

China Economic Quarterly News

Bank of Thailand, Northern Region Office, Regional Economy Division

สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน ไตรมาส 2/2561*

1. ด้านการค้าและการลงทุน

เงินก่อสร้างที่นี้ประเทศไทยในยูนนาน¹

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี คุณกอบศักดิ์ ภูตระกูล เปิดเผยว่าจากการหารือกับคณะผู้บริหารมณฑลยูนนาน เกี่ยวกับความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ มีนักธุรกิจยูนนานที่เป็นผู้ผลิตสินค้าแปรรูปจากยางพารา เช่น ถูมมียาง สนใจจะเปิดโรงงานผลิตแปรรูปยางพาราในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย เนื่องจากมีวัตถุดิบรองรับจำนวนมาก ซึ่งไทยยินดีสนับสนุนให้สิทธิประโยชน์ตาม BOI

ขณะที่ในมณฑลยูนนานอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการ Southeast Asia Health Living Shopping Mall พื้นที่ 4 แสนตารางเมตร เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท เป็นพื้นที่ให้บริการด้านสุขภาพ ความงาม ผลิตภัณฑ์สินค้าและบริการของเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้แบบครบวงจร โดยแบ่งพื้นที่ 1 ใน 4 แก่โครงการ “ที่นี้ประเทศไทยในยูนนาน” หรือ “Small Thailand in Yunnan” ตามที่ได้ลงนามใน MOU กับไทยเรื่องพัฒนาความร่วมมือด้านการเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน แลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม ภาษา และการสาธารณสุขระหว่างจังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทยและจีน การนำอัตลักษณ์และชื่อเสียงของไทยที่ได้รับความสนใจจากชาวจีนไปเผยแพร่และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ เช่น การจัดตั้งสถาบันอาหารไทย OTOP Thailand Center ศูนย์การแพทย์แผนไทยและสปาในคุนหมิง และความร่วมมือเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมสุขภาพ

ผลักดันการท่องเที่ยวทางแม่น้ำโขงสู่ระดับโลกด้วย single visa²

ภาคธุรกิจท่องเที่ยวของไทย และเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน คุณอติธิฤทธิ์ กิ่งเล็ก ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าภาคธุรกิจท่องเที่ยวของไทยและเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา ได้ร่วมหารือกัน ณ เมืองจิ่งหง เขตสิบสองปันนา มณฑลยูนนานเพื่อพัฒนาให้การท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขงไปสู่แหล่งท่องเที่ยวระดับโลก และผลักดันให้การท่องเที่ยว 5 เชียง เชียงใหม่ เชียงราย (ไทย) เชียงรุ่ง (จีน) เชียงทอง (ลาว) และเชียงตุง (เมียนมา) เป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยเน้นภาคเอกชนเป็นตัวขับเคลื่อนสำคัญ และภาครัฐให้การสนับสนุน

คุณหม่าหง ผู้อำนวยการท่องเที่ยวสิบสองปันนากล่าวว่า การผลักดันตัวเองให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกต้องอาศัยความร่วมมือกับประเทศต่าง ๆ ทำให้เกิดประโยชน์ร่วมกัน โดยกรรมการผู้จัดการ บริษัท เหยินต้า จำกัด คุณเถียน ไชวซิง ซึ่งประกอบธุรกิจนำเที่ยวลุ่มน้ำโขงและมีการขยายสาขาไปประเทศต่าง ๆ มีแผนการลงทุนในประเทศไทย สิ่งที่จะผลักดันให้การท่องเที่ยวในบริเวณดังกล่าวเป็นรูปธรรม คือ การคมนาคม โดยเฉพาะ single visa ให้สามารถเดินทางได้ 4 ประเทศ คือ ไทย ลาว จีนตอนใต้ และเมียนมา และในปี 2565 หลังจากรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาวเปิดใช้งาน การท่องเที่ยวจะสะดวกมากขึ้น

การประชุม GMS Economic Corridor Governor Forum 2018³

GMS Economic Corridor Governor Forum 2018 จัดขึ้น ณ นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีผู้แทนจากสมาชิก 6 ประเทศเข้าร่วมประชุมได้แก่ ไทย เมียนมา ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (มณฑลยูนนาน) รวมถึงผู้แทนจาก ADB และ AIIB ในการประชุมครั้งนี้ผู้ว่ากรมณฑลยูนนานเน้นย้ำให้ประเทศสมาชิก GMS มีความร่วมมือ

* สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน เป็นการติดตามภาวะเศรษฐกิจและการเงินในมณฑลยูนนานและมณฑลใกล้เคียงบริเวณจีนตอนใต้ โดยจัดทำเป็นรายไตรมาส

ระหว่างกัน 3 ด้าน คือ 1) ความร่วมมือโครงการด้านพลังงานขนาดใหญ่ รวมถึงระบบสายส่งไฟฟ้า ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด 2) ความร่วมมือด้านเกษตร การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการเกษตร และการทำเกษตรแนวใหม่ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ เพื่อเพิ่มผลผลิตต่อหน่วยและคุณภาพผลผลิตสูงขึ้น รวมถึงการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลผลิตทางการเกษตร และ 3) ความร่วมมือระหว่างเมืองและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การยกระดับการท่องเที่ยวบริเวณชายแดน รวมถึงความร่วมมือด้านการแพทย์ การรักษาพยาบาล และการวิจัยเกี่ยวกับด้านการรักษาพยาบาล

การประชุมรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจรอบอ่าวเป๋อตั๋ว⁴

ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ คุณพรชัย ตระกูลวรานนท์ และผู้แทนจากกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เข้าร่วมประชุม 10th Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation Forum ระหว่างวันที่ 23 - 24 พ.ค. 2561 ณ นครหนานหนิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง สาธารณรัฐประชาชนจีน หัวข้อหลักในการประชุมครั้งนี้ คือ The Southern Transport Corridor – A New Route of International Trade Across Land and Over Sea ซึ่งจะหารือการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจจีน-คาบสมุทรอินโดจีน ในการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบกและทางทะเล ความร่วมมือและการพัฒนาการขนส่งในหลายรูปแบบ และอำนวยความสะดวกด้านพิธีการทางศุลกากร โดยมีการเสวนากลุ่มย่อย 3 หัวข้อ คือ 1) ความร่วมมือในการสร้างเครือข่ายท่าเรือระหว่างอาเซียน-จีน 2) การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจจีน-คาบสมุทรอินโดจีน และ 3) การยกระดับกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจรอบอ่าวเป๋อตั๋วให้สอดคล้องกับ Belt and Road Initiative ซึ่งนโยบายดังกล่าวสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงของประเทศไทย โดยไทยพร้อมใช้จุดแข็งด้านยุทธศาสตร์ที่ตั้งร่วมกับจีนในการขยายความร่วมมือด้านต่าง ๆ เพื่อยกระดับภาคการผลิตและการขนส่งโลจิสติกส์ไปยังกลุ่ม CLMV ซึ่งจะเป็พื้นฐานการผลิตและตลาดรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมในอนาคต

หมายเหตุ สมาชิกประกอบด้วย จีน (กว่างซี กวางตุ้ง และไหหลำ) เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ บรูไน และไทย

กว่างซีนำแพลตฟอร์มมาใช้เพื่อปฏิรูปอุตสาหกรรมน้ำตาลในจีน⁵

เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงเป็นแหล่งผลิตน้ำตาลที่สำคัญของจีน โดยมีผลผลิตอ้อยและน้ำตาลคิดเป็นร้อยละ 60 ของประเทศ ให้บริษัท China-ASEAN Information Harbor จำกัด (CAIH) เป็นผู้พัฒนา platform “gxftjy” สำหรับธุรกิจและอุตสาหกรรมน้ำตาล ภายใต้ความร่วมมือและการสนับสนุนของภาคธุรกิจน้ำตาลกว่างซีรายใหญ่ เพื่อสร้างหลักประกันความมั่นคงให้อุตสาหกรรมน้ำตาลของจีน อีกทั้งยังเป็นการปฏิรูประบบการค้าและบริการของธุรกิจน้ำตาล เพิ่มความสามารถการแข่งขัน และส่งเสริมการพัฒนาของธุรกิจน้ำตาลของกว่างซีอย่างสมดุลและยั่งยืน

