



สำนักงานภาคเหนือ

รายงานเศรษฐกิจและการเงินมณฑลยูนนาน  
สาธารณรัฐประชาชนจีน  
เดือนมกราคม – กันยายน ปี 2556

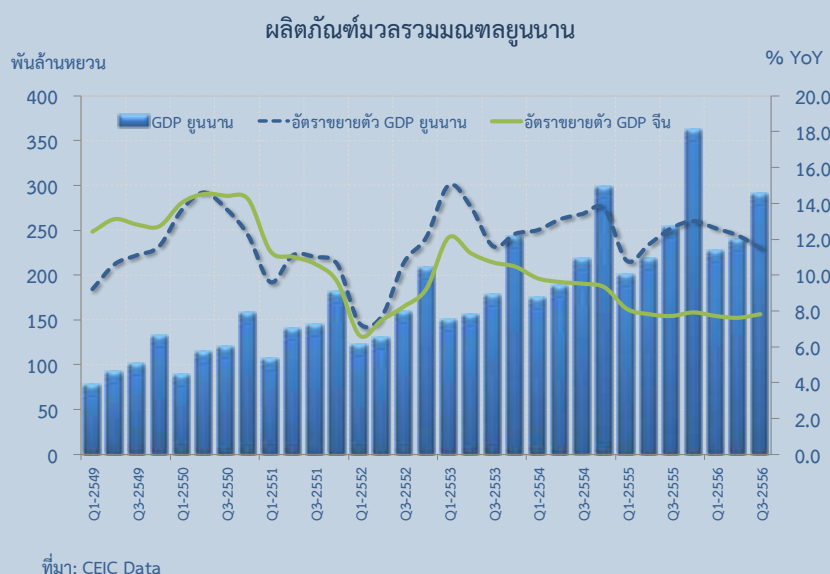
# รายงานเศรษฐกิจและการเงินมณฑลยูนนาน เดือนมกราคม – กันยายน ปี 2556<sup>1</sup>

## บทสรุป

ภาวะเศรษฐกิจการเงินมณฑลยูนนานในช่วง 9 เดือนแรก ปี 2556 ขยายตัวในอัตราที่ชะลอลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน โดยด้านอุปสงค์มีแรงขับเคลื่อนจากการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเป็นสำคัญ ส่วนการบริโภคภาคเอกชนยังเติบโตดี แม้จะชะลอลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน

สำหรับด้านอุปทานขยายตัวจากภาคอุตสาหกรรมและภาคการท่องเที่ยวซึ่งขยายตัวจากนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ ด้านเสถียรภาพในประเทศ อัตราเงินเฟ้อชะลอตัว ส่วนเงินฝากและเงินให้สินเชื่อขยายตัวต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ผลิตภัณฑ์มวลรวมมณฑลยูนนาน ณ ราคาประจำปี มีมูลค่า 754.6 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 12.6 (ราคาคงที่ขยายตัวร้อยละ 12.1)



ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจจีน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในช่วง 9 เดือนแรก ปี 2556 ขยายตัวร้อยละ 7.8 มูลค่า 38,676.2 พันล้านหยวน โดยมีสัญญาณการขยายตัวดีขึ้น แม้ว่าภาวะการส่งออกยังชะลอตัว แต่จากมาตรการภาครัฐทั้งด้านการเงินและการคลังที่ช่วยประคับประคองเศรษฐกิจ เช่น การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีธุรกิจเฉพาะสำหรับธุรกิจขนาดเล็กที่มียอดขายเดือนละไม่เกิน 20,000 หยวน เป็นต้น ส่งผลให้การบริโภคภาคเอกชนมีทิศทางขยายตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ รัฐบาลจีนยังคงให้ความสำคัญในการดูแลให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ

สำหรับ ผลิตภัณฑ์มวลรวมมณฑลยูนนาน ณ ราคาประจำปี เดือนมกราคม – กันยายน ปี 2556 มีมูลค่า 754.6 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันปีก่อนร้อยละ 12.6 ขณะที่อัตราการขยายตัว ณ ราคาคงที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของการผลิตขั้นที่สอง (อุตสาหกรรม

