

China Economic Quarterly News

Bank of Thailand, Northern Region Office, Regional Economy Division

สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน ไตรมาส 1/2561*

1. ด้านการค้าและการลงทุน

เปิดศุนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชียงของเชื่อมไทย-ลาว-จีน¹

วันที่ 18 ม.ค. 2561 คุณอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานงานแถลงข่าวเปิดโครงการศุนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ซึ่งตั้งอยู่ใกล้ด่านพรมแดนเชียงของและสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 มีเนื้อที่ 336 ไร่ สร้างขึ้นเพื่อรองรับนโยบายการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล อำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าชายแดนไทย-ลาว-จีน จนถึงเมืองเชียงรุ่งและคุนหมิง มณฑลยูนนาน โดยจะยกระดับมาตรฐานการขนส่งสินค้า รองรับการค้าขยายตัวของเศรษฐกิจอาเซียนและการเติบโตของจีนตะวันตก และการขนส่งสินค้าจากถนนสู่ระบบรางตามแผนก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ รวมทั้งเป็นที่ตั้งของหน่วยงาน CIQ โดยสามารถดำเนินการเบ็ดเสร็จเพียงจุดเดียว และพัฒนาเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) ในอนาคตเจ้าหน้าที่ไทยและลาวสามารถตรวจปล่อยสินค้าร่วมกันได้ ณ จุดเดียว ซึ่งจะช่วยลดขั้นตอนการทำงานและอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการ โครงการดังกล่าวจะทำให้อำเภอเชียงของกลายเป็นเมืองหลักด้านโลจิสติกส์ และทำให้จังหวัดเชียงรายเป็น logistic city ของภูมิภาค โดยเป็นประตูการค้าในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้

โครงการดังกล่าวแบ่งเป็น 2 ระยะ ระยะแรกเน้นสร้างระบบเปลี่ยนหัวลาก-หัวพ่วงระหว่างรถบรรทุกไทยกับต่างประเทศ ให้บริการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ปลั๊กเสียบตู้แช่เย็น อุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์ คลังสินค้าศุลกากร สำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน มีอาคารสำหรับบรรจุสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งรองรับสินค้าได้ 270,000 TEU คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2563 ระยะที่ 2 รองรับระบบราง และพัฒนาพื้นที่ลานคอนเทนเนอร์ คาดว่าเปิดให้บริการได้ในปี 2566 ปัจจุบันได้มีการปรับพื้นที่และสร้างสิ่งปลูกสร้างบางส่วนแล้ว

หมายเหตุ CIQ คือ C (Custom) พิธีการศุลกากร I (Immigration) พิธีการตรวจคนเข้าเมือง Q (Quarantine) การตรวจและกักพืชและสัตว์

จีนอนุญาตให้ไทยส่งออกเนื้อไก่แช่แข็งผ่านท่าเรือกวนเหล่ยเท่านั้น เริ่ม 6 มี.ค. 2561²

คุณสมชวน รัตนมังคลานนท์ รองอธิบดีกรมปศุสัตว์เปิดเผยว่า Certification and Accreditation Administration of the People's Republic of China (CNCA) ได้ประกาศขึ้นทะเบียนบริษัทผู้ผลิตและแปรรูปเนื้อไก่ของไทยจำนวน 7 โรงงาน จาก 19 โรงงานที่จีนเข้ามาตรวจสอบระหว่างวันที่ 3-11 ก.ค. 2560 โดยเห็นชอบให้ไทยสามารถส่งออกไก่แช่แข็งและชิ้นส่วนไก่ไปจีนได้ตั้งแต่วันที่ 6 มี.ค. 2561 เนื่องจากจีนยังผลิตไก่ไม่เพียงพอกับความต้องการ แต่อนุญาตให้ผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ย มณฑลยูนนาน เพียงแห่งเดียวเท่านั้น และจีนจะกระจายสินค้าไปยังพื้นที่อื่นเอง สินค้าที่จีนตอนใต้ต้องการมากที่สุดได้แก่ เครื่องใน ตีนไก่ ปีกไก่ น่องไก่ เนื้อหน้าอก ซึ่งการนำเข้าจากไทยผ่านท่าเรือเชียงของ จังหวัดเชียงรายไปท่าเรือกวนเหล่ยมีต้นทุนถูกกว่าเมื่อเทียบกับซื้อจากโรงงานในจีน เบื้องต้นคาดว่าจะการส่งออกจากไทยทั้ง 7 โรงงานจะมีมูลค่าปีละ 7,000 ล้านบาท ซึ่งกรมปศุสัตว์จะเร่งให้จีนรับรองโรงงานไก่จากไทยจนครบ 19 โรงงาน และเมื่อครบ 19 โรงงาน คาดว่าจะมีมูลค่าการส่งออกประมาณปีละ 20,000 ล้านบาท สินค้าส่งออกล็อตแรกในเดือนมีนาคม 2561 มีปริมาณ 40 ตู้คอนเทนเนอร์ มูลค่า 80 ล้านบาท

