู้บริโภคที่ถือบัตร Master card Union Pay หรือ Visa สามารถใช้ application บนมือถือที่รองรับ QR code มาตรฐาน โดยวิธีการชำระเงินเพียงสแกน QR code ที่แสดงในร้านค้า ซึ่ง QR code นี้สามารถใช้งานบน smartphone ที่มีกล้องถ่ายภาพ

3. ด้านคมนาคม

ความคืบหน้าเส้นทางรถไฟจีนเชื่อมมณฑลภาคกลางของจีน¹¹

การรถไฟคุนหมิง รายงานว่าจะมีการเปิดเส้นทางรถไฟจาก Yuxi – Beijing West K434 ซึ่งใช้เวลาเดินทาง 49 ชั่วโมง 43 นาที และ Yuxi-Zhengzhou East G1536 ใช้เวลาเดินทาง 11 ชั่วโมง หลังจากเส้นทางนี้เปิดให้บริการจะอำนวยความสะดวกให้กับผู้คนจำนวนมากที่เดินทางจากเมือง Yuxi มณฑลยูนนานไปยังปักกิ่งและพื้นที่ภาคกลางของจีนโดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟที่คุนหมิง และยังอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการท่องเที่ยว

เส้นทางรถไฟเชื่อมจีน-ลาวคาดว่าจะใช้งานได้ในปี 2565¹²

เส้นทางรถไฟจีน-ลาวช่วง Yuxi-Mohan เริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม 2560 คาดว่าจะเปิดใช้งานในปี 2565 งบประมาณ 11,170 ล้านบาท มีคนงานมากกว่า 20,000 คน ทำการก่อสร้างทั้งกลางวันและกลางคืน สถานี Mohan (จีน) เป็นสถานีที่ใหญ่ที่สุดจะเริ่มในปี 2563

เส้นทางรถไฟดังกล่าวเป็นเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศที่สำคัญเส้นทางหนึ่งที่จะเชื่อมไปยังลาวและไทย ทางเหนือจะเริ่มเมือง Yuxi และทางใต้ถึงชายแดนจีน-ลาวผ่านเมืองยวี๋ซี ผู่เออร์ ลิบสองปันนา ความยาว 508.5 กิโลเมตร ความเร็วในการออกแบบ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลาในการเดินทางจากคุนหมิง-ลิปสองปันนา 4 ชั่วโมง และสามารถเดินทางต่อไปยังนครเวียงจันทน์ สปป.ลาวได้

เส้นทางรถไฟเชื่อมจีนเมียนมาคาดว่าจะเปิดใช้ในปี 2561¹³

Kunming Railway Bureau แถลงว่าหลังจากการก่อสร้างเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศจีน-เมียนมา ช่วงกว้างทง-ต้าหลี่ ซึ่งเริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2555 คาดว่าจะสามารถเปิดใช้ได้ในปี 2561 โครงการก่อสร้างดังกล่าวมีความยากในการก่อสร้างเนื่องจากมีอุโมงค์ยาวถึง 13,795 เมตร และสร้างผ่านพื้นที่ที่มีโครงสร้างทางธรณีวิทยาที่ซับซ้อน ซึ่ง Kunming Railway Bureau ได้มีการตรวจสอบการก่อสร้างอย่างเข้มงวด

เส้นทางดังกล่าวเป็นรถไฟรางคู่สำหรับขนส่งสินค้าความยาว 175 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นสะพานและอุโมงค์ร้อยละ 63 ผ่านเมืองต้าหลี่ รุ่ยลี่ และต้าหลี่-หลินชาง ใช้งบประมาณก่อสร้าง 11,440 ล้านบาท หลังจากเปิดใช้งานจะใช้เวลาเดินทางน้อยกว่าปัจจุบัน 4 ชั่วโมง

4. ด้านอื่น ๆ

จีนเปิดการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ทางแม่น้ำโขงผ่าน 4 ประเทศ¹⁴

