

สนามบินนานาชาติฉางสู่ย

วันพฤหัสบดีที่ 28 มิถุนายน 2555 เวลา 08.00 น. เป็นการเริ่มเปิดศักราชใหม่อย่างเป็นทางการของสนามบินนานาชาติแห่งใหม่คุณหมิง “สนามบินนานาชาติฉางสู่ย” (Kunming Changshui International Airport: 昆明长水国际机场) เพื่อทดแทนสนามบินแห่งเดิม “สนามบินอูเจียป่า” (昆明巫家坝国际机场) ซึ่งใช้งานมานาน

สนามบินฉางสู่ยสร้างขึ้นบนพื้นที่ 33 ตารางกิโลเมตร สูงจากระดับน้ำทะเล 2,100 เมตร ห่างจากตัวเมืองคุณหมิงประมาณ 22 กิโลเมตร เป็นสนามบินระดับมาตรฐานที่สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ เช่น Airbus 380 ได้ ประกอบด้วย 2 รันเวย์ ความยาว 4,500 เมตร และ 4,000 เมตร ในอนาคตจะสร้างอีก 2 รันเวย์ ซึ่งมีความยาว 3,200 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 548,000 ตารางเมตร มากกว่าสนามบินอูเจียป่า 8 เท่า สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 38 ล้านคน ในปี 2563 โดยในอนาคตสามารถขยายสนามบินรองรับผู้โดยสารได้สูง 68 ล้านคน ในส่วนของสินค้าและพัสดุสามารถรองรับตัน เครื่องบินขนาดมาตรฐานขึ้น-ลงจำนวน 303,000 ลำต่อปี ทำให้สนามบินคุณหมิงกลายเป็นศูนย์กลางการบินที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 4 ของสาธารณรัฐประชาชนจีน รองจากท่าอากาศยานนานาชาติปักกิ่ง สนามบินฝูตง นครเซี่ยงไฮ้ และสนามบินไป่หยุน นครกว่างโจว

การก่อสร้างสนามบินฉางสู่ยได้รับการอนุมัติการก่อสร้างในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 (ปี 2549-2553) เงินลงทุน 38,000 ล้านหยวน เริ่มโครงการตั้งแต่เดือนธันวาคม 2551 แบ่งเป็น 2 เฟส เฟสแรกเป็นก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของสนามบิน ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี มูลค่าการลงทุนขณะนี้ 23,087 ล้านหยวน ส่วนเฟสที่สองจะดำเนินการต่อไป เพื่อรองรับอนาคตตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมระยะ 5 ปี ฉบับที่ 12 ให้มณฑลยูนนานเป็น “มณฑลหัวสะพาน (桥头堡)” ในการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านกลุ่มอาเซียน เอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และทวีปยุโรป

การเดินทางจากตัวเมืองคุณหมิง-สนามบินนานาชาติฉางสู่ยระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร สามารถเดินทางได้ 3 วิธี ได้แก่

1. ชัตเติลบั๊ส 3 เส้นทาง ให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00-22.00 น. ราคาค่าบริการ 25 หยวนตลอดสาย ประกอบด้วย
 - เส้นทางที่ 1 เสี่ยวซีเหมิน-เขตซินอิ่ง-สนามบินฉางสู่ย
 - เส้นทางที่สอง 2 สนามบินอูเจียป่า-สถานีรถไฟคุณหมิง-ถนนอ้อมเมืองทึศใต้-สนามบินฉางสู่ย
 - เส้นทางที่ 3 เขตเป่ย์ชือชวี-เป่ย์เฉิน-สวนเอ๋ิกซีไป-สนามบินฉางสู่ย โดย
2. รถไฟใต้ดินหมายเลข 6 จากสถานีผู้โดยสารตะวันออก-สนามบินฉางสู่ย ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนถึง 1,600 ล้านหยวน
3. ทางด่วนตรงสู่สนามบิน ซึ่งขณะนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ใช้เวลาเดินทางประมาณ 10 นาที และยังมีบริการที่จอดรถบริเวณสนามบิน ซึ่งสามารถจอดรถได้ 4,500 คัน และที่จอดรถแท็กซี่ 961 คัน โดยมีค่าบริการ (ทดลอง 1 ปี) ดังนี้

1. ที่จอดรถภายในอาคาร ให้จอดเฉพาะรถขนาดเล็ก ราคาเริ่มต้นชั่วโมงแรก 8 หยวน และทุกครึ่งชั่วโมงคิดค่าบริการเพิ่ม 2 หยวน หากจอดตลอด 24 ชั่วโมงคิดค่าบริการ 60 หยวน
2. ที่จอดรถนอกอาคาร จอดได้ทั้งรถขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่
 - 2.1 รถขนาดเล็ก ค่าบริการเริ่มต้นชั่วโมงแรก 5 หยวน และทุกครึ่งชั่วโมงคิดค่าบริการเพิ่ม 1 หยวน หากจอดตลอด 24 ชั่วโมงคิดค่าบริการ 40 หยวน
 - 2.2 รถขนาดกลางและขนาดใหญ่ ค่าบริการเริ่มต้นชั่วโมงแรก 12 หยวน และทุกครึ่งชั่วโมงคิดค่าบริการเพิ่ม 5 หยวน หากจอดตลอด 24 ชั่วโมงคิดค่าบริการ 100 หยวน
3. ที่จอดรถแท็กซี่โดยเฉพาะ คิดค่าบริการคันละ 2 หยวน

ปัจจุบัน มณฑลยูนนานมีสนามบินพลเรือนรวม 12 แห่ง ได้แก่ สนามบินนครคุนหมิง สนามบินเมืองเป่าซาน (保山) สนามบินเมืองซือเหม่า (思茅) สนามบินเมืองเจาทง (昭通) สนามบินเขตสิบสองปันนา (西双版纳) สนามบินหมางซี (芒市) สนามบินเมืองลี่เจียง สนามบินเมืองต้าหลี่ สนามบินแชงกรีลา สนามบินเมืองหลินซาง (临沧) สนามบินเหวินซาน (文山) และสนามบินอำเภอเถิงชง (腾冲)

ส่วนเศรษฐกิจภาค
สำนักงานภาคเหนือ
ตุลาคม 2555
โทร. 0 5393 1148