จุดเด่นของ platform จะใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสมัยใหม่เก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล ทั้ง Cloud Computing, Big Data, Internet of Things (IoT) และ Blockchain ใน 5 ด้าน คือ Spot Trading โลจิสติกส์และคลังสินค้า บริการทางการเงิน บริการด้านอินเทอร์เน็ตและยกระดับอุตสาหกรรม และระบบสืบค้นย้อนกลับ การป้องกันการปลอมแปลงผ่าน QR code ช่วงแรกเมื่อเดือน พ.ย. 2560 สามารถใช้งานดัชนีราคาค่าปลีกน้ำตาลทั่วประเทศจีน ซึ่งจะแสดงราคาและปริมาณซื้อขายจริงของบริษัทน้ำตาลขนาดใหญ่ 6 รายของกว่างซี สะท้อนให้เห็นสถานการณ์และแนวโน้มตลาดน้ำตาล ช่วงที่ 2 หลังเดือนพ.ค. 2561 โรงงานน้ำตาลและผู้ซื้อสามารถทำการซื้อขายได้ทันที (spot trading) รวมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มตลาดบน platform ช่วงที่ 3 ปลายปี 2561 จะเริ่มใช้งานระบบโลจิสติกส์และคลังสินค้า และระบบบริการทางการเงิน ซึ่งจะมีการนำ IoT และ Big Data มาช่วยบริหารจัดการสินค้าคงเหลือ การวิเคราะห์และประเมินสินเชื่อ เพื่อให้ภาคธุรกิจเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายขึ้น

2. ด้านการเงิน การธนาคาร และการชำระเงิน

เปิดตัวบริษัทตัวแทนอาลีบาบาเพื่อช่วย SME ไทย⁶

สมาชิกรัฐสภาธิบดีบัญญัติแห่งชาติ ประธานคณะกรรมการการพระราชบัญญัติระบบชำระเงิน ดร.วรพล โสคติยานุรักษ์ เป็นประธานเปิดตัว บริษัท สวีตี้ กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนอย่างเป็นทางการในฐานะ Authorized Partner of Alibaba.com เพื่อช่วยผลักดัน SMEs ให้สามารถเข้าถึงผู้ซื้อในระดับเดียวกับบริษัทขนาดใหญ่ ผ่าน platform ของ Alibaba.com และเป็นผู้ให้คำปรึกษาด้าน e-commerce service เพื่อช่วยเพิ่มศักยภาพการแข่งขันกับธุรกิจออนไลน์แบบครบวงจร และ e-commerce content ซึ่งเป็นพีเจอาร์ใหม่ในการทำตลาดที่ได้รับความนิยมในจีน โดยมุ่งเน้นสร้าง brand content ที่ถ่ายทำตั้งแต่กระบวนการผลิต ภาพรวมการขายสินค้าในประเทศ การทดลองสินค้าโดย Key Opinion Leader (KOL) ชาวจีนที่มีชื่อเสียง

ปัจจุบัน Alibaba.com มีผู้ซื้อจากทั่วโลก 260 ล้านคน และใช้ application ของ Alibaba ผ่าน smart phone 450 ล้านคน ส่วนใหญ่มาจากรัสเซีย สหรัฐอเมริกา สเปน บราซิล ธุรกิจหลักของ สวีตี้กรุ๊ป คือ 1) เป็นตัวแทนของอาลีบาบาในประเทศไทย 2) ผลิต e-commerce content ให้กับแบรนด์ต่าง ๆ 3) ส่งออกไปจีนโดยตรง

โครงการเพิ่มช่องทางขายสินค้าสำหรับธุรกิจค้าปลีก⁷

ธนาคารกสิกรไทย ร่วมกับ สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) (EDTA) บริษัท Google (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท LINE ประเทศไทย จัดโครงการ K SME Good to Great ธุรกิจค้าปลีก เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ SME ธุรกิจค้าปลีกสามารถบริหารจัดการธุรกิจทั้งการขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์และออฟไลน์ (Omni Channel) ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รองรับการค้ายุคใหม่ทั้งการจัดสัมมนา ฝึกอบรมเชิงลึก และให้คำปรึกษาแบบตัวต่อตัว นโยบายของธนาคารเน้นนำเสนอสินค้าให้ลูกค้า K Plus ซึ่งเป็น mobile banking โดยอาศัยการวิเคราะห์พฤติกรรมของผู้บริโภคเป็นหลัก

3. ด้านคมนาคม

หอการค้าเสนอให้ปรับปรุงสะพานบริเวณด่านพรมแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก⁸

