

China Economic Quarterly News

Bank of Thailand, Northern Region Office, Regional Economy Division

สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน ไตรมาส 3/2561*

1. ด้านการค้าและการลงทุน

ไทย-จีนตั้งเป้าหมายการค้า 140,000 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ในปี 2564¹

การประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือ Joint Commission: JC เศรษฐกิจไทย-จีนระดับรองนายกรัฐมนตรีครั้งที่ 6 ซึ่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดเมื่อวันที่ 24 ส.ค. 2561 ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบการยกระดับและกระชับความสัมพันธ์เป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจ และมอบให้คณะทำงานร่วมไทย-จีนด้านการค้าและความร่วมมือทางเศรษฐกิจไปหารือประเด็นต่าง ๆ โดยมีเป้าหมายให้มีการลงนามกรอบความร่วมมือที่ยกระดับในอนาคตอันใกล้

จีนและไทยเห็นร่วมกันที่จะตั้งเป้าหมายให้มีมูลค่าการค้าระหว่างกัน 140,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ. ภายในปี 2564 จากปัจจุบัน 73,000 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ผ่านความร่วมมือหลายสาขา เช่น 1) ตั้งคณะทำงานเพื่อส่งเสริมการค้า มีระดับอธิบดีเป็นประธาน เน้นความร่วมมือลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม และอุตสาหกรรมดิจิทัล 2) สินค้าเกษตร มีสินค้าเป้าหมายคือข้าวและยางพารา 3) ทรัพย์สินทางปัญญา ความร่วมมือแลกเปลี่ยนข้อมูล บุคลากร ผู้เชี่ยวชาญ การบังคับใช้กฎหมาย และใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินทางปัญญา รวมถึงจดทะเบียนและคุ้มครองสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ 4) การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน เชิญนักลงทุนจีนร่วมประมูลโครงการสำคัญต่าง ๆ 5) ความเชื่อมโยงทางดิจิทัล ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ AI, Big Data, IoT และการลงทุนในดิจิทัลพาร์คของ ไทย 6) ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนและความร่วมมือด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเฉพาะนำดาวเทียมมาใช้ในการเกษตร 7) การท่องเที่ยว 8) การเงิน ส่งเสริมการใช้เงินสกุลหยวน-บาทสำหรับการทำธุรกรรมระหว่างกัน 9) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ แลกเปลี่ยนบุคลากรผ่านโครงการฝึกอบรมและสัมมนาเชิงปฏิบัติการ 10) ความร่วมมือทางการค้าและเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น/อนุภูมิภาค ส่งเสริมการจัดกิจกรรมภายใต้กรอบความร่วมมือไทย-กวางซี ไทย-กวางตุ้ง ไทย-ยูนนาน และไทย-ฉงชิ่ง

นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามเอกสาร 6 ฉบับ ได้แก่ 1) ผลการประชุม JC เศรษฐกิจไทย-จีน ครั้งที่ 6 2) MOU ตั้งคณะทำงานส่งเสริมการค้าอย่างไร้อุปสรรคระหว่างกระทรวงพาณิชย์ไทยกับจีน เพื่อแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน 3) พิธีสารหลักเกณฑ์การตรวจสอบการกักกันและสุขอนามัย ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกภาคเอกชนไทยสามารถส่งออกสินค้าสัตว์ปีกไปจีนได้มากขึ้น 4) MOU ส่งเสริมการลงทุนระหว่างไทย-จีนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 5) MOU ระหว่าง EEC กับกระทรวงพาณิชย์จีน เพื่อเชิญชวนนักลงทุนจีนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ EEC 6) MOU ความร่วมมือด้านอวกาศ

SMEs เชียงรายบุกตลาดจีนตอนใต้²

คุณพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธาน BIZ CLUB เชียงราย และ BIZ CLUB ภาคเหนือ กล่าวว่า เครือข่าย BIZ CLUB เชียงราย จะร่วมกับพันธมิตรทั้งภาครัฐและองค์กรเอกชนจัดสัมมนากับผู้ประกอบการจีน ซึ่งเป็นบริษัทพัฒนาซอฟต์แวร์รายใหญ่อันดับต้นของโลก โดยมีเป้าหมายจะทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกันพัฒนาแพลตฟอร์ม เพื่อนำสินค้าของผู้ประกอบการ SMEs ในเครือข่าย BIZ CLUB THAILAND จากทุกภาคของประเทศ สู่ตลาดจีนตอนใต้ 4 มณฑล ได้แก่ มณฑลยูนนาน กุ้ยโจว เสฉวน และกวางซี ทั้งในรูปแบบการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า (trade fair) และ e-commerce

* สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน เป็นการติดตามภาวะเศรษฐกิจและการเงินในมณฑลยูนนานและมณฑลใกล้เคียงบริเวณจีนตอนใต้ โดยจัดทำเป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ BIZ CLUB มีทั้งระดับจังหวัด ภาคและประเทศ ตั้งขึ้นโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และถ่ายทอดประสบการณ์ของผู้ประกอบการ สนับสนุนการรวมกลุ่มจับคู่พันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อให้เกิดการพัฒนาธุรกิจในพื้นที่อย่างครบวงจร

ยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก จ.พะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร³

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมกับแขวงไซยะบุรี สปป.ลาว ในวันที่ 8 ส.ค. 2561 ซึ่งกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างเริ่มโครงการก่อสร้างถนน จ.ลำปาง-พะเยา-อ.เชียงของ จ.เชียงราย เพื่อเชื่อมกับเส้นทาง R3A ซึ่งเป็นเส้นทางการค้าจีน-ลาว-ไทย โดยโครงการดังกล่าวจะขยายถนน ทล.1020 บ้านร่องวิว อ.เทิง จ.เชียงราย ถึงแยก ทล.1021 บ้านร่องหาด อ.จุน จ.พะเยา ระยะทาง 44 กิโลเมตร เพื่อให้การขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็ว ขณะนี้รัฐบาลได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยและเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางดังกล่าวแล้ว

2. ด้านการเงิน การธนาคาร และการชำระเงิน

จีนมีการชำระเงินโดยไม่ใช้เงินสดเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 50⁴

The People's Bank of China รายงานข้อมูลการทำธุรกรรมการชำระเงินใน ไตรมาส 2 ปี 2561 การใช้เงินสดของจีนลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนทั้งปริมาณและมูลค่าร้อยละ 14.2 และร้อยละ 15.0 ตามลำดับ ขณะที่ปริมาณการใช้บัตรเดบิต/เครดิตของธนาคารและการใช้ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น

ณ สิ้นไตรมาส 2 จีนมีบัตรเดบิต/เครดิต จำนวน 7,187 ล้านบัตร เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 3.0 โดยเฉลี่ยชาวจีนมีบัตรเดบิตคนละ 5.2 บัตร และบัตรเครดิต 0.46 บัตร การชำระเงินผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์มีปริมาณ 43,768 ล้านรายการ มูลค่า 584,990 พันล้านหยวน ประกอบด้วย การชำระผ่าน internet banking มีปริมาณและมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ และการชำระผ่าน mobile payment มีปริมาณและมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 73.1 และร้อยละ 60.2 ตามลำดับ

นอกจากนี้ สถาบันการเงินที่ไม่มีธนาคาร (non-bank) มีปริมาณธุรกรรม 123,014 ล้านรายการ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 94.4 มูลค่า 4,829 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.4 โดยมีการทำธุรกรรมผ่านอินเทอร์เน็ตเฉลี่ยวันละ 895,125 ล้านรายการ มูลค่า 296,370 พันล้านหยวน

RYH Wallet จากจีนเปิดตัวรับผู้บริโภคชาวเงินระดับบนในไทย⁵

ประธานบริษัท เพชรสยามพัฒนา จำกัด คุณสิทธิชัย นวลมณี เปิดเผยว่า บริษัทได้ตกลงทำสัญญาร่วมทุนและเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับกลุ่ม Chong Yin Hui จากประเทศจีน และนำ “RYH Wallet” ที่ให้วงเงินการใช้จ่ายในไทยสูงถึงวันละ 100,000 หยวน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน นักธุรกิจ และนักท่องเที่ยวจีน ทำธุรกรรมทางการเงินเพื่อชำระค่าสินค้าและบริการ

ประธานกลุ่ม Chong Yin Hui กรู๊ป จำกัด คุณเซีย ฮุย กล่าวว่า ระบบการชำระเงินออนไลน์ของ RYH Wallet มีจุดเด่นที่แตกต่างจากระบบอื่น คือ ให้วงเงินสูงกว่า และสามารถโอนเงินคืนให้กับร้านค้าต่าง ๆ ที่รับชำระผ่าน RYH Wallet ได้รวดเร็วกว่า โดยเปิดตัว clearing center ที่กรุงเทพฯ และจังหวัดท่องเที่ยว