<sup>1</sup> ด้วยข้อจำกัดของข้อมูลโปรดดู Concept ข้อมูลเครื่องชี้เศรษฐกิจในหน้า 7

เหมืองแร่ ไฟฟ้า น้ำ ก๊าซ และก่อสร้าง) ร้อยละ 13.4 รองลงมาคือ การผลิตขั้นที่สาม (อื่นๆ) ร้อยละ 12.7 และการผลิตขั้นต้น (เกษตร ป่าไม้ ปศุสัตว์ และประมง) ร้อยละ 5.0

### รายละเอียดของภาวะเศรษฐกิจมณฑลยูนนาน มีดังนี้

**ภาคอุปสงค์**ขยายตัวในเกณฑ์สูง โดยมีแรงขับเคลื่อนสำคัญจาก**ภาคการลงทุน** ซึ่งมี**การลงทุนในสินทรัพย์ถาวร** มูลค่าทั้งสิ้น 663.6 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.7 จากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยขยายตัวในการลงทุนสำหรับการผลิตภาคเกษตร สำหรับ**การลงทุนในภาคการผลิต** มีมูลค่า 518.4 พันล้านหยวน ขยายตัวร้อยละ 23.1 จากการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ รองลงมาคือ การลงทุนในเมืองแร่ และการก่อสร้างถนน ตามลำดับ ส่วน**การลงทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์** มีมูลค่าตามราคาตลาด 173.8 พันล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.2 เป็นการเพิ่มขึ้นจากราคาถึงร้อยละ 13.3 โดยเฉพาะราคาในกลุ่มที่พักอาศัยเพิ่มขึ้นมาก ขณะที่พื้นที่เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 3.1 และ**ภาคการค้าปลีก** รัฐบาลมณฑลยูนนานมี**รายจ่าย** ในเดือนมกราคม-กันยายน ปี 2556 เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน เป็น 258.9 พันล้านหยวน ขณะที่จัดเก็บ**รายได้** เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.8 เป็น 111.0 พันล้านหยวน **การบริโภคภาคเอกชน** การค้าปลีกสินค้าอุปโภคบริโภคของมณฑลยูนนานมีมูลค่า 272.0 พันล้านหยวน ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 13.8 โดยสินค้าที่มีอัตราการขยายตัวสูง ได้แก่ วัสดุก่อสร้างและตกแต่ง รองลงมาคือ เพอร์นิเจอร์ตกแต่งบ้าน สินค้าในชีวิตประจำวัน อาหาร น้ำมันพืช เครื่องดื่ม ยาสูบ และเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ตามลำดับ ทั้งนี้ มากกว่าร้อยละ 80 เป็นการบริโภคภาคเอกชนในเขตเมือง ซึ่งขยายตัวร้อยละ 13.8 จากช่วงเดียวกันปีก่อน

**การค้าต่างประเทศ** มูลค่าการค้าต่างประเทศของมณฑลยูนนานเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 เป็น 15,090.0 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดย**การส่งออก** เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.9 เป็น 8,580.0 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. จาก**การส่งออกอุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้า** ส่วน**การนำเข้า**ลดลงร้อยละ 12.2 เป็น 6,510.0 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. โดยลดลงในแร่โลหะร้อยละ 30.8

**ภาคอุปทาน**ขยายตัวต่อเนื่อง **ผลผลิตภาคอุตสาหกรรม**ขยายตัวร้อยละ 12.2 เป็น 246.5 พันล้านหยวน โดยเป็นการขยายตัวของอุตสาหกรรมเบาร้อยละ 8.0 เป็น 112.1 พันล้านหยวน ขณะที่อุตสาหกรรมหนักขยายตัวร้อยละ 15.9 เป็น 134.3 พันล้านหยวน ซึ่งอุตสาหกรรมที่เติบโตดี ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กสำเร็จรูป การผลิตไฟฟ้า และคอนกรีต ตามลำดับ ทางด้าน**ผลผลิตภาคเกษตร**ของมณฑลยูนนานเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 เป็น 165.3 พันล้านหยวน โดยขยายตัวจากการผลิตผักสดและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ซึ่งผลผลิตเกษตรสำคัญที่ขยายตัวทั้งปริมาณ คุณภาพ และราคา ได้แก่ ยางพารา กาแฟ และวอลนัท