* สรุปข่าวด้านเศรษฐกิจและการเงินจีนตอนใต้ มณฑลยูนนาน เป็นการติดตามภาวะเศรษฐกิจและการเงินในมณฑลยูนนานและมณฑลใกล้เคียงบริเวณจีนตอนใต้ โดยจัดทำเป็นรายไตรมาส

หมายเหตุ ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตส่งออกไก่แช่แข็งไปจีน 7 โรงงาน ประกอบด้วย บริษัท จีเอฟพีที จำกัด (มหาชน) 1 โรงงาน บริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) 2 โรงงาน บริษัท สหฟาร์ม จำกัด 1 โรงงาน บริษัท โกลเด้น ไลน์ บิสซิเนส จำกัด 1 โรงงาน บริษัท เอฟแอนด์เอฟฟู้ด จำกัด 1 โรงงาน และบริษัท ไทยฟู้ดส์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 1 โรงงาน

ปรับปรุงท่าเรือเชียงแสนเป็นท่าเรือท่องเที่ยวแห่งแรกของภาคเหนือ³

คุณภาสกร บุญญลักษม์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงรายเปิดเผยว่า ปี 2560 คณะรัฐมนตรีมีมติให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เป็นผู้ดูแลท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 และเทศบาลได้ตั้งบริษัท นิวเชียงแสน กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้ดำเนินการบริหารเป็นท่าเรือท่องเที่ยว คุณคงแก่ ประชากริช ประธานบริหารบริษัท นิวเชียงแสน กรุ๊ป จำกัด เปิดเผยว่า ปัจจุบันได้ตัดแปลงท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 เป็นท่าเรือท่องเที่ยวแห่งแรกของภาคเหนือ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณสามเหลี่ยมทองคำตามนโยบายจังหวัด ในอนาคตจะขยายไปถึงท่าเรือในมณฑลยูนนาน ประเทศจีน ซึ่งใช้เวลาเดินทาง 12 ชั่วโมง โดยมีงบประมาณ 35-40 ล้านบาทในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้านอาหารท่าเรือ และตั้งศูนย์ OTOP ปี 2561 ตั้งเป้าเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว 20,000 คน โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีนและนักท่องเที่ยวไทยที่ต้องการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ในช่วง 2 เดือนที่มีการเปิดท่าเรือมีนักท่องเที่ยวมาใช้บริการ 2,000 คน ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวจีน

ศุลกากรจีนจะปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการค้า e-commerce ข้ามแดน⁴

รองผู้อำนวยการ Department of Customs Control and Inspection ของจีนเปิดเผยว่า เดือนต.ค. 2560 ศุลกากรจีนได้รับตำแหน่งเป็นประธาน World Customs Organization (WCO) และเป็นประธานคณะทำงานด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งสมาชิกของ WCO ได้ร่วมกันร่าง Framework of Standards Cross-Border E-Commerce เนื้อหาหลักครอบคลุมถึงการวิเคราะห์สถานการณ์ แนวโน้ม และลักษณะของ e-commerce ข้ามแดน การบริหารจัดการ และอธิบายรูปแบบของธุรกิจ e-commerce ข้ามแดน แบบ B2B, B2C, C2C รวมถึงกระบวนการผ่านพิธีการทางศุลกากรของสินค้าที่ซื้อขายแบบ e-commerce ข้ามแดน ที่เข้าออกผ่านช่องทางต่าง ๆ การกำหนดบทบาทและความรับผิดชอบของธุรกิจที่ให้บริการ e-commerce ธุรกิจที่ให้บริการ platform ของ e-commerce ธุรกิจโลจิสติกส์ รวมถึงการให้ความสำคัญกับการจัดการ e-commerce ข้ามแดน หลักการสำคัญตาม framework คาดว่าจะได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมประจำปีของ World Customs Commission ในเดือนมิถุนายน 2561