3. ด้านคมนาคม

ต้นแม่สอดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก⁶

รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก คุณสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์ เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมมีแผนลงทุนโครงการจุดพักรถบรรทุกขนาดใหญ่ (truck terminal) เนื่องจาก แม่สอดมีความพร้อมเป็น logistic hub ของระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันตก (WEC) ประกอบด้วย ตาก กำแพงเพชร สุโขทัย พิษณุโลก และลำปาง โดยต้นแม่สอดถือเป็นด่านชายแดนใหญ่ที่สุดของไทยและเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพ สามารถเชื่อมไปได้ทั้งจีนตอนใต้ (แม่สอด (ไทย)-เมียวดี (เมียนมา)-รຸ່ຍລີ້-จีนตอนใต้) และอินเดีย (แม่สอด-เมียวดี-ด้านตามู (เมียนมา)-เมืองมอเระห์ รัฐมณีปุระ (อินเดีย))

ทั้งนี้ ทางจังหวัดเตรียมเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดแผนก่อสร้างให้เริ่มต้นในปี 2563 เนื่องจากหากมีการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 และเปิดใช้ด่านศุลกากรช่วงต้นปี 2562 จะทำให้มีการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพิ่มมากขึ้น

ผลักดันเชียงรายเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง⁷

วันที่ 31 ก.ค. 2561 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มูลค่าโครงการ 85,345 ล้านบาท แล้วเสร็จในปี 2566 ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 เริ่มต้นที่ อ.เด่นชัย จ.แพร่ ลำปาง พะเยา และสิ้นสุดด่านพรมแดนเชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง 323.1 กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้น 26 สถานี ลานขนถ่ายสินค้า 4 แห่ง ยานกองเก็บและบรรทุกตู้สินค้า 1 แห่ง ณ สถานีเชียงของบนพื้นที่ 150 ไร่ หลังเปิดให้บริการคาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้วันละ 5,600 คน รองรับปริมาณตู้สินค้าได้ปีละ 413,417 TEU (Twenty foot Equivalent Unit) ซึ่งจะช่วยเพิ่มอัตราการเติบโตของมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านชายแดนร้อยละ 30-40 ต่อปี รวมถึงเชื่อมเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คุณอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ย้ำกว่าโครงการดังกล่าวจะช่วยผลักดันให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ เนื่องจากจะเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง

โครงการนี้เป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ เชื่อมกับอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ตามแนวเส้นทางรถไฟของลาวที่มุ่งสู่นครคุนหมิง จีน และยังสามารถขนถ่ายสินค้าออกสู่ทะเลทางท่าเรือแหลมฉบัง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย (SEZ) ซึ่งเป็นการเติมเต็มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมไทยให้สมบูรณ์ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย คุณพรเทพ อินทะชัย เห็นว่าโครงการรถไฟจะทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าเกษตรจากภาคเหนือไปกรุงเทพฯ ถูกกลง จากเดิมใช้ทางถนนเป็นทางรถไฟ เหลือกิโลเมตรละ 30 สตางค์ต่อตัน จากเดิมเฉลี่ย 1-1.50 บาท

ศูนย์คอนเทนเนอร์รถไฟนครคุนหมิงจุดเชื่อมไทยและจีนตอนใต้⁸

จากข้อมูลศูนย์ธุรกิจสัมพันธ์ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ สถานกงสุลใหญ่ ณ นครคุนหมิง ระบุว่า ศูนย์คอนเทนเนอร์รถไฟนครคุนหมิง เป็นท่าเรือบกสำคัญแห่งหนึ่งของจีนที่รัฐบาลตั้งเป้าให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางรถไฟของมณฑลยูนนานเชื่อมจีนตอนใต้กับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจและเทคโนโลยีนครคุนหมิง และพื้นที่โลจิสติกส์หวังเจียอิง มีพื้นที่ 516 ไร่ สามารถรองรับสินค้าได้ปีละ 400,000 TEU เป็นอันดับ 3 จาก 12 แห่งในจีนที่เปิดดำเนินการแล้ว ภายในศูนย์มีจุดบริการลูกค้าและพื้นที่ขนส่งสินค้า ให้บริการขนส่งสินค้า โลจิสติกส์ (รับส่งตู้คอนเทนเนอร์) และงานอื่น ๆ เช่น ล้างซ่อมตู้คอนเทนเนอร์และให้เช่าโกดัง จุดเด่นของการดำเนินการขนส่งสินค้าจะเป็นระบบอัตโนมัติเกือบทั้งหมด กระบวนการตั้งแต่รถบรรทุกเข้ามาจนถึงตู้คอนเทนเนอร์ใช้เวลาประมาณ 15 นาที