ประธานคณะกรรมการสาขาเชียงราย สมาคมวัฒนธรรมและเศรษฐกิจไทย-เมียนมา คุณผกายมาศ เวียร์รา เปิดเผยว่า หอการค้าแม่สายและหอการค้าท่าขี้เหล็ก ได้เสนอให้ภาครัฐจังหวัดเชียงรายและท่าขี้เหล็กแก้ปัญหาการจราจรแออัดบริเวณด่านพรมแดนแม่สาย-ท่าขี้เหล็ก โดยเฉพาะยานพาหนะที่ต้องผ่านกระบวนการตรวจเช็คทำให้ปริมาณรถสะสมบริเวณหน้าด่านพรมแดนของทั้งสองฝั่งจำนวนมาก เห็นว่าควรจะต้องปรับปรุงทุบทางเดินทั้งสองข้างออกและให้สะพานทั้งหมดเป็นทางรถวิ่ง สำหรับทางเดินให้ใช้พื้นที่ด้านข้างสะพานและถนนทำเป็นช่องพิเศษขึ้นมาแทน และยกทางเดินให้สูงขึ้นจากระดับถนนและสะพานเดิม รวมทั้งให้ทั้งสองประเทศแก้ไขอาคารด่านพรมแดนของทั้งสองฝั่ง ซึ่งด่านแม่สาย-ท่าขี้เหล็กเป็นด่านถาวรเพียงแห่งเดียวของรัฐฉาน

สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 1 เปิดใช้มาตั้งแต่ปี 2504 ในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาวในฤดูหนาว มักจะประสบกับปัญหาการจราจรแออัดบริเวณหน้าด่านพรมแดนทั้งฝั่งไทยและฝั่งเมียนมา ปัจจุบันท่าขี้เหล็กมีการขยายตัวเร็วเส้นทางการคมนาคมที่เชื่อมโยงไปยังเมืองสำคัญได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น ในอนาคตการสามารถเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวง่ายขึ้นสำหรับการเดินทางด้วยเครื่องบินปัจจุบันสนามบินท่าขี้เหล็กมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากเดิมหลายเท่า และรัฐฉานเตรียมยกฐานะสนามบิน Heho ให้เป็นสนามบินนานาชาติ

จีนเปิดเส้นทางขนส่งสินค้ายูนิาน-สิงคโปร์ทางรถไฟและทางทะเลเป็นครั้งแรก⁹

จีนได้เปิดเส้นทางขนส่งสินค้าจากมณฑลยูนนานไปยังสิงคโปร์ด้วยรถไฟและทางทะเลเป็นครั้งแรก โดยใช้ระยะเวลาการขนส่งลดลงจาก 2 สัปดาห์เหลือ 1 สัปดาห์ ตามยุทธศาสตร์ Belt and Road Initiative เมื่อวันที่ 18 พ.ค. 2561 การขนส่งสินค้าจากยูนนาน-สิงคโปร์ในรูปของตู้คอนเทนเนอร์มีการขนส่งปุ๋ยและเมล็ดกาแฟจำนวน 50 ตู้คอนเทนเนอร์จากสถานีเถาฮวาซุน มณฑลยูนนานโดยทางรถไฟ ไปยังท่าเรือชินโจว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และส่งต่อไปยังสิงคโปร์โดยเรือขนส่งสินค้า ทำให้ต้นทุนในการขนส่งและระยะเวลาในการขนส่งลดลง นอกจากนี้เส้นทางดังกล่าวยังสามารถขนส่งสินค้าต่อไปยังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และอเมริกาเหนือ สินค้าที่ขนส่งผ่านเส้นทางดังกล่าว เช่น ข้าวโพด ข้าวฟ่าง ถั่วเหลือง หินอ่อน หินแกรนิต เป็นต้น

เส้นทางดังกล่าวจะเป็น node สำคัญในการขนส่งสินค้าเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศจากมณฑลทางตะวันตกของจีน เช่น ฉงชิ่ง กว่างซี กุ้ยโจว และกานซู ไปยังสิงคโปร์ และอาเซียน โดยเป็นการใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางรถไฟ ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ ร่วมกัน