ปัจจุบันจีนได้ตั้งพื้นที่ทดลองเขตการค้าเสรี cross-border e-commerce 13 แห่งในเมืองหังโจวและเจิ้งโจว ศุลกากรจีนได้ทำการศึกษา วิจัย และกำหนดมาตรการเพื่อส่งเสริมและพัฒนาในพื้นที่ทดลองนี้ เช่น การทำพิธีการทางศุลกากรแบบ paperless การ clearance การรายงาน การรวบรวมข้อมูลสถิติ และแบ่งปันข้อมูล รวมถึงด้านภาษี เพื่อให้สินค้าที่ซื้อขายสินค้าผ่าน e-commerce ข้ามแดนถึงมือผู้บริโภคได้เร็วขึ้น

การค้า e-commerce ข้ามแดนเป็นธุรกิจเทรนด์ใหม่ที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วในช่วงหลายปีที่ผ่านมา และกรมศุลกากรได้กำหนดมาตรการและกฎระเบียบเฉพาะให้สอดคล้องกับนโยบายของประเทศ คือ กฎหมายพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับร่าง) ซึ่ง National People's Congress (NPC) พิจารณาแล้ว หลังจากมีการประกาศใช้กฎหมายพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะมีการกล่าวถึงขอบเขตของ e-commerce ข้ามแดนด้วย โดยศุลกากรจะปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

เฉิงตูเป็นเขตนารอง cross-border e-commerce ของจีนตะวันตก⁵

เมื่อวันที่ 1 ม.ค. 2561 กระทรวงพาณิชย์จีนได้อนุมัติให้ 5 พื้นที่ ได้แก่ เฉิงตู เหวอฝย ต้าเหลียน ชิงเต่า และซูโจว เป็น “เขตนารอง cross-border e-commerce” อย่างเป็นทางการ มีระยะเวลาทดลองระหว่างวันที่ 1 ม.ค. – 31 ธ.ค. 2561 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการค้า e-commerce ข้ามแดนให้มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่ง โดยสร้างระบบสาธารณูปโภค การนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการพัฒนาระบบ การมี one stop service เพื่อช่วยลดขั้นตอนการติดต่อและตรวจสอบจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังมีการลดขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารนำเข้าที่เกี่ยวข้องสำหรับสินค้า

บางประเภท เช่น เครื่องสำอาง ของใช้สำหรับแม่และเด็ก นมผง สินค้าอุปโภคบริโภค รวมถึงอาหารเพื่อสุขภาพ ซึ่งช่วยให้ประหยัดเวลาจาก 15 วันเหลือ 7 วัน ผู้บริโภคสามารถซื้อสินค้าจากต่างประเทศได้ในราคาที่ถูกลงกว่าเดินทางไปซื้อเอง โดย platform หลักที่ผู้บริโภคชาวจีนนิยมใช้บริการ เช่น Tmall Alibaba JD.com เป็นต้น

เจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า หลังจากอนุมัติให้เขตทดลองการค้าเสรีซวงหลิว นครเฉิงตู เป็นเขตนำร่องการค้า e-commerce ข้ามแดนของจีนตะวันตกอย่างเป็นทางการแล้ว จะพยายามผลักดันให้เขตดังกล่าวเป็นศูนย์รวมเครือข่ายธุรกิจค้าปลีกออนไลน์และเครือข่ายธุรกิจซัพพลายเออร์ที่ใหญ่ที่สุดในจีนตะวันตก โดยได้ส่งเสริมระบบบริหารจัดการบริการ การสนับสนุนให้สร้างศูนย์กลางนวัตกรรม ศูนย์ข้อมูลด้านการขนส่ง การสนับสนุนมาตรการด้านภาษีโดยจัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์ปลอดภาษีแบบ B ที่ช่วยเอื้อต่อธุรกิจใหม่ที่จะเกิดขึ้น