ปัจจุบันศูนย์ฯ มีการบริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและต่างประเทศ ในเส้นทางรถไฟคุนหมิง-เวียดนาม เส้นทางรถไฟขนส่งสินค้านานาชาติจีน-ยุโรป (China-Europe Railway Express) จากคุนหมิงถึงรอตเทอร์ดาม ประเทศเนเธอร์แลนด์ (ใช้เวลาเดินทาง 15 วัน) และคุนหมิง-การาจิ (ปากีสถาน) ซึ่งศูนย์ดังกล่าวจะเป็นชุมทางเชื่อมการขนส่งสินค้าทางรถไฟแบบ multimodal transport คือ ขนส่งทางรถไฟและทางทะเล ซึ่งส่วนใหญ่ออกไปท่าเรือเซินเจิ้น และบางส่วนผ่านเวียดนาม

ออกสู่ทะเลที่ท่าเรือไฮฟอง ซึ่งเป็นเส้นทางออกทะเลที่ใกล้ที่สุดของมณฑลยูนนาน และคาดว่าในอนาคตจะเชื่อมโยงสู่ประเทศไทยหลังจากโครงการเส้นทางรถไฟจีน-ลาวแล้วเสร็จ สินค้าออกจากยูนนาน เช่น ยาสูบ เมล็ดกาแฟ ยางพารา และส่วนประกอบของโลหะ

โครงการสร้างเครือข่ายศูนย์คอนเทนเนอร์รถไฟในจีนมี 18 แห่ง ปัจจุบันสร้างเสร็จ 12 แห่ง ได้แก่ คุณหมิง เชียงไฮ่ ฉงชิ่ง ฉิงตู เจิ้งโจว ต้าเหลียน ชิงเต่า อู่ฮั่น ซืออัน หนิงโป เทียนจิน อุหลู่มุ่ซี และอยู่ระหว่างขออนุมัติและก่อสร้างได้แก่ ฮาร์บิน ปักกิ่ง หลันโจว กว่างโจว เซินเจิ้น และเสิ่นหยาง

มณฑลยูนนานในเชิงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมลาว เมียนมา เวียดนาม⁹

มณฑลยูนนานได้มีการพัฒนาการขนส่งทางรถไฟอย่างต่อเนื่อง ครั้งแรกปี 2561 มณฑลยูนนานมีเชิงการลงทุนก่อสร้างเส้นทางรถไฟมูลค่า 12.5 พันล้านหยวน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52.3 ของงบประมาณลงทุนประจำปี เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 23 คาดว่าในปี 2563 จะมีเส้นทางรถไฟที่เปิดใช้งานและอยู่ระหว่างก่อสร้างรวม 8,000 กิโลเมตร เป็นรถไฟความเร็วสูง 1,700 กิโลเมตร รถไฟความเร็วสูงในประเทศครอบคลุมหลายพื้นที่กว่า 26 มณฑล เช่น เส้นทางเซียงไฮ้-คุนหมิง ปักกิ่ง และกว่างโจว มีขบวนรถให้บริการมากกว่าวันละ 180 ขบวน นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมต่อกับลาว เมียนมา และเวียดนามด้วย เมื่อเดือนก.ค. 2561 ได้เปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงจีน-เมียนมา ช่วงคุนหมิง-ต้าหลี่ ส่วนการก่อสร้างช่วงต้าหลี่-หลินชาง ต้าหลี่-รุ่ยลี่ (เมียนมา) หมี่เล่อ-หมิงจี้ (เวียดนาม) และยวีซี-โมฮาน (ลาว) ล้วนมีความคืบหน้าตามแผนงาน

มณฑลยูนนานสนองยุทธศาสตร์มุ่งลงใต้¹⁰

China Railway Nanning Group เปิดเผยว่า วันที่ 18 พ.ค. 2561 ขบวนรถไฟจีนโจว (กว่างซี) – คุนหมิง (ยูนนาน) ได้เปิดให้บริการเป็นครั้งแรก การเดินทางจากท่าเรือจีนโจวไปยังสถานีเถาฮวาซุนในนครคุนหมิงทางรถไฟทำให้ระยะเวลาการเดินทางลดลงจาก 27 ชั่วโมง เหลือ 12 ชั่วโมง ในระยะแรกให้บริการวันเว้นวัน หลังจากครึ่งหลังของปีจะเปิดให้บริการทุกวัน สินค้าที่ขนส่ง ได้แก่ ธัญพืช แร่ทองแดง น้ำมันหล่อลื่น วัสดุก่อสร้าง ปุ๋ย เมล็ดกาแฟ ยางพารา และน้ำตาลทราย

