

China Economic Quarterly News

Bank of Thailand, Northern Region Office, Regional Economy Division

สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน ไตรมาส 4/2561*

1. ด้านการค้าและการลงทุน

เปิดตัวศูนย์กลางค้าขายพาราธรรมชาติครบวงจรในมณฑลยูนนาน¹

Yunnan International Rubber Trading Center เป็นองค์กรที่ก่อตั้งขึ้นตามคำแนะนำของรัฐบาลมณฑล เพื่อเป็นศูนย์กลางกำหนดราคายางพารา ศูนย์กลางการค้ายางธรรมชาติระหว่างประเทศ รวมทั้งยกระดับอุตสาหกรรมยางพาราของมณฑลยูนนาน ล่าสุดได้เปิดตัว platform ซื้อขายยางพาราธรรมชาติครบวงจรอย่างเป็นทางการ โดยใช้การค้าแบบออนไลน์ กระตุ้นการค้าแบบออฟไลน์ มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมด้านการผลิต การค้า การประมูล และการเงินสำหรับยางธรรมชาติแบบออนไลน์และออฟไลน์กับบริษัททั่วประเทศ และเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมยางธรรมชาติอย่างกว้างขวาง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมยางของมณฑลยูนนาน

ทุนจีนพัฒนาโครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษบ่อเต็นตามแนวรถไฟจีน-ลาว²

รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย คุณผกายมาศ เวียร์รา เปิดเผยว่า กลุ่มทุนจีน “ไห่เซิง” ได้รับสัมปทานจากทางการลาวพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษบ่อเต็น บริเวณชายแดนลาว-จีน ระยะเวลา 90 ปี บนพื้นที่ 21,375 ไร่ ซึ่งเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) ต้นทางถนน R3A และใกล้กับสถานีรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว เงินลงทุนกว่า 10,000 ล้านบาท โครงการมีระยะเวลาก่อสร้าง 10 ปี โดยมีการแบ่งพื้นที่เป็นโซน เช่น สินค้าอาเซียน สินค้าปลอดภาษี สินค้าโอท็อป ศูนย์ค้าส่งค้าปลีก ที่พักอาศัย รีสอร์ท สนามกอล์ฟ สถานีรถไฟความเร็วสูง ปางช้าง ศูนย์แปรรูปสินค้าเกษตรกรรม สถานีเอ็นเตอร์เทนเมนท์ มีการสร้างถนนจากบ่อเต็นถึงสนามบินหลวงน้ำทาซึ่งใช้เวลาเดินทาง 30 นาที เฟสแรกของโครงการคาดว่าจะเสร็จในปี 2563 และจะมีการนำสินค้าจากจีนเงิน-กว้างโจ้วมาจำหน่ายในศูนย์สินค้าปลอดภาษีให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยถนน R3A จากอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย หรือจากด่านเมืองเงิน-หงสา แขวงไซยะบุรี (ลาว-น่าน) และจากจังหวัดหนองคายทางรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว

ชุดานเชียงของพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมข้ามพรมแดนกับลาว จีน เมียนมา³

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (คุณสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์) กล่าวว่า ผลจากการประชุมผู้นำกลุ่มประเทศแม่น้ำโขง-ล้านช้าง ประกอบด้วย ไทย จีน ลาว เมียนมา กัมพูชา และเวียดนาม มีการตั้งเป้าหมายที่จะขยายการค้าเป็น 250,000 ล้านดอลลาร์ สรอ. ในปี 2563 กระทรวงพาณิชย์ไทยเป็นหน่วยงานหลักของไทยในคณะทำงานความร่วมมือเศรษฐกิจข้ามพรมแดนภายใต้กรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-ล้านช้าง พิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมระหว่างประเทศสมาชิกแม่น้ำโขง-ล้านช้างที่มีพรมแดนติดกัน เพื่อให้สิทธิพิเศษทางการค้า การลงทุน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ก่อให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างกันและส่งเสริมให้มีการขยายการค้าระหว่างกันมากขึ้น ปัจจุบันลาว เวียดนาม และจีน ได้มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระหว่างกันแล้ว ในขณะที่ไทยเป็นประเทศเดียวในอนุภูมิภาคที่ยังไม่มีเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมข้ามพรมแดนกับประเทศใด

จากการหารือกับคณะผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชนทั้งจากส่วนกลาง และในพื้นที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ที่ลงพื้นที่สำรวจบริเวณด่านเชียงของเพื่อรับฟังความเห็นในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมข้ามพรมแดน (Cross Border

* สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน เป็นการติดตามภาวะเศรษฐกิจและการเงินในมณฑลยูนนานและมณฑลใกล้เคียงบริเวณจีนตอนใต้ โดยจัดทำเป็นรายไตรมาส

Economic Zone) ระหว่างไทยกับประเทศสมาชิกกลุ่มความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง (MLC) มีความเห็นว่า ด่านเชียงของ จังหวัดเชียงราย เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพจะสามารถพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมข้ามพรมแดนกับลาว จีน และเมียนมาได้ เนื่องจากจังหวัดเชียงรายเป็น 1 ใน 10 จังหวัดที่รัฐบาลประกาศให้เป็นพื้นที่เป้าหมายของการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ นอกจากนี้ยังมีพรมแดนติดกับเมียนมาและลาว รวมถึงมีเส้นทางคมนาคมที่จะเชื่อมไปถึงจีนตอนใต้ได้ นอกจากนี้ผู้แทนจากภาคการศึกษาได้เสนอให้ไทยพิจารณาพัฒนาพื้นที่เชียงของให้เป็นคลังสินค้า e-commerce ที่ให้สิทธิพิเศษแก่ผู้ประกอบการ เพื่อช่วยลดต้นทุนในการส่งสินค้าไปขาย ส่วนภาคเอกชนเสนอให้ไทยหารือกับลาวเพื่อปรับปรุงเส้นทาง R3A ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สร้าง rest areas เพื่อเป็นที่พักรถสินค้าอุปโภคบริโภคที่นำมาจำหน่าย

เน้นเจาะตลาดจีนรายมณฑล⁴

รองนายกรัฐมนตรี (ดร. สมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์เสนอเป้าหมายการส่งออกปี 2562 ขยายตัวร้อยละ 8 ซึ่งได้มอบนโยบายให้สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศประจำประเทศจีน จัดทำรายการสินค้าที่มีโอกาสและมีผลกระทบ 11 มณฑล เพื่อผลักดันการส่งออกสินค้าเกษตรอื่นที่ไทยมีโอกาสสำหรับตลาดอาเซียน โดยเฉพาะ CLMV ไทยจะต้องใช้ความร่วมมือการรวมกลุ่ม CLMVT เชื่อมโยงไปตลาดจีนและตลาดญี่ปุ่น รวมทั้งผลักดัน e-commerce ในการเจาะตลาด สำหรับปัจจัยเสี่ยงที่ต้องระวังนอกจากสงครามการค้า คือ ค่าเงินผันผวน ราคาน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มสูง สิ่งที่เป็นปัจจัยบวกคือ ความโดดเด่นของไทยในอาเซียน และการค้าชายแดน แต่ต้องเตรียมการล่วงหน้า

2. ด้านการเงิน การธนาคาร และการชำระเงิน

นำร่องโอนเงินแรงงานข้ามแดนระหว่างประเทศในอาเซียน⁵

Tencent และ Ant Financial เปิดโครงการนำร่องโอนเงินข้ามแดนระหว่างประเทศ โดยมุ่งตลาดอาเซียน ในช่วงแรก ให้บริการโอนเงินแรงงานข้ามแดนของกลุ่มแม่บ้านจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ทำงานในฮ่องกง เช่น อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ ซึ่งเป็นตลาดขนาดใหญ่ สามารถส่งเงินกลับบ้านเกิดได้อย่างสะดวกและค่าธรรมเนียมถูก ในระยะแรกฟรีค่าธรรมเนียม

ประชากรในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 600 ล้านคน ส่วนใหญ่ยังไม่มีบัญชีธนาคาร โครงการนำร่องเกี่ยวกับการโอนเงินข้ามแดนในฮ่องกงเป็นจุดเริ่มต้นและก้าวสำคัญในการส่งเสริมให้ครอบคลุมทั่วโลก ซึ่ง Tencent และ Ant Financial ทำงานร่วมกับบริษัท EMQ ซึ่งเป็นบริษัท Fintech ของฮ่องกงที่ได้รับอนุมัติจากทางการและเป็นพันธมิตรกับธนาคารหลายแห่งในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และภูมิภาคอื่น ซึ่ง Tencent และ Ant Financial หวังว่าในระยะยาว ผู้ใช้บริการโอนเงินข้ามแดนดังกล่าวจะใช้บริการอื่น ๆ ของบริษัทด้วย