หมายเหตุ ศูนย์โลจิสติกส์ระบบปลอดภาษีแบบ B ควบคุมดูแลโดยกรมศุลกากรนครเฉิงตู บริหารจัดการโดยบริษัทโลจิสติกส์รายใหญ่ของท้องถิ่น และมีบริษัทโลจิสติกส์รายย่อยเป็นสมาชิกเพื่อประกอบธุรกิจโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง

ไทยสร้างแพลตฟอร์มสำหรับ e-commerce ข้ามแดน⁶

คุณสมเด็จ สุสมบูรณ์ รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กล่าวว่ากรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศมีนโยบายพัฒนาผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อการส่งออก และผลักดันสินค้าไทยให้อยู่บน e-marketplace ชั้นนำระดับโลก ตลอดจนจัดทำ digital platform ของประเทศ ในชื่อ Thaitrade.com ตั้งแต่เดือนก.ค. 2554 มีมูลค่าการซื้อขายรวม 120,000 ล้านบาท สินค้าหลักที่ได้รับความนิยม คือ อาหารและเครื่องดื่ม ช่วงเริ่มต้นเป็นการให้ผู้ซื้อและผู้ขายมาพบกัน ปัจจุบันมีพันธมิตรที่เป็นสถาบันการเงินและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ทำให้สามารถสั่งซื้อสินค้าและชำระเงินผ่านเว็บไซต์ได้ รวมถึงพัฒนาระบบและสร้างความเชื่อมโยงกับผู้ให้บริการระดับโลก เช่น Amazon Alibaba e-Bay JD.com และ GmarketAfrica เชื่อมโยงกับผู้ค้าในตลาดใหม่ ๆ สถาบันพัฒนาผู้ประกอบการค้ายุคใหม่ (NEA) หน่วยงานภายใต้กรมการค้าระหว่างประเทศได้มีการฝึกอบรมให้กับผู้ประกอบการที่ทำธุรกิจ e-commerce ข้ามแดนตั้งแต่การกำหนดราคาจนถึงการส่งมอบสินค้าผ่านแดน ซึ่งกรมฯ อยู่ระหว่างเร่งประชาสัมพันธ์ platform ดังกล่าวให้คู่ค้ารู้จักมากขึ้น โดยเฉพาะตลาดเป้าหมายสำคัญ เช่น จีน และอินเดีย ซึ่งมีการเข้าเยี่ยม Thaitrade.com มากที่สุดเป็นอันดับ 1

จีนให้สิทธิพิเศษนำเข้าสินค้าออนไลน์จากต่างประเทศผ่าน Haitao⁷

คุณพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธานเครือข่าย Minister of Commerce บิสคลับเชียงใหม่ และ 17 จังหวัดภาคเหนือเปิดเผยว่า ทางกรมการค้าระหว่างประเทศได้นำ “Haitao” มาใช้ที่ด่านโมฮาน (จีน) สำหรับการซื้อขายสินค้าออนไลน์จากต่างประเทศ (cross-border e-commerce) โดยวิธีจัดส่งสินค้าผ่านระบบขนส่งสินค้าตัวนระหว่างประเทศ และชำระเงินผ่านบัตรเครดิตหรือผู้ให้บริการชำระเงินบุคคลที่ 3 ซึ่งจำกัดมูลค่าการซื้อครั้งละไม่เกิน 2,000 หยวน และไม่เกินปีละ 20,000 หยวน ผู้ซื้อจะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีศุลกากร ส่วนภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตเสียในอัตราร้อยละ 70 ของอัตรามาตรฐาน แต่หากนำเข้าเกิน 2,000 หยวน/ครั้ง หรือ 20,000 หยวน/ปี จะคิดอัตราร้อยละนำเข้าแบบปกติ

การใช้ Haitao จะทำให้การค้าขายแดนบริเวณดังกล่าวซึ่งใช้เงินสดเปลี่ยนมาเป็น e-commerce ผู้ประกอบการต้องปรับตัวอย่างมาก และถือเป็นโอกาสในการส่งสินค้าไปจำหน่ายในจีนได้มากขึ้น ซึ่งภาคเหนือของไทยมีสินค้าของ SME ที่เป็นที่ต้องการของจีนจำนวนมาก โดยจะได้หารือเพื่อส่งเสริมสินค้าและหาช่องทางดังกล่าว