**การท่องเที่ยว** รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 เป็น 47.9 พันล้านหยวน เป็นการเพิ่มขึ้นจากนักท่องเที่ยวในประเทศเป็นสำคัญ โดยนักท่องเที่ยวในประเทศมีจำนวน 798.8 พันล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.7 ส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติมีจำนวน 3.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7

**ระดับราคา** ดัชนีราคาผู้บริโภค ขยายตัวร้อยละ 3.1 ตามราคาอาหารสด โดยหมวดอาหารและเครื่องดื่ม เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 จากผักสด เนื้อสัตว์ และไข่ไก่ สำหรับหมวดอื่นๆ ที่มีโชอาหารและเครื่องดื่ม เพิ่มขึ้นจากหมวดเคหาสถาน เป็นสำคัญ ส่วนดัชนีราคาผู้บริโภคนครคุนหมิงเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 ในกลุ่มอาหารเป็นสำคัญเช่นเดียวกับดัชนีราคาผู้บริโภคระดับมณฑล

**ภาคการเงิน**ขยายตัวต่อเนื่อง โดย**เงินฝาก**ของสถาบันการเงิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีจำนวน 2,041.0 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 16.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ในเงินฝากบุคคลธรรมดาเป็นสำคัญ สำหรับ**เงินให้สินเชื่อ**ของสถาบันการเงินมียอดคงค้าง 1,544.0 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 14.4

-----

### เครือข่ายระบบรางของมณฑลยูนนาน

จีนเป็นหนึ่งในประเทศผู้นำด้านเทคโนโลยีการขนส่งระบบราง มีเครือข่ายรถไฟความเร็วสูงที่ใหญ่ที่สุดในโลก ปัจจุบันมณฑลยูนนานมีเส้นทางรถไฟเปิดให้บริการแล้ว 2,619 กิโลเมตร ตามแผนพัฒนาด้านการคมนาคมของมณฑล ในปี 2556-2558 จะมีการสร้างเส้นทางรถไฟเพิ่มอีก 4,000 กิโลเมตร โดยมีโครงการไม่ต่ำกว่า 10 โครงการ ทั้งเส้นทางภายในมณฑลยูนนาน ระหว่างมณฑล และรองรับการเชื่อมต่อกับต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้มณฑลยูนนานมีเส้นทางรถไฟมากกว่า 6,000 กิโลเมตร และมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 และการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 30

#### เส้นทางระหว่างมณฑล

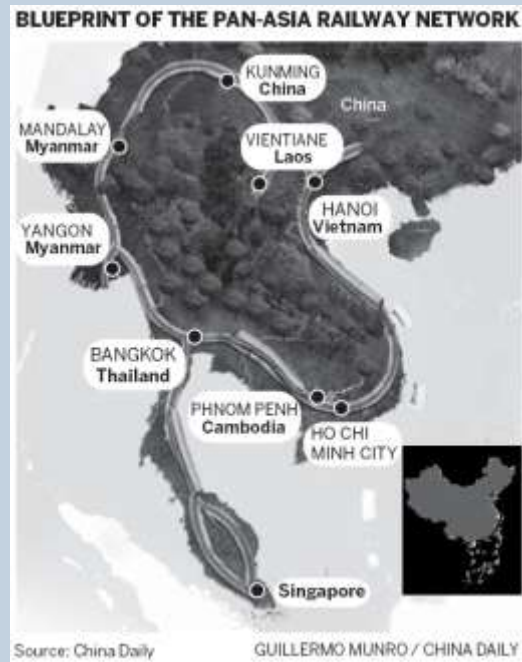
ตามโครงการก่อสร้างเครือข่ายระบบรางระหว่างมณฑลยูนนานกับมณฑลอื่น ๆ ภายในประเทศจีนมี 8 เส้นทาง ประกอบด้วย