จากการสอบถามผู้ให้บริการชาวฟิลิปปินส์และอินโดนีเซียระบุว่า ต้องใช้เวลาในการสร้างความเคยชินให้กับครอบครัว เชื่อใจการรับเงินข้ามแดนผ่านมือถือ ผู้รับเงินสามารถรับเงินได้ที่ธนาคารหรือโรงรับจำนำ คล้ายกับ Moneygram หรือ Western Union ผู้ใช้บริการบางคนให้ความเห็นว่า ตนเองได้รับความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น จากเดิมต้องเดินทางไปธนาคารในวันหยุดซึ่งมีเพียง 1 วันเพื่อโอนเงิน และต้องประสบปัญหาหาคิวและรอนานและวุ่นวาย อีกทั้งอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศก็ถูกกว่าธนาคาร

แบงก์ชาติจีนประกาศไม่รับเงินสดผิดกฎหมาย⁶

The People's Bank of China (PBOC) ได้ออกประกาศว่า “เงินที่สามารถชำระหนี้ได้ตามกฎหมายของจีน คือ Renminbi รวมถึงธนบัตรและเหรียญกษาปณ์ (ต่อไปจะรวมเรียกว่าเงินสด) หน่วยงานหรือบุคคลใดไม่สามารถปฏิเสธรูปแบบการชำระเงินด้วยเงินสด ยกเว้นเครื่องมือที่ใช้รับชำระเงินที่ไม่ใช่เงินสด” นอกจากนี้ประกาศดังกล่าวยังชี้แจงว่า หาก

หน่วยงานหรือบุคคลใดปฏิเสธที่จะรับ หรือเลือกปฏิบัติเพื่อยกเว้นการรับเงินสด หรือละเมิดกฎหมายและข้อบังคับอื่น ให้ทำการแก้ไขภายใน 1 เดือน นับจากวันที่ประกาศ

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา วิธีการชำระเงินโดยไม่ใช้เงินสดได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายในจีน และพบว่ามีปัญหาในการใช้เงินหยวน เช่น ผู้บริโภคบางรายถูกปฏิเสธการใช้เงินหยวนในการใช้จ่ายในสถานที่ท่องเที่ยว ร้านอาหาร ร้านค้าปลีก และอื่น ๆ ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นการทำลายทางเลือกวิธีการชำระเงินของผู้บริโภค และจากการสำรวจผู้บริโภคล่าสุดพบว่า ในระยะ 1 ปีที่ผ่านมา ผู้บริโภคร้อยละ 37 มีประสบการณ์ในการถูกปฏิเสธการใช้เงินสดชำระเงิน และร้อยละ 39 ของผู้ประกอบการปฏิเสธการรับชำระเงินด้วยเงินสด

เนื้อหาของประกาศดังกล่าวยังแสดงให้เห็นถึงประเด็นสำคัญ 3 ประการ คือ 1) ความเชื่อมั่นในรูปแบบการชำระเงินด้วยเงินสดเป็นช่องทางการชำระเงินที่ถูกกฎหมาย และเป็นช่องทางการชำระเงินพื้นฐาน 2) สนับสนุนและพัฒนาวิธีการชำระเงินให้มีความหลากหลายทั้งเงินสด บัตรเดบิต/เครดิต การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ และการชำระเงินด้วยโทรศัพท์มือถือ และ 3) คุ้มครองสิทธิผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรมในการเลือกใช้วิธีการชำระเงินอย่างอิสระ

จากประกาศดังกล่าว PBOC มีมาตรการที่จะดำเนินการ คือ 1) เร่งศึกษาเพื่อปรับปรุงกฎระเบียบ รวมทั้งตรวจสอบสถาบันการเงิน และ non-bank ให้ดำเนินการตามประกาศ 2) ผู้บริโภคสามารถร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ของรัฐ เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิผู้บริโภค และ 3) PBOC จะตรวจสอบการบริการและการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม

จากข้อมูลของ China Internet Network Information Center ระบุว่า ณ เดือนมิถุนายน 2560 มีผู้บริโภคใช้การชำระเงินผ่านมือถือในการซื้อสินค้าทางออนไลน์ร้อยละ 61.6

