



ธนาคารแห่งประเทศไทย  