จีนได้เปิดการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2560 ซึ่งเป็นแพ็คเกจการท่องเที่ยวสามเหลี่ยมทองคำทางแม่น้ำโขงและถนน R3A ผ่าน 4 ประเทศ คือ ไทย เมียนมา ลาว และจีน โดยในรอบแรกได้นำนักท่องเที่ยวและสื่อมวลชนของจีนจำนวน 180 คน เดินทางจากเขตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเรือผ่านแม่น้ำโขงเพื่อชมทิวทัศน์ ศิลปะ และวัฒนธรรมริมแม่น้ำโขง ระยะเวลาเดินทาง 8 วัน 7 คืน เส้นทางท่องเที่ยวเริ่มออกเดินทางจากท่าเรือกวนเหล่ย์ เขตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ผ่านอำเภอเชียงแสน (ไทย) ท่าซี้เหล็ก (เมียนมา) บ่อแก้ว ห้วยทราย หลวงน้ำทา บ่อเต็น (ลาว) โมฮาน (จีน) และผ่านเข้าเขตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน มีทั้งการเดินทางทางน้ำและทางถนน R3A ซึ่งการเดินทางทางน้ำมีความปลอดภัยสูง ต้นทุนต่ำ และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณดังกล่าว

คุณผกายมาศฯ รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงรายกล่าวว่า ที่ผ่านมาจังหวัดเชียงรายเป็นสถานที่ที่นักท่องเที่ยวจีนที่ขับรถมาท่องเที่ยวเองนิยมมาท่องเที่ยว แต่หลังจากมีการออกกฎระเบียบที่เข้มงวดทำให้นักท่องเที่ยวลดลง ซึ่งหวังว่าการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวจีนมาท่องเที่ยว จังหวัดเชียงรายเพิ่มขึ้น สถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงรายที่นักท่องเที่ยวจีนนิยมท่องเที่ยว 3 วันหลังจากทำ visa on arrival เช่น พระตำหนักดอยตุง วัดร่องขุ่น บ้านดำ แม่สาย และบริเวณชายแดนไทย-เมียนมา

*ความเห็น** ผู้ประกอบการไทยอาจขยายแพ็คเกจการท่องเที่ยวเป็นลักษณะท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด นอกเหนือจากจังหวัดเชียงราย และสร้างจุดขายของแต่ละจังหวัดให้แตกต่างกัน โดยใช้เวลาในแต่ละพื้นที่ให้นานขึ้นแทนการแวะพักชั่วคราว เพื่อเป็นการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

เขตปกครองตนเองกว่างซีฯ เป็นฐาน China-ASEAN Information Harbor¹⁵

รัฐบาลจีนกำหนดให้เขตปกครองตนเองกว่างซีฯ เป็นฐาน China-ASEAN Information Harbor เพื่อพัฒนาความเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศสมัยใหม่กับประเทศในอาเซียน ตามแนวคิดการพัฒนา Information Silk Road ภายใต้ยุทธศาสตร์ One Belt One Road ซึ่งกรอบการพัฒนาของ China-ASEAN Information Harbor เป็นความร่วมมือ 5 ด้าน คือ 1) ระบบโครงสร้างพื้นฐาน 2) แบ่งปันข้อมูลสารสนเทศ 3) ด้านเทคโนโลยี 4) การบริการด้านเศรษฐกิจ และ 5) การแลกเปลี่ยนระหว่างคน ที่ผ่านมากว่างซีได้พัฒนาอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสมัยใหม่ เช่น Beidou Satellite, Big Data, Cloud, e-commerce, internet finance และเมืองอัจฉริยะ โดยมีกว่างซีเป็น communication networks และข้อมูลสารสนเทศที่มีเป้าหมายไปยังอาเซียน และบริการพื้นที่ทางตะวันตกและภาคกลางตอนล่าง

นอกจากนี้ยังมีการตั้งชุมชน e-commerce ระหว่างประเทศเพื่อดึงดูดการลงทุนวิสาหกิจผู้ให้บริการ e-commerce เพื่อสร้างนครหนานหนิงให้เป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านสารสนเทศระดับภูมิภาค