กฎหมาย e-commerce ฉบับแรกของจีนบังคับใช้ ม.ค. 62⁷

การประชุมสภาผู้แทนประชาชนจีนรุ่นที่ 3 ครั้งที่ 5 ได้อนุมัติกฎหมาย e-commerce ฉบับแรกของจีน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2562 กฎหมายฉบับดังกล่าวเน้นความรับผิดชอบของ platform ผู้ให้บริการ e-commerce และการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้บริโภค โดย platform ผู้ให้บริการจะต้องตรวจสอบคุณสมบัติของร้านค้าออนไลน์ หากมีการละเมิดสิทธิผู้บริโภค มีโทษปรับ 50,000 – 500,000 หยวน หากเป็นการละเมิดสิทธิอย่างร้ายแรง ปรับ 500,000 – 2,000,000 หยวน สำหรับผู้ประกอบการร้านค้า e-commerce กำหนดว่าบริษัทหรือบุคคลธรรมดาที่เปิดร้านจำหน่ายสินค้าหรือบริการออนไลน์บน platform ผู้ให้บริการทั้งการซื้อขายระหว่างเพื่อนใน Wechat รูปแบบเป็นทางการใน Taobao และการจำหน่ายสินค้าผ่านการถ่ายทอดสดออนไลน์ นับเป็นผู้ประกอบการ e-commerce ทั้งสิ้น

นอกจากนี้ วันที่ 9 ก.ย. 2561 กรุงปักกิ่งได้เปิดศาลอินเทอร์เน็ตแห่งที่ 2 ของจีน โดยแห่งแรกอยู่ที่นครกว่างโจว

3. ด้านคมนาคม

จีน-ไทยลงนาม MOU พัฒนาระบบขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างท่าเรือ⁸

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ (เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร) และรองผู้ว่าราชการเขตปกครองตนเองชนชาติไทสิบสองปันนา (Mr.Yuan Mingdao) ลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน กับ ท่าเรือกวนเหล่ย์ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2561 ณ เขตปกครองตนเองชนชาติไท สิบสองปันนามณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการพัฒนาระบบขนส่งด้วยคอนเทนเนอร์ข้ามพรมแดนระหว่างท่าเรือทั้งสองแห่ง โดยขอบเขตความร่วมมือด้านการอำนวยความสะดวก การให้บริการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าทางแม่น้ำโขง ส่งเสริมด้านการตลาด และโครงการพัฒนาต่าง ๆ ระหว่างท่าเรือทั้งสองแห่ง

อำเภอเชียงของเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์อาเซียน⁹

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประชุมคณะกรรมการกำกับโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อเชื่อมการขนส่งสินค้าจากท่าเรือกับระบบรางเพื่อนำสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน ผลการศึกษาเบื้องต้นคัดเลือกไว้ 4 จังหวัด คือ นครราชสีมา ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา และอำเภอเชียงของจังหวัดเชียงราย โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นประโยชน์และช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ รวมทั้งเหมาะที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือบกได้

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ก่อสร้างบนพื้นที่ 336 ไร่ งบประมาณก่อสร้าง 1,360 ล้านบาท ปัจจุบันภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ 45.1 และสามารถก่อสร้างอาคารได้ครบทุกหลังแล้ว ทั้งอาคารสำนักงานกลาง อาคารรวบรวมและบรรจุสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ อาคารตรวจควบคุมร่วมกัน อาคารคลังสินค้า อาคารหอพัก และโรงอาหาร ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ได้เห็นชอบหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดินและค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่ภาคเอกชนลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า งานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารโลจิสติกส์ การบริหารจัดการและบำรุงรักษา และรับความเสี่ยงทางด้านรายได้

รถไฟเชื่อมชายแดนมณฑลยูนนาน (จีน) และมณฑลเฮย์ (เมียนมา)¹⁰

ผู้แทนจีนและเมียนมาได้ลงนามในบันทึกช่วยจำเพื่อศึกษาความเป็นไปได้โครงการรถไฟมูเซ-มณฑลเฮย์ ณ กรุงเนปิดอว์ สหภาพเมียนมา เพื่อลดต้นทุนการขนส่งเพื่อการค้าและยกระดับความร่วมมือระหว่างสองประเทศ

Mr. Hong Liang เอกอัครราชทูตจีนประจำเมียนมา กล่าวว่า โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของนโยบาย Belt and Road Initiative และ China-Myanmar Economic Corridor เส้นทางรถไฟดังกล่าวจะผ่านศูนย์กลางทางเศรษฐกิจสำคัญทางตอนเหนือของเมียนมา ซึ่งจะส่งเสริมการค้าและสร้างเสถียรภาพให้กับเมียนมา และเชื่อมโยงกับโครงข่ายอื่นในภูมิภาค ระยะทางยาว 431 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การศึกษาใช้เวลา 2 ปี