1. เส้นทางยูนนาน-ทิเบต ระยะทาง 1,950 กิโลเมตร ช่วงคุนหมิง-แซงกริล่ามีอยู่แล้ว ส่วนช่วงแซงกริล่า-ทิเบตคาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2558
2. เส้นทางคุนหมิง-หนานหนิง ระยะทาง 898 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 12 ชั่วโมง
3. เส้นทางคุนหมิง-เสฉวน ระยะทาง 872 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 18 ชั่วโมง
4. เส้นทางคุนหมิง-ก๊วยหยาง ระยะทาง 828 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 12 ชั่วโมง
5. เส้นทางคุนหมิง-เฉิงตู ระยะทาง 737 กิโลเมตร รองรับความเร็ว 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง คาดว่าแล้วเสร็จปี 2563 ใช้เวลาเดินทาง 5 ชั่วโมง
6. เส้นทางยูนนาน-กวางสี ระยะทาง 716 กิโลเมตร (รองรับความเร็วช่วงยูนนาน 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และช่วงกวางสี 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) คาดว่าแล้วเสร็จปี 2559 ใช้เวลาเดินทาง 5 ชั่วโมง
7. เส้นทางคุนหมิง-ฉงชิ่ง ระยะทาง 700 กิโลเมตร รองรับความเร็ว 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง คาดว่าแล้วเสร็จปี 2563 ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง
8. เส้นทางคุนหมิง-เซียงไฮ้ ระยะทาง 2,181 กิโลเมตร คาดว่าแล้วเสร็จปี 2558 ใช้เวลาเดินทาง 8 ชั่วโมง

นอกจากนี้ นครคุนหมิงยังมีแผนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟใต้ดิน ซึ่งได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลจีน เมื่อเดือนเมษายน 2556 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ปี 2556-2562 แบ่งเป็น เส้นทางที่ 1 ช่วงต่อขยาย เส้นทางที่ 2 ช่วงสอง เส้นทางที่ 3, 4, 5 และ 6 ช่วงที่ 1 รวมระยะทาง 126.5 กิโลเมตร ทำให้ในปี 2562 นครคุนหมิงจะมีเส้นทางรถไฟใต้ดินให้บริการระยะทาง 187.6 กิโลเมตร อีกทั้งนครคุนหมิงยังกำหนดแผนระยะยาวในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟใต้ดินอีก 14 เส้นทาง ความยาว 561.8 กิโลเมตร คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 ของปริมาณการขนส่งสาธารณะทั้งหมดในนครคุนหมิง

### เส้นทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศ

สำหรับเครือข่ายระบบรางที่เชื่อมจีนกับประเทศเพื่อนบ้านนั้น เรียกว่า เส้นทางรถไฟ Pan-Asia และเป็นแนวเดียวกับเส้นทางรถไฟ Singapore-Kunming Rail Link (SKRL) ซึ่งเกิดขึ้นตามมติการประชุม the ASEAN Summit ครั้งที่ 5 เดือนธันวาคม 2538 โดยอดีตนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย (ดร.มหาเธร์ โมฮัมหมัด) โดยได้รับการตอบรับจากประเทศสมาชิกผู้เข้าร่วมประชุมและรัฐบาลจีนเป็นอย่างดี ประกอบด้วยเส้นทางรถไฟ 3 สาย คือ สายตะวันออก สายกลาง และสายตะวันตก เริ่มจากคุนหมิง (จีน) ผ่านลาว เมียนมาร์ ไทย เวียดนาม กัมพูชา มาเลเซีย และสิ้นสุดที่สิงคโปร์ ความยาวประมาณ 5,500 กิโลเมตร มี 4 เส้นทาง ดังนี้