เส้นทางรถไฟเฉิงตู-เวียนนาเริ่มเปิดให้บริการแล้ว¹⁰

วันที่ 12 เม.ย. 2561 ได้มีพิธีเปิดเส้นทางรถไฟขนส่งสินค้าเฉิงตู (จีน) – เวียนนา (ออสเตรีย) ขบวนปฐมฤกษ์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางรถไฟหรงโหว มีตู้คอนเทนเนอร์ 41 ตู้สำหรับขนส่งสินค้า เช่น จอ LED ล้อรถยนต์ ชิ้นส่วนเครื่องจักรกล วัสดุตกแต่งบ้าน และของใช้ในชีวิตประจำวัน โดยเริ่มจากนครเฉิงตู (มณฑลเสฉวน) ผ่านมณฑลซินเจียง และออกนอกประเทศจีนที่ด่าน Khorgas และผ่านเข้าสู่คาซัคสถาน รัสเซีย สโลวาเนีย ปลายทางกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย ระยะทางขนส่ง 9,800 กิโลเมตร ใช้เวลาขนส่ง 13 วัน นอกจากนี้ยังมีการลงนาม MOU ระหว่างบริษัทการรถไฟของออสเตรียและบริษัทการรถไฟนครเฉิงตู ว่าด้วยกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์ด้านการค้า การลงทุน และอุตสาหกรรม รวมถึงการส่งเสริมให้เส้นทางระบบรางขนส่งสินค้าเฉิงตู-เวียนนามีศักยภาพในการขนส่งสินค้าสูงขึ้น เพื่อช่วยผลักดันเศรษฐกิจและการค้าทั้งสองฝ่ายให้โดดเด่นและเป็นที่รู้จักในระดับสากลมากขึ้น

ขบวนรถไฟขนส่งสินค้าเฉิงตู-ยุโรป (หรงโหว) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการตั้งแต่ปี 2556 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว 16 สาย ได้แก่ 1. ลอดซ์ (โปแลนด์) 2. นูเรมเบิร์ก (เยอรมนี) 3. ทิลบูร์ก (เนเธอร์แลนด์) 4. อิสตันบูล (ตุรกี) 5.

Malaszewicze (โปแลนด์) 6. มอสโก (รัสเซีย) 7. ปราก (เช็ก) 8. มินสก์ (เบลารุส) 9. Smorgon (เบลารุส) 10. Tomsk (รัสเซีย) 11. เก็นต์ (เบลเยียม) 12. มิลาน (อิตาลี) 13. อัลมาตี (คาซัคสถาน) 14. ทาร์ริล (ลิทัวเนีย) 15. ทาซเคนต์ (อุซเบกิสถาน) และ 16. เวียนนา (ออสเตรีย)

นอกจากนี้รัฐบาลมณฑลเสฉวนได้เร่งพัฒนาเพิ่มเส้นทางเชื่อมต่อจากเส้นทางหลักทหรงโหวเชื่อมไปสู่ประเทศอื่นในเอเชียตะวันออกและอาเซียน (อาเซียน-เอเชีย-ยุโรป) โดยบูรณาการการขนส่งระบบรางและทางทะเล เรียกว่า “เส้นทางขนส่งทหรงโหว+” ทำให้นครเฉิงตูกลายเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงการขนส่งแบบบูรณาการของจีนตะวันตกที่สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศได้สะดวกรวดเร็ว รวมถึงเขตเศรษฐกิจกลุ่มแม่น้ำแยงซีเกียง เขตเศรษฐกิจกลุ่มแม่น้ำจูเจียง และเขตเศรษฐกิจปัวไห่ และยังเชื่อมเส้นทางขนส่งไปยังเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ฮองกง และมาเก๊า โดยใช้เส้นทางทหรงโหว+ ครั้งแรกเมื่อเดือนก.พ. 2561 เป็นการขนส่งเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ผลิตในเวียดนาม ผ่านด่านฝิงเสียง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง เข้าสู่นครเฉิงตู และส่งต่อสินค้าไปยังเมืองลอดซ์ (โปแลนด์) ซึ่งช่วยประหยัดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง

มหานครฉงชิ่งปรับปรุงสนามบินให้เป็นสนามบินระหว่างประเทศแห่งที่ 2¹¹

มหานครฉงชิ่งเตรียมผลักดันการเปิดตลาดจีนตอนในอย่างเสรี และสร้างความเชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์กับต่างประเทศแบบบูรณาการ ตลอดจนขยายความร่วมมือกับต่างชาติในหลายมิติ โดยผู้แทนจากคณะกรรมการเศรษฐกิจและสารสนเทศมหานครฉงชิ่งกล่าวว่า มหานครฉงชิ่งกำลังให้ความสำคัญกับโครงการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่าย ปัจจุบันกำลังวางแผนจะเชื่อมโยงการขนส่งโลจิสติกส์จากมหานครฉงชิ่งสู่ประเทศที่อยู่บนแนวเศรษฐกิจ Belt and Road Initiative (BRI)

ในเดือนพ.ค. 2561 รัฐบาลมหานครฉงชิ่งได้เริ่มโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานว่านโจวให้เป็นท่าอากาศยานระหว่างประเทศแห่งที่ 2 ของมหานครฉงชิ่ง และกำหนดให้ท่าอากาศยานดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้นโยบายเขตเศรษฐกิจบนแม่น้ำแยงซีเกียงและ BRI อีกทั้งจะส่งเสริมให้มหานครฉงชิ่งเป็นเมืองแห่งศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางอากาศที่สำคัญแห่งจีนตะวันตก โครงการดังกล่าวใช้งบประมาณดำเนินการ 900 ล้านหยวน โดยจะก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ รันเวย์ขนาดใหญ่ อาคารผู้โดยสาร ที่จอดรถ คลังสินค้า อาคารสำนักงาน ระบบติดต่อสื่อสาร และเส้นทางคมนาคมภายในสนามบิน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 และสามารถรองรับผู้เดินทางได้ 1 ล้านราย

4. ด้านอื่น ๆ

ไทยรับมอบเงินจากกองทุนพิเศษแม่โขง-ล้านช้างเพื่อสนับสนุนกิจกรรมชายแดน¹²

อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ คุณอรมน ทรัพย์ทวีธรรม เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์เตรียมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือภายใต้กองทุนพิเศษแม่โขง-ล้านช้าง ระหว่างปลัดกระทรวงพาณิชย์และเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทยในวันที่ 18 เม.ย. 2561 เพื่อรับมอบเงินจากกองทุนพิเศษแม่โขง-ล้านช้าง ซึ่งจีนสนับสนุนให้ใช้ทำกิจกรรมต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงสำหรับประเทศสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม ไทย และจีน ตามที่ไทยเสนอ 4 โครงการ คือ 1) โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษข้ามพรมแดน 2) โครงการพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามแนวชายแดน 3) โครงการจับคู่ธุรกิจระหว่างสมาชิกในกลุ่มแม่โขง-ล้านช้าง และ 4) โครงการการพัฒนาพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยกระทรวงพาณิชย์ได้มอบให้สถาบันความร่วมมือเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง (Mekong Institute: MI) เป็นผู้ดำเนินโครงการ และกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศเป็นหน่วยงานกำกับดูแล คุณอรมน กล่าวว่า โครงการนี้จะทำให้การค้าชายแดนของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านขยายตัวขึ้น ช่วยเพิ่มช่องทางขายสินค้าชุมชนประเทศน้ำโขง-ล้านช้างผ่านอีคอมเมิร์ซและสร้างเครือข่ายธุรกิจของผู้ประกอบการในอนุภูมิภาคแม่โขง-ล้านช้าง

เมืองผู้สูง มณฑลยูนนาน ได้รับการยกระดับเป็น China's New National High-tech Zones¹³

The State Council ได้อนุมัติยกระดับสถานะจาก high-tech development zone เป็น China's New National High-tech Zones 12 แห่ง ประกอบด้วย หวางหนาน (อันฮุย) หรงชาง หย่งชวน (ฉงชิ่ง) จ้านเจียง เม่าหมิง (กวางตุ้ง) จิงโจว หวงสือต้าเหยี่ยวหู ฉีเยินเจียง (หูเป่ย์) หัวฮั่ว (หูหนาน) จิวเจียงกั่งซิงเฉิง อี้ซุนเฟิงเฉิง (เจียงซี) และ **ผู้สูง (ยูนนาน)** ซึ่ง New National High-tech Zones ได้มีการปรับปรุงวัตถุประสงค์ให้เห็นแนวคิดด้านนวัตกรรม การผลิตสีเขียว การเปิดกว้าง และแบ่งปันแนวคิดการพัฒนาแบบใหม่ ปรับปรุงระบบการจัดการและกลไกการดำเนินงานรวบรวมทรัพยากรทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถของนวัตกรรม ส่งเสริมอุตสาหกรรมรูปแบบใหม่ ๆ