จากข้อมูลของผู้รับผิดชอบการรถไฟเมียนมาระบุว่า เส้นทางคมนาคมระหว่างมณฑลเฮย์และมูเซ (ชายแดนจีนติดกับมณฑลยูนนาน) มีถนนเพียง 1 เส้น และมีความแออัด โครงการรถไฟดังกล่าวจะช่วยปรับปรุงและยกระดับการขนส่งให้ตอบสนองกับการค้าที่เติบโตขึ้น

เชื่อมรถไฟจีนกับรถไฟระหว่างประเทศจีน-ลาว¹¹

โครงการก่อสร้างรถไฟระหว่างประเทศจีน-ลาว ทางเหนือเชื่อมต่อกับเส้นทางวีซี-โมฮาน (มณฑลยูนนาน จีน) ทางใต้เชื่อมต่อกับบ่อเต็น-นครหลวงเวียงจันทน์ (ลาว) การก่อสร้างเส้นทางรถไฟจีน-ลาวดังกล่าวอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของจีน โดยใช้มาตรฐานและเทคโนโลยีของจีน

โครงการรถไฟวีซี-โมฮาน เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับรถไฟจีน-ลาวมีระยะทาง 508.5 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2559 คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2564 เริ่มจากวีซี-ผู่เออร์ จิ่งหง (เขตสิบสองปันนา) โมฮาน (ชายแดนจีน) เชื่อมต่อกับบ่อเต็นชายแดนลาว หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ จะลดระยะเวลาในการเดินทางจากคุนหมิง-ผู่เออร์ และคุนหมิง-สิบสองปันนาเหลือ 3.1 ชั่วโมง และ 3.7 ชั่วโมง ตามลำดับ เงินลงทุนทั้งสิ้น 18,414 ล้านหยวน ปัจจุบันมีการลงทุนแล้ว 9,463 ล้านหยวน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51.4 หลังก่อสร้างแล้วเสร็จช่วงวีซี-จิ่งหง ซึ่งเป็น dual track จะรองรับผู้โดยสารได้ปีละ 10 ล้านคน และขนส่งสินค้าได้ปีละ 40 ล้านตัน ส่วนช่วงจิ่งหง-โมฮานเป็น single track จะรองรับขนส่งผู้โดยสารได้ปีละ 3 ล้านคน และสินค้าปีละ 20 ล้านตัน

4. ด้านอื่น ๆ

ไทยให้บริการ Thai e-Visa กับจีนเป็นประเทศแรก ก.พ. 2562¹²

อธิบดีกรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ (คุณชาติรี อรรถนันทน์) เปิดเผยว่า กรมการกงสุลได้พัฒนาระบบตรวจลงตราอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทย (Thai e-Visa) ให้ชาวต่างชาติสามารถยื่นขอวีซ่าเข้าประเทศไทยทุกประเภทผ่านเว็บไซต์ www.thaievisa.go.th เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความรวดเร็วในการยื่นขอรับวีซ่าผ่านระบบออนไลน์ ตั้งแต่การกรอกแบบฟอร์ม ยื่นเอกสาร ชำระค่าธรรมเนียมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบของธนาคารกสิกรไทย (e-payment) และการนัดหมายวันเวลาที่สะดวกผ่านระบบเพื่อเดินทางไปยื่นหนังสือเดินทางที่สถานทูตหรือสถานกงสุล เริ่มให้บริการ ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน เป็นที่แรกในวันที่ 15 ก.พ. 2562 ก่อนขยายไปเมืองอื่นของจีนวันที่ 1 มี.ค. 2562 ซึ่งการชำระเงินผ่าน QR code ที่จีนจะรองรับการชำระผ่าน Wechat Pay, Alipay และ China Union Pay พร้อมตั้งเป้าหมายขยายสู่ทุกประเทศที่มีสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ไทยในต่างประเทศทั่วโลกภายใน 3 ปี

ในโอกาสการตรวจลงตราบางประเภทไม่จำเป็นต้องติดแผ่นปะลงในหนังสือเดินทาง แต่จะแจ้งผลทาง e-mail และส่งผลตรวจลงตราไปยังสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองผ่านระบบที่เชื่อมโยงและพัฒนาาร่วมกัน พร้อมกับนำระบบ Biometric มาใช้ตรวจสอบอัตลักษณ์บุคคล หรือการใช้ Robotic Process Automation มาตรวจสอบข้อมูล