จีนประกาศสาขาธุรกิจที่จำกัดการลงทุนในต่างประเทศ⁸

China's National Development and Reform Commission ประกาศสาขาธุรกิจที่จำกัดการลงทุนในต่างประเทศ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2561 จากเดิมคือ ธุรกิจการวิจัยพัฒนา ผลิต และบำรุงรักษาอาวุธและอุปกรณ์ ธุรกิจการพัฒนาและบริหารทรัพยากรน้ำข้ามแดน และธุรกิจสื่อและบันเทิง สำหรับครั้งนี้สาขาธุรกิจที่จำกัดการลงทุนในต่างประเทศ

ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ โรงแรม studio city ธุรกิจบันเทิง สโมสรกีฬา และการลงทุนในต่างประเทศของกองทุนรวมตราสารทุนซึ่งไม่มีวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างชัดเจน

ช่วงปลายปี 2560 รัฐบาลได้ประกาศเงื่อนไขการยื่นขอดำเนินธุรกิจและลงทุนต่างประเทศ ซึ่งกำหนดให้วิสาหกิจที่ยื่นขออนุมัติลงทุนในต่างประเทศจะต้องไม่อยู่ในรายชื่อผู้กระทำผิดเกี่ยวกับกฎหมายการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ การโอนสินทรัพย์โดยผิดกฎหมาย และการฟอกเงิน นอกจากนี้ธุรกิจเอกชนจะต้องกำกับดูแลและบริหารจัดการสาขาที่อยู่ต่างประเทศ ในด้านการโอนเงินลงทุน การโอนสินทรัพย์ financing การลงทุนใหม่ การค้าประกัน และการลงทุนด้านตราสารอนุพันธ์ทางการเงินในต่างประเทศอย่างรอบคอบ ทั้งนี้ รัฐบาลได้เพิ่มบทลงโทษสำหรับการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม การคุกคาม การทำลายผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติ และการละเมิดกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ

2. ด้านการเงิน การธนาคาร และการชำระเงิน

เงินห้ามใช้บัตรถอนเงินสดในต่างประเทศเกินปีละ 100,000 หยวน⁹

การใช้บัตรในการชำระเงินเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินในต่างประเทศ เป็นที่นิยมและมีทิศทางเพิ่มขึ้น State Administration of Foreign Exchange ได้ออกข้อกำหนดให้บุคคลธรรมดาที่ใช้บัตรของธนาคารจีนเพื่อเบิกเงินสดในต่างประเทศรวมทุกบัตรได้ไม่เกินวันละ 10,000 หยวน และไม่เกิน 100,000 หยวนต่อคนต่อปีหรือเทียบเท่า หากฝ่าฝืนจะถูกระงับการเบิกเงินสดในต่างประเทศในปีนั้นและปีถัดไป โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2561 เพื่อป้องกันการก่อการร้าย อาชญากรรม การฟอกเงิน และการเลียงกาซี

จากสถิติในปี 2559 การใช้บัตรธนาคารจีนในการถอนเงินสดในต่างประเทศ ร้อยละ 81 ถอนเงินไม่เกิน 30,000 หยวน ดังนั้นการออกข้อกำหนดในครั้งนี้เพียงพอกับความต้องการใช้