นครคุนหมิง มณฑลยูนนานมีการตั้งจุดให้บริการพลังงานไฟฟ้าสำหรับรถยนต์¹⁶

ตามแผนการส่งเสริมและพัฒนาการใช้พลังงานใหม่ในอุตสาหกรรมยานยนต์ระยะ 3 ปี (2559-2561) ของนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน เพื่อส่งเสริมและผลักดันการใช้พลังงานใหม่และเป็นการวางรากฐานนครคุนหมิงได้ร่วมกันติดตั้งจุดให้บริการเติมพลังงานไฟฟ้าตามมาตรฐานของประเทศ

<p>ณ สิ้นเดือนเมษายน 2560 นครคุนหมิงมีจุดบริการเติมพลังงานไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ 41 จุด และหัวจ่ายไฟฟ้า 1,767 แห่ง และคาดว่าปี 2563 เมื่อจะมีจุดบริการเติมพลังงานไฟฟ้า 122 จุด และหัวจ่ายไฟฟ้า 35,800 แห่ง</p>
<p>GDP จีนครึ่งแรกปี 2560 ขยายตัวร้อยละ 6.9¹⁷</p>
<p>ครึ่งแรกปี 2560 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจีนมีมูลค่า 38,149 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 (ไตรมาส 1 และ 2 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9) การผลิตขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 ชั้นที่สองร้อยละ 6.4 ชั้นที่ 3 ร้อยละ 7.7 สำหรับสถานการณ์การจ้างงานอยู่ในเกณฑ์ดี การจ้างงานในเขตเมืองมีจำนวน 7.3 ล้านคน และอัตราการว่างงานในเขตเมืองอยู่ในเกณฑ์ต่ำ และราคาสินค้ามีเสถียรภาพ โดยครึ่งปีแรกดัชนีราคาผู้บริโภค CPI เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 และการค้าระหว่างประเทศมีการฟื้นตัวต่อเนื่อง และมีการขาดดุลการค้าลดลงจากไตรมาสแรก</p>
<p>มณฑลยูนนานไตรมาสแรกปี 2560 เติบโตเป็นอันดับ 4 ของประเทศ¹⁸</p>
<p>ไตรมาสแรกปี 2560 GDP มณฑลยูนนานมีมูลค่า 311.6 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 (สูงกว่าประเทศที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9) เป็นอันดับ 4 ของประเทศรองจากทิเบต ฉงชิ่ง และก्यूโจว การผลิตขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 ชั้นที่สองร้อยละ 10.3 และชั้นที่สามร้อยละ 10.5 ผลผลิตภาคเกษตรเพิ่มขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ อุตสาหกรรมมีการเติบโตอย่างชัดเจนร้อยละ 9.3 การลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 การบริโภคภาคเอกชนเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 สำหรับการค้าระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 1.7 โดยการส่งออกลดลงร้อยละ 9.5 และการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9</p>

หมายเหตุ *เป็นความคิดเห็นของผู้ติดตามงานเศรษฐกิจประเทศเพื่อนบ้าน ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ

-
- ¹ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=461&ID=17633
 - ² http://www.p5w.net/news/gncj/201705/t20170523_1808693.htm
 - ³ http://news.yninfo.com/yn/jjxw/201704/t20170419_2480612.html
 - ⁴ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=469&ID=17459
 - ⁵ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=461&ID=17738
 - ⁶ <http://silkroad.news.cn/2017/0608/36500.shtml>
 - ⁷ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=469&ID=17797
 - ⁸ <http://m.dwnews.com/global/news/2017-04-10/59809771.html>
 - ⁹ <http://finance.chinanews.com/cj/2017/05-03/8214275.shtml>
 - ¹⁰ ฐานเศรษฐกิจ Jun 07, 2017
 - ¹¹ http://yndaily.yunnan.cn/html/2017-05/24/content_1150304.htm?div=-1
 - ¹² http://news.yninfo.com/yn/jjxw/201705/t20170508_2483197.html
 - ¹³ http://yn.yninfo.com/message/mes/201705/t20170505_2483067.html
 - ¹⁴ <http://www.chinaqw.com/hqly/2017/05-03/139867.shtml>
 - ¹⁵ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=576&ID=17830
 - ¹⁶ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=468&ID=17746
 - ¹⁷ <http://finance.jrj.com.cn/2017/07/18095022763032.shtml>
 - ¹⁸ http://news.yninfo.com/yn/jjxw/201704/t20170419_2480600.html