New National High-tech Zones เป็นอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีระดับประเทศที่ต้องได้รับการอนุมัติจาก State Council เนื่องจากเป็นแผนยุทธศาสตร์สำคัญสำหรับประเทศในการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีเทคโนโลยีระดับสูง การปรับปรุงโครงสร้างอุตสาหกรรม ส่งเสริมและเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมแบบดั้งเดิม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในระดับสากล เช่น sharing economy AI และวัสดุใหม่ ๆ ตั้งแต่มีการจัดตั้ง New National High-tech Zones แห่งแรกที่ปักกิ่งในปี 2531 ปัจจุบัน New National High-tech Zones มีทั้งสิ้น 168 แห่ง และมีเป้าหมายเพิ่มเป็น 240 แห่ง ในช่วงปลายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะ 5 ปี ฉบับที่ 13 (2559-2563)

การผ่อนคลายเป็นเปิดเสรีอย่างเร่งด่วนของจีน 4 ด้าน¹⁴

ประธานาธิบดีสีจิ้นผิงได้กล่าวสุนทรพจน์ในการประชุม Boao Forum for Asia Annual Conference 2018 ณ มณฑลไห่หนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน มีประเด็นสำคัญเกี่ยวกับการที่จีนตัดสินใจใช้มาตรการใหม่และให้ความสำคัญกับการผ่อนคลายเป็นเปิดเสรี โดยจะริบดำเนินการอย่างเร่งด่วน 4 ด้าน คือ

1. การเข้าถึงตลาดได้ง่ายขึ้น โดยจะผ่อนคลายเป็นขยายสัดส่วนการถือหุ้นและการตั้งธุรกิจสำหรับธุรกิจสถาบันการเงิน หลักทรัพย์ และประกันภัยต่างประเทศในจีน ลดข้อจำกัดในการดำเนินธุรกิจ ขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจ และขยายความร่วมมือทั้งตลาดเงินและตลาดทุนจากต่างประเทศ

2. การสร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อกับการลงทุนเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ เพิ่มความโปร่งใส โดยปรับปรุงกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันเพื่อลดการผูกขาด

3. เสริมสร้างการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา ปรับปรุงกฎระเบียบและกฎหมาย การเพิ่มโทษในการละเมิดกฎหมาย เพื่อให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายในการปกป้องสิทธิตามกฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาของธุรกิจต่างประเทศที่ลงทุนในจีน และหวังว่ารัฐบาลต่างประเทศจะคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของจีนเช่นกัน

4. จีนมิได้มีการตั้งเป้าหมายให้มีการขาดดุลการค้า หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีการขยายการนำเข้า ส่งเสริมให้ดุลบัญชีเดินสะพัดสมดุล โดยในปีนี้จะมีการปรับลดอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์ และลดอัตราภาษีนำเข้าสินค้าอื่น ๆ ตามข้อตกลงของ WTO

-
- ¹ กรุงเทพธุรกิจ 30 พฤษภาคม 2561
 - ² ประชาชาติธุรกิจ 24 พฤษภาคม 2561
 - ³ <http://www.mofcom.gov.cn/article/resume/n/201806/20180602756633.shtml>
 - ⁴ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ 16 พ.ค. 2561
 - ⁵ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=461&ID=18488
 - ⁶ คมชัดลึก 3 พฤษภาคม 2561
 - ⁷ กรุงเทพธุรกิจ 25 เมษายน 2561
 - ⁸ หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ 29 เม.ย. – 2 พ.ค. 2561
 - ⁹ http://www.gov.cn/xinwen/2018-05/18/content_5291968.htm#1
http://ccwb.yunnan.cn/html/2018-05/19/content_1219395.htm?div=-1
 - ¹⁰ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=468&ID=18463
http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=468&ID=18389
 - ¹¹ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=505&ID=18493
http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=469&ID=18416
 - ¹² กรุงเทพธุรกิจ 17 เมษายน 2561
 - ¹³ <http://finance.chinanews.com/cj/2018/03-16/8469040.shtml>
 - ¹⁴ http://www.xinhuanet.com/2018-04/10/c_1122660064.htm