เงินผ่อนคลายระเบียบการลงทุนของต่างชาติในเขตทดลองการค้าเสรี¹⁰

วันที่ 9 ม.ค. 2561 คณะรัฐมนตรีจีนได้ประกาศผ่อนคลายระเบียบเกี่ยวกับการลงทุนของต่างชาติในเขตทดลองการค้าเสรีในจีนทุกแห่ง ซึ่งเป็นไปตามมติการประชุมสมัชชาผู้แทนพรรคคอมมิวนิสต์ทั่วประเทศครั้งที่ 19 ต.ค. 2560 จะเปิดประเทศ และสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุน โดยมีประเด็นสำคัญคือ 1) อนุญาตให้ต่างชาติลงทุนก่อสร้างและดำเนินงานสถานีบริการน้ำมัน โดยต่างชาติสามารถถือหุ้นร้อยละ 100 2) ยกเลิกข้อจำกัดในการประกอบธุรกิจสกุลเงินหยวนของธนาคารทุนต่างชาติ จากเดิมมีข้อจำกัดว่าจะต้องเป็นธนาคารที่เปิดให้บริการในจีนแล้วมากกว่า 1 ปี 3) อนุญาตให้ต่างชาติประกอบธุรกิจให้บริการการจำหน่ายตัวเครื่องบิน การขนส่งทางอากาศ คลังสินค้าในการขนส่งทางอากาศ อาหารบนเครื่องบิน และลานจอดรถในสนามบิน โดยต่างชาติสามารถถือหุ้นร้อยละ 100 4) อนุญาตให้ต่างชาติถือหุ้นร้อยละ 100 ในสถานบันเทิง 5) อนุญาตให้ต่างชาติลงทุน internet café 6) ยกเลิกข้อจำกัดต่างชาติลงทุนในโครงการคมนาคมระบบรางในเขตเมือง จากเดิมโครงการคมนาคมระบบรางที่ต่างชาติลงทุนต้องใช้ขบวนรถไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าของจีนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70 จากการผ่อนคลายระเบียบดังกล่าว

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันการผ่อนปรนดังกล่าวมีผลบังคับใช้เฉพาะในเขตทดลองการค้า 11 แห่ง (เซี่ยงไฮ้ กวางตุ้ง เทียนจิน ผู้เจี้ยน เหลียวหนิง เจ้อเจียง เหอหนาน หูเป่ย์ ฉงชิ่ง เสฉวน และसानซี) คาดว่านโยบายดังกล่าวจะมีผลในพื้นที่อื่นทั่วประเทศหลังจากจีนใช้ระบบ Negative List ทั่วประเทศในปี 2561

เงินจำกัดวงเงินในการชำระผ่าน QR codes¹¹

The People's Bank of China (PBC) ได้ประกาศข้อกำหนดการชำระเงินผ่าน QR codes และความปลอดภัยในการชำระเงินผ่าน QR codes โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 ข้อกำหนดดังกล่าวมีการแบ่งระดับความเสี่ยงการจำกัดวงเงินสำหรับความเสี่ยงในแต่ละระดับ และวิธีการยืนยันการทำธุรกรรมในแต่ละระดับ เพื่อสร้างความปลอดภัยในการชำระเงินด้วย QR codes

การชำระเงินกับ QR codes แบบ static กำหนดความเสี่ยงระดับ D ซึ่งมีความเสี่ยงสูงสุดและป้องกันความเสี่ยงได้ต่ำ จำกัดวงเงินไม่เกิน 500 หยวนต่อวันสำหรับลูกค้ารายเดียวกันที่ใช้บัญชีธนาคารเดียวกันหรือบัญชีสำหรับชำระเงิน (payment account) ทั้งหมดทำธุรกรรม สำหรับระดับความเสี่ยง A-C เป็นการชำระเงินกับ QR codes แบบ dynamic โดยระดับ C จำกัดวงเงินไม่เกิน 1,000 หยวน ระดับ B ไม่เกิน 5,000 หยวน ระดับ A แล้วแต่ผู้ซื้อและธนาคารกำหนดวงเงินสูงสุด สำหรับการกำหนดวิธีในการยืนยันการทำธุรกรรมสำหรับความเสี่ยงแต่ละระดับด้วย เช่น ระดับ A ต้องมีการยืนยันทำธุรกรรมมีตั้งแต่ 2 วิธีขึ้นไปรวมทั้ง digital certificate และ digital signature ระดับ B การยืนยันการทำธุรกรรมมีตั้งแต่ 2 วิธีขึ้นไป ไม่รวมถึง digital certificate และ digital signature เป็นต้น