1. เส้นทางจีน-เวียดนาม (คุนหมิง-เหอไซ่) ระยะทาง 390 กิโลเมตร ตรงกับสายตะวันออกของเส้นทางรถไฟ SKRL ประกอบด้วยเส้นทางย่อย 3 ช่วง คือ

1.1 คุนหมิง-ยวีซี ระยะทาง 108 กิโลเมตร ซึ่งมีแผนจะพัฒนาเส้นทางเดิมเป็นรถไฟความเร็วสูง จะแล้วเสร็จปี 2557 ใช้งบประมาณ 5,115 ล้านบาท

1.2 ยวีซี-เหมิงจื้อ ระยะทาง 141 กิโลเมตร เปิดใช้แล้วเมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2556 รองรับรถไฟที่วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มากกว่าครึ่งหนึ่งของเส้นทางรถไฟต้องสร้างบนสะพานและอุโมงค์ โดยอุโมงค์ XiuShan เป็นอุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในมณฑลยูนนาน มีความยาว 10,302 เมตร

1.3 เหมิงจื้อ-เหอไซ่ ระยะทาง 141 กิโลเมตร คาดว่าแล้วจะเสร็จปี 2557 ใช้งบประมาณ 6,930 ล้านบาท

ปัจจุบันเส้นทางคุนหมิง-เหอไซ่เป็นเส้นทางที่มีความคึกคักมากที่สุด และคาดว่าปี 2557 จะสามารถเปิดใช้งานได้ตลอดทั้งเส้นทาง

2. เส้นทางจีน-ลาว-ไทย (คุนหมิง-บ่อหาน) ระยะทาง 596 กิโลเมตร ตรงกับสายกลางของเส้นทางรถไฟ SKRL เป็นสายที่สั้นที่สุด เริ่มจากนครคุนหมิง ผ่านเมืองยวีซี ด่านบ่อหาน เข้าลาว ไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ ระยะทาง 4,500 กิโลเมตร ประกอบด้วยเส้นทางย่อย 2 ช่วง คือ

2.1 คุนหมิง-ยวีซี ซึ่งเป็นเส้นทางเดียวกับข้อ 1.1

2.2 ยวีซี-บ่อหาน ระยะทาง 488 กิโลเมตร ผ่านเมืองยวีซี ผู่เออร์ จิ่งทง ด่านบ่อหาน ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้าง ใช้งบประมาณ 53,900 ล้านบาท

เส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่มีความเกี่ยวข้องกับไทยโดยตรง แต่ไม่มีความคืบหน้ามากนัก ทั้งเส้นทางในมณฑลยูนนาน ลาว และไทย

3. เส้นทางจีน-เมียนมาร์ (คุนหมิง-รุ่ยลี่) ระยะทาง 612 กิโลเมตร ตรงกับสายตะวันตกของเส้นทางรถไฟ SKRL ผ่านคุนหมิง ต้าหลี่ เป่าซาน รุ่ยลี่ เข้าเมียนมาร์ เชื่อมไปยังไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ รวมระยะทาง 4,760 กิโลเมตร ประกอบด้วยเส้นทางย่อย 3 ช่วง คือ

3.1 คุนหมิง-ต้าหลี่ ระยะทาง 359 กิโลเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ

1) คุนหมิง-กว้างทง ระยะทาง 107 กิโลเมตร

2) กว้างทง-ต้าหลี่ ระยะทาง 175 กิโลเมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2560

3.2 ต้าหลี่-เป่าซาน ระยะทาง 134 กิโลเมตร คาดว่าแล้วเสร็จปี 2557

3.3 เป่าซาน-รุ่ยลี่ ระยะทาง 196 กิโลเมตร คาดว่าแล้วเสร็จปี 2561

4. เส้นทางจีน-เอเชียใต้ ผ่านเมียนมาร์ ส่วนใหญ่ใช้เส้นทางเดียวกับเส้นทางจีน-เมียนมาร์ (ข้อ 3.1 และ 3.2) แล้วแยกจากเป่าซาน-ด่านโหวเฉียว (ยังไม่ได้ก่อสร้าง) และเชื่อมไปยังเมียนมาร์ บังคลาเทศ และอินเดีย