เส้นทางจีนโจว-คุนหมิงเป็นเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศตามยุทธศาสตร์ “มุ่งลงใต้” ของประเทศ สามารถเดินทางไปถึงฉงชิ่งและฉิงตู เป็นประโยชน์ต่อมณฑลทางตะวันตกของจีนในการเชื่อมโยงกับสิงคโปร์และประเทศในอาเซียน โดยใช้การขนส่งหลายรูปแบบทั้งทางรถไฟ รถยนต์ เรือ และเครื่องบิน มณฑลที่เป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญได้แก่ ฉงชิ่ง กว่างซี กุ้ยโจว และกานซู

4. ด้านอื่น ๆ

เมียนมาเป็นม้ามืดช่วงวันชาติจีน¹¹

ตัวแทนบริษัทนำเที่ยวของจีนเปิดเผยรายงานแนวโน้มการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศในวันชาติจีนปี 2561 พบว่าการจองตั๋วเครื่องบินและที่พักล่วงหน้าของนักท่องเที่ยวจีนเพื่อเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศ ช่วงวันหยุดยาวในวันชาติจีนและเทศกาลไหว้พระจันทร์ ปลายทางประเทศที่มีการจองสูงได้แก่ ยุโรป สหรัฐอเมริกา แคนาดา และญี่ปุ่น โดยเฉพาะญี่ปุ่นเป็นปลายทางที่มีอัตราการเติบโตสูงขึ้นมา นอกจากนี้ยังพบว่าปลายทางประเทศที่มีนโยบาย free visa หรือสามารถทำ visa on arrival ที่เป็นที่ยอมรับได้แก่ เมียนมา อินโดนีเซีย เวียดนาม ไทย มัลดีฟ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ศรีลังกา โมร็อกโก มอริเชียส และฟิลิปปินส์ โดยเมียนมาถือเป็นปลายทางม้ามืดที่ไม่เคยติดอันดับ 1 ใน 10 มาก่อน ซึ่งตัวแทนบริษัทนำเที่ยวคาดว่าเมียนมาจะเป็นประเทศปลายทางที่ชาวจีนนิยมท่องเที่ยวสูงชันอย่างมาก แม้ปัจจุบันยังมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง นอกจากนี้ ศุลกากรเมียนมายังได้อำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวจีนโดยสามารถชำระค่าธรรมเนียมวีซ่าผ่าน Alipay และ Wechat Pay ได้

ฉงชิ่งนำเสนอข้าวไฮบริดสายพันธุ์ใหม่¹²

ศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตรแห่งชาติของจีน ร่วมกับสถาบันการเกษตรแห่งมณฑลเสฉวน จัดประชุม การแสดงผลผลิตทางการเกษตรจากแปลงสาธิตนาข้าวคุณภาพดีเยี่ยมประจำปี 2561 ณ เมืองกว่างอัน มณฑลเสฉวน มีผู้แทน จากหน่วยงานรัฐ เอกชน และผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันเมล็ดพันธุ์และคณะกรรมการพันธุ์พืชกว่า 1,000 คน เข้าร่วมประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้าวสายพันธุ์ใหม่ ในงานนี้ได้มีการแสดงผลผลิต hybrid rice “อีเซียงโยว 2115” ซึ่งเป็นข้าว สายพันธุ์ใหม่ล่าสุดของเสฉวน โดยใช้เทคโนโลยีการเกษตรที่ทันสมัยมาพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการผลิตข้าวให้สูงขึ้น เพื่อยกระดับและเพิ่มมูลค่าการส่งออกข้าวให้แก่เสฉวน ซึ่งข้าวเป็นผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญที่สุดของมณฑลเสฉวน และมี ผลผลิตมากเป็นอันดับ 6 ของจีน ผลิตได้ปีละ 15 ล้านตัน

¹ กรมเจรจาการค้า กระทรวงพาณิชย์ 24 ส.ค. 2561

² ฐานเศรษฐกิจ 11 ส.ค. 2561

³ โพสต์ทูเดย์ 18 ส.ค. 2561

⁴ <http://money.people.com.cn/n1/2018/0820/c42877-30239888.html>
http://www.xinhuanet.com/2018-08/22/c_129937893.htm

⁵ สยามธุรกิจ 15 ก.ย. 2561

⁶ โพสต์ทูเดย์ 4 ก.ย. 2561

⁷ สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ 9 ส.ค. 2561, มติชน 5 ก.ย. 2561

⁸ โพสต์ทูเดย์ 6 ส.ค. 2561

⁹ <http://yn.yunnan.cn/system/2018/08/20/030048175.shtml>

¹⁰ http://www.xinhuanet.com/fortune/2018-05/18/c_1122854690.htm
<http://gx.people.com.cn/n2/2018/0518/c179430-31597181.html>

¹¹ <http://www.chinanews.com/sh/2018/08-15/8600587.shtml>

¹² http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=444&ID=18833