3. ด้านคมนาคม

รถไฟความเร็วสูงเส้นทางฉิ่งตง-ฉิ่งก๊วยหยางเริ่มให้บริการแล้ว¹²

China Railway Kunming Bureau Group Co., Ltd. ให้ข้อมูลว่าวันที่ 25 ม.ค. 2561 รถไฟความเร็วสูงเส้นทางฉิ่งก๊วยหยาง หรือ “อวี๋ก๊วย” เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการครั้งแรก รวมระยะทาง 347 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุดเริ่มต้น 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น two-lane electrified railway สำหรับขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เป็นเส้นทางรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่ตะวันตก ตะวันตกเฉียงใต้ และภาคใต้ของจีน ซึ่งมีการใช้บริการของผู้โดยสารจำนวนมากในช่วงเทศกาลตรุษจีน เป็นการอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารและให้การเดินทางมีประสิทธิภาพมากขึ้น ในขณะเดียวกันก็มีความสำคัญอย่างมากในการปรับปรุงโครงสร้างคมนาคมในภูมิภาคและส่งเสริมการเชื่อมโยงระหว่างมณฑลยูนนานกับพื้นที่ทางตะวันตกเฉียงใต้ และตะวันตกเฉียงเหนือ การเปิดให้บริการดังกล่าวจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางจากคุนหมิง-ฉิ่งก๊วยจากเดิม 19 ชั่วโมง เป็น 4.40 ชั่วโมง และคุนหมิง-ฉิ่งตงจากเดิม 11 ชั่วโมง เป็น 6.30 ชั่วโมง ในช่วงเริ่มต้นเส้นทางคุนหมิง-ฉิ่งก๊วย และคุนหมิง-ฉิ่งตง ให้บริการทุกวัน ๆ ละ 5 ขบวน

หลังจากเส้นทางรถไฟฉิ่งก๊วยหยางเปิดให้บริการแล้ว เส้นทางคุนหมิง-อูหลู่มุ่ซี (ซินเจียง) ก็นับรวมอยู่ในเส้นทางนี้ด้วย ซึ่งช่วยลดระยะเวลาเดินทางจาก 54 ชั่วโมง เป็น 46 ชั่วโมง

จีนสามารถขนส่งสินค้าทางรถไฟจากกว้างซีไปยุโรปได้แล้ว¹³

วันที่ 17 ม.ค. 2561 รถไฟขนส่งสินค้าออกเดินทางจากท่าเรือซินโจว เขตปกครองตนเองกว้างซีจ้วง สู่สถานี Malaszewicze ประเทศโปแลนด์ ขบวนรถไฟดังกล่าวมีตู้สินค้า 31 ตู้ ระยะทาง 11,000 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทาง 18-20 ชั่วโมง ลดเวลาเดินทางจากเดิมที่ขนส่งทางเรือได้มากกว่า 12 วัน และช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง 1 ใน 5 ของค่าขนส่งทางอากาศ สินค้าส่วนใหญ่เป็นเครื่องใช้ไฟฟ้า บรรจุภัณฑ์ และแผ่นกระดานไม้ ซึ่งนับเป็นครั้งแรกของการขนส่งสินค้าด้วยระบบรางระหว่างประเทศจากกว้างซีไปยุโรป และเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาเส้นทางมุ่งขึ้นเหนือเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟไปยุโรปภายใต้กรอบ Silk Road Economic Belt โดยมีแผนจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนเมษายน 2561

เส้นทางรถไฟนี้เป็นช่องทางใหม่ในการขนส่งสินค้าจากอาเซียนและจีนตอนใต้ไปยังประเทศเอเชียกลาง รัสเซีย และยุโรปตะวันออก ในระยะต่อไปมีแผนจะขยายตู้สินค้าปีละ 3,230 ตู้ สินค้าหลักได้แก่ อุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์กีฬา อุปกรณ์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับสินค้าส่งออกจากอาเซียน เช่น เสื้อผ้า หมวก รองเท้า และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ คาดว่าในระยะยาวจะมีตู้ขนส่งสินค้าถึงปีละ 10,000 ตู้

คุณ Huang Haikun เทคนิคมตรีเมืองซินโจวกล่าวว่า จะเร่งพัฒนาช่องทางการค้าดังกล่าวให้มีศักยภาพการแข่งขันสูง โดยพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากร เร่งพัฒนาเส้นทางมุ่งลงใต้เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งร่วมระหว่างเรือกับรถไฟ พัฒนาความร่วมมือกับเมือง มณฑลและประเทศตามแนวเส้นทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้การใช้เส้นทางรถไฟดังกล่าวยั่งยืน และบูรณาการแหล่งสินค้าและทรัพยากรร่วมกับประเทศในเส้นทางสายไหมเพื่อส่งเสริมการใช้ประโยชน์และเชื่อมโยงการขนส่งทางเรือกับรถไฟ

4. ด้านอื่น ๆ

เป้าหมายการพัฒนาประเทศในกลุ่มน้ำโขงตามกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-ล้านช้าง¹⁴