เส้นทางรถไฟ Pan-Asia นี้ หากรวมทางรถไฟความเร็วสูงจากนครคุนหมิงถึงนครเซี่ยงไฮ้ ซึ่งเป็นเส้นทางภายในประเทศ เส้นทางรถไฟสายนี้จะมีระยะทางยาวมาก โดยทางใต้จรดสิงคโปร์ และทางตะวันออกจรดนครเซี่ยงไฮ้

สำหรับการก่อสร้างระบบรางภายในประเทศจีน คาดว่าน่าจะคืบหน้าตามแผนที่วางไว้ แต่สำหรับการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน อาจมีปัจจัยที่ทำให้ล่าช้า ขึ้นอยู่กับความพร้อมด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และระบบรางเดิมในแต่ละประเทศ ดังนั้น หากประเทศต่างๆ ที่อยู่บนเส้นทางนี้มีการพัฒนาและวางระบบภายในประเทศของตนให้มีมาตรฐานเดียวกันเป็นระบบสากล เพื่อสามารถเชื่อมโยงระหว่างกันได้ ทั้งระบบรางรถไฟ ตู้รถไฟ หรือการเดินทางข้ามพรมแดนระหว่างกันเช่นเดียวกับสหภาพยุโรป จะก่อให้เกิดความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้าระหว่างจีน-อาเซียน จะมีความสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ด้วยต้นทุนต่ำลง เนื่องจากการขนส่งด้วยระบบรางมีต้นทุนที่ต่ำกว่า การขนส่งทางถนน นอกจากนี้ ยังก่อมลพิษน้อยกว่าเมื่อเทียบกับการขนส่งด้วยวิธีอื่น อีกทั้งยังสามารถเคลื่อนย้ายแรงงาน และขนส่งนักท่องเที่ยวไปมาระหว่างประเทศตามแนวเส้นทางรถไฟได้ ก่อให้เกิดประโยชน์มูลค่าเพิ่มด้านเศรษฐกิจอย่างมากแก่ประเทศสมาชิกอาเซียน

ส่วนเศรษฐกิจภาค

สำนักงานภาคเหนือ

ธันวาคม 2556

โทร. 0 5393 1148

## Concept ของเครื่องชี้เศรษฐกิจ

ในรายงานฉบับนี้ เครื่องชี้ในการวิเคราะห์เศรษฐกิจและการเงินมณฑลยูนนานที่สะท้อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจมี 14 รายการ โดยรวบรวมข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ เป็นรายไตรมาส และมีการปรับปรุงข้อมูลย้อนหลังตามที่ได้รับจากแหล่งข้อมูลล่าสุด เครื่องชี้ดังกล่าวจำแนกได้ 2 กลุ่ม ดังนี้

1. มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมมณฑลยูนนาน (Gross Domestic Product : GDP) และเครื่องชี้เศรษฐกิจสำคัญ ประกอบด้วย ผลิตภัณฑ์มวลรวมมณฑลยูนนาน การผลิตขั้นต้น การผลิตขั้นที่สอง การผลิตขั้นที่สาม เครื่องชี้ด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม จำนวนนักท่องเที่ยว การบริโภคภาคเอกชน การลงทุน มูลค่าการส่งออกสินค้า มูลค่าการนำเข้าสินค้า เงินฝากและเงินให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน ข้อมูลแสดงเป็นมูลค่า ณ ราคาประจำปี

2. อัตราการเปลี่ยนแปลงของเครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจที่สำคัญ แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