ไทยเป็นปลายทางท่องเที่ยวอันดับ 1 ช่วงตรุษจีน¹³

China Travel Service Association and Tuniu Tourism Network เผยแพร่ “รายงานแนวโน้มการท่องเที่ยวในเทศกาลตรุษจีนปี 2562” คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางต่างประเทศ 7.0 ล้านคน ประเทศปลายทาง 10 อันดับคือ ไทย รองลงมา คือ ญี่ปุ่น ฮองกง สิงคโปร์ เวียดนาม อินโดนีเซีย มอริเชียส อเมริกา ออสเตรเลีย และฝรั่งเศส สำหรับสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นเกาะและชายทะเลพบว่า ภูเก็ต และบาหลี ยังคงได้รับความนิยมสูง ปัจจัยที่ทำให้การท่องเที่ยวต่างประเทศได้รับความนิยมเนื่องจากจำนวนพาสปอร์ตที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับประเทศปลายทางบางประเทศมีการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าและฟรีวีซ่า ซึ่งทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นมีเพียงพาสปอร์ตก็สามารถเดินทางได้

สำหรับข้อมูลของบริษัท travel agency ระหว่างประเทศยอดนิยมของจีน “Lumama” พบว่า ในช่วงตรุษจีน ประเทศปลายทางยอดนิยมของนักท่องเที่ยวจีน คือ ไทย ญี่ปุ่น ฮองกง สิงคโปร์ เวียดนาม อินโดนีเซีย มอริเชียส สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และฝรั่งเศส บางเส้นทางตัวเครื่องบินชั้นประหยัดเต็มแล้วบางส่วนใกล้เต็ม การเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศที่เป็นเส้นทางระยะสั้นได้รับความนิยมมาก เส้นทางสิงคโปร์นิยมเดินทาง 6 วัน 4 คืน ส่วนกรุงเทพฯ พัทยา นิยมเดินทาง 7 วัน 5 คืน

วันหยุดราชการจีนปี 2562¹⁴

The State Council the People's Republic of China ได้ประกาศวันหยุดราชการในปี 2562 โดยมีผลบังคับใช้กับทุกหน่วยงาน ทุกสังกัด และทุกพื้นที่ ดังนี้

เทศกาล	วันหยุด	จำนวนวัน	หมายเหตุ
วันขึ้นปีใหม่	30-31 ธ.ค. 2561 และ 1 ม.ค. 2562	3 วัน	ส 29 ธ.ค. 61 ทำงานชดเชย
เทศกาลตรุษจีน	4-10 ก.พ.	7 วัน	ส 2 และ อา 3 ก.พ. ทำงานชดเชย
เทศกาลเซ็งเม้ง	5 เม.ย.	1 วัน	
วันแรงงาน	1 พ.ค.	1 วัน	
เทศกาลไหว้บ๊ะจ่าง	7-9 มิ.ย.	3 วัน	รวมวันหยุดส-อา
เทศกาลไหว้พระจันทร์	13-15 ก.ย.	3 วัน	รวมวันหยุดส-อา

วันเฉลิมฉลองวันชาติจีน	1-7 ต.ค.	7 วัน	อา 29 ก.ย. และ ส 12 ต.ค. ทำงาน ชดเชย
------------------------	----------	-------	---

¹ <http://yn.yunnan.cn/system/2018/11/11/030115427.shtml>

² MGR Online 2 ธันวาคม 2561

³ กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ 30 ตุลาคม 2561

⁴ ผู้จัดการรายวัน 360 องศา 19 ตุลาคม 2561

⁵ <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/j/201810/20181002792293.shtml>

⁶ <http://news.cnstock.com/news,yw-201807-4246462.htm>, http://www.sohu.com/a/241205823_115004

⁷ http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-01/02/c_1123935069.htm, <https://www.thaibizchina.com/e-commerce-%E0%B8%81%E0%B8%8E%E0%B8%AB%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%A2/>

⁸ https://www.xsbn.gov.cn/143.news.detail.dhtml?news_id=55631

⁹ เดลินิวส์ 9-10 ตุลาคม 2561

¹⁰ http://www.gov.cn/xinwen/2018-10/23/content_5333666.htm

¹¹ http://www.sohu.com/a/280340056_752061, <http://world.people.com.cn/n1/2018/1203/c1002-30437324.html>

¹² ดอกเบญจธุรกิจ 10-16 ธันวาคม 2561

¹³ http://www.gov.cn/xinwen/2019-01/11/content_5356876.htm, <http://www.uschinapress.com/2019/0122/1154457.shtml>

¹⁴ http://www.gov.cn/zhengce/content/2018-12/06/content_5346276.htm