วันที่ 10 ม.ค. 2561 นายกรัฐมนตรีจีน Li Keqiang ได้ร่วมประชุมกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-ล้านช้าง (Mekong-Lancang Cooperation Leader's Meeting) ครั้งที่ 2 ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีผู้นำจากประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ประกอบด้วย ไทย กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และจีนเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ นายกรัฐมนตรีจีนกล่าวว่า การประชุมกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-ล้านช้างเป็นเวทีสำคัญของ Belt and Road Initiative และเป็นหนึ่งในกลไกความร่วมมือที่ให้ผลลัพธ์มากที่สุดกลไกหนึ่ง สามารถพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขงไปสู่การเติบโต การประชุมครั้งนี้มีเป้าหมายดังนี้

1. ความร่วมมือด้านทรัพยากรน้ำ โดยจัดทำแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านทรัพยากรน้ำ 5 ปี เพื่อเสริมสร้างและจัดการภัยพิบัติฉุกเฉินด้านภัยแล้งและน้ำท่วม การรักษาระบบนิเวศน์ ธรรมชาติ การวิจัยด้านทรัพยากรน้ำ และการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

2. ความร่วมมือด้านพลังงาน จีนสนับสนุนให้ก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำ เขื่อน ชลประทาน และโครงการน้ำดื่มในประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง และร่วมกันพัฒนาเขตความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้า รวมถึงเขตความร่วมมือทางเศรษฐกิจข้ามแดน

3. ขยายความร่วมมือด้านเกษตรกรรม จีนสนับสนุนให้วิสาหกิจจีนเข้าไปพัฒนาความร่วมมือด้านการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรในประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง และการเป็นตัวกลางในการรับซื้อสินค้าเกษตร แลกเปลี่ยนความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการเกษตรและสร้าง platform ที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร ร่วมกันวิจัย ลงทุน และการค้าสินค้าเกษตร

4. การยกระดับความร่วมมือด้านทรัพยากรมนุษย์ โดยปี 2561 จีนจะสนับสนุนการฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้น 2,000 ราย และให้ทุนการศึกษาระดับปริญญาตรี 100 ทุนแก่ประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

5. ผลักดันความร่วมมือด้านการรักษาพยาบาลและสุขภาพ จีนยินดีตั้งกลไกป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ สร้างเครือข่ายการกำจัดโรคมลาเรียอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยเหลือประเทศที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบดูแลสุขภาพ

ที่ประชุมได้ร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการความร่วมมือแม่น้ำล้านช้างและแม่น้ำโขงระยะ 5 ปี (2561-2565) และปฏิญญานพนมเปญของการประชุมความร่วมมือล้านช้าง-แม่โขงของผู้นำครั้งที่ 2 ทั้งนี้ ลาวจะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมครั้งต่อไป

¹ <https://www.prachachat.net/local-economy/news-103425>, เดลินิวส์ 11 ก.พ. 2018, กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ 18 ก.พ. 2018

² <https://www.prachachat.net/economy/news-129234>

³ ประชาชาติธุรกิจ 7 มี.ค. 2018

⁴ <http://tech.sina.com.cn/i/2018-02-08/doc-ifyrmfmc0239288.shtml>

⁵ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=460&ID=18237

⁶ <https://www.prachachat.net/economy/news-99509>

⁷ <http://www.thainews.easybranches.com/news/local/243415>

⁸ <http://news.sina.com.cn/o/2018-02-11/doc-ifyrkzqr2048538.shtml>

⁹ http://www.gov.cn/xinwen/2017-12/31/content_5251899.htm

¹⁰ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=490&ID=18184

¹¹ <http://www.chinanews.com/sh/2018/03-16/8468887.shtml>, <http://www.pbc.gov.cn/goutongjiaoliu/113456/113469/3450097/index.html>

¹² <http://www.chinanews.com/cj/2018/01-18/8427815.shtml>, http://www.xinhuanet.com/2018-01/25/c_1122315397.htm

¹³ http://www.thaibizchina.com/thaibizchina/th/china-economic-business/result.php?SECTION_ID=468&ID=18247

¹⁴ <http://www.chinanews.com/gn/2018/01-11/8421167.shtml>