2.1 อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมมณฑลยูนนาน จะแสดงไว้ทั้งราคาคงที่และราคาประจำปี แต่ในการวิเคราะห์จะใช้ราคาคงที่เป็นหลัก สำหรับองค์ประกอบของ GDP ประกอบด้วย การผลิตขั้นต้น ขั้นที่สอง และขั้นที่สาม แสดงเฉพาะอัตราการเปลี่ยนแปลง ณ ราคาคงที่

2.2 อัตราการเปลี่ยนแปลงของเครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจที่สำคัญ แบ่งเป็นด้านอุปทาน (Supply Side) ประกอบด้วย เกษตรกรรม และอุตสาหกรรม แสดงเป็นราคาคงที่ สำหรับจำนวนนักท่องเที่ยว ซึ่งสะท้อนกิจกรรมด้านบริการแสดงไว้เป็นราคาประจำปี ส่วนด้านอุปสงค์ (Demand Side) ประกอบด้วย การบริโภคภาคเอกชน การลงทุน มูลค่าการส่งออกสินค้า มูลค่าการนำเข้าสินค้า รวมทั้งเงินฝากและเงินให้สินเชื่อสถาบันการเงิน แสดงเป็นอัตราการเปลี่ยนแปลง ณ ราคาประจำปี



เครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจสำคัญของมณฑลยูนนาน

	2555			2556				
	ไตรมาส 3	ม.ค.-ก.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ครึ่งปีแรก	ไตรมาส 3	ม.ค.-ก.ย.
<b>1. ผลิตภัณฑ์มวลรวมมณฑลยูนนาน</b>								
♦ ณ ราคาประจำปี								
- มูลค่า (พันล้านหยวน)	253.4	670.0	361.0	226.0	238.1	464.1	290.5	754.6
- %YoY	16.8	16.1	21.2	13.5	9.5	11.4	14.6	12.6
♦ ณ ราคาคงที่								
- %YoY	14.4	12.6	14.2	12.6	12.2	12.4	11.5	12.1
<b>1.1 การผลิตขั้นต้น<sup>1/3/</sup></b>	<b>44.9</b>	<b>87.4</b>	<b>78.0</b>	<b>19.7</b>	<b>27.1</b>	<b>46.8</b>	<b>52.3</b>	<b>99.1</b>
%YoY <sup>2/</sup>	8.9	6.5	7.3	3.4	2.8	3.1	8.8	5.0
<b>1.2 การผลิตขั้นที่สอง<sup>1/4/</sup></b>	<b>93.3</b>	<b>292.9</b>	<b>149.0</b>	<b>112.9</b>	<b>111.2</b>	<b>224.1</b>	<b>102.2</b>	<b>326.3</b>
%YoY <sup>2/</sup>	17.1	14.7	20.7	15.4	13.2	14.3	11.6	13.4
<b>1.3 การผลิตขั้นที่สาม<sup>1/5/</sup></b>	<b>115.2</b>	<b>289.7</b>	<b>133.9</b>	<b>93.4</b>	<b>99.8</b>	<b>193.2</b>	<b>136.0</b>	<b>329.2</b>
%YoY <sup>2/</sup>	14.4	12.0	9.6	10.9	12.9	11.9	14.3	12.7
<b>2. เครื่องชี้เศรษฐกิจสำคัญ ณ ราคาประจำปี</b>								
<b>2.1 เกษตรกรรม (พันล้านหยวน)</b>	<b>66.5</b>	<b>147.3</b>	<b>18.2</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>46.8</b>	<b>118.5</b>	<b>165.3</b>
%YoY <sup>2/</sup>	9.7	6.9	6.1	n.a.	n.a.	3.1	n.a.	5.6
<b>2.2 อุตสาหกรรม (พันล้านหยวน)</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>81.5</b>	<b>76.7</b>	<b>158.2</b>	<b>88.3</b>	<b>246.5</b>
%YoY <sup>2/</sup>	n.a.	n.a.	n.a.	15.5	13.9	18.7	14.9	12.3
<b>2.3 จำนวนนักท่องเที่ยว (ล้านคน)</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>124.2</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>802.5</b>
%YoY	n.a.	n.a.	64.4	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>2.4 การบริโภคภาคเอกชน (พันล้านหยวน)</b>	<b>83.4</b>	<b>239.0</b>	<b>115.1</b>	<b>87.2</b>	<b>89.8</b>	<b>177.0</b>	<b>95.0</b>	<b>272.0</b>
%YoY	15.7	15.7	24.9	13.7	13.7	13.7	14.0	13.8
<b>2.5 การลงทุนสินทรัพย์ถาวร (พันล้านหยวน)</b>	<b>204.9</b>	<b>519.5</b>	<b>235.8</b>	<b>150.9</b>	<b>254.6</b>	<b>405.5</b>	<b>258.1</b>	<b>663.6</b>
%YoY	26.0	24.0	37.2	29.5	28.3	28.9	25.3	27.7
<b>2.6 มูลค่าการค้าต่างประเทศ (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.)</b>	<b>6,775.0</b>	<b>14,121.0</b>	<b>6,884.0</b>	<b>4,516.0</b>	<b>3,894.0</b>	<b>8,410.0</b>	<b>6,680.0</b>	<b>15,090.0</b>
%YoY	46.0	17.8	124.0	45.5	-16.3	14.6	-8.8	6.8
<b>2.7 มูลค่าการส่งออกสินค้า (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.)</b>	<b>3,478.0</b>	<b>6,712.0</b>	<b>3,308.0</b>	<b>2,159.0</b>	<b>1,931.0</b>	<b>4,090.0</b>	<b>4,490.0</b>	<b>8,580.0</b>
%YoY	16.1	-8.3	48.1	67.9	-14.9	26.5	30.7	27.9
<b>2.8 มูลค่าการนำเข้าสินค้า (ล้านดอลลาร์ สหรัฐ.)</b>	<b>3,297.0</b>	<b>7,409.0</b>	<b>3,581.0</b>	<b>2,357.0</b>	<b>1,963.0</b>	<b>4,320.0</b>	<b>2,190.0</b>	<b>6,510.0</b>
%YoY	103.3	58.7	94.3	29.7	-19.1	5.3	-47.2	-12.2
<b>2.9 เงินฝาก (พันล้านหยวน)</b>	<b>-1,506.6</b>	<b>1,746.7</b>	<b>51.1</b>	<b>1,911.8</b>	<b>58.2</b>	<b>1,970.0</b>	<b>71.0</b>	<b>2,041.0</b>
%YoY	23.1	17.1	16.7	20.2	16.4	18.3	14.1	16.9
<b>2.10 เงินให้สินเชื่อ (พันล้านหยวน)</b>	<b>-1,229.6</b>	<b>1,349.7</b>	<b>37.3</b>	<b>1,454.1</b>	<b>35.9</b>	<b>1,490.0</b>	<b>54.0</b>	<b>1,544.0</b>
%YoY	16.6	15.4	11.2	15.2	11.6	13.4	16.4	14.4
<b>2.11 ดัชนีราคาผู้บริโภค (%YoY)</b>	<b>1.2</b>	<b>3.0</b>	<b>1.8</b>	<b>2.9</b>	<b>2.9</b>	<b>2.9</b>	<b>3.5</b>	<b>3.1</b>

ที่มา: รวบรวมโดยธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ

หมายเหตุ <sup>1/</sup> มูลค่า ณ ราคาประจำปี

<sup>2/</sup> อัตราการขยายตัว ณ ราคาคงที่ (Previous year = 100)

<sup>3/</sup> การผลิตขั้นต้น ประกอบด้วย เกษตร ป่าไม้ ปศุสัตว์ และประมง

<sup>4/</sup> การผลิตขั้นสอง ประกอบด้วย การผลิตอุตสาหกรรม เหมืองแร่ ไฟฟ้า น้ำ ก๊าซ และการก่อสร้าง

<sup>5/</sup> การผลิตขั้นที่สาม ประกอบด้วย การผลิตอื่นนอกเหนือจากการผลิตขั้นต้นและขั้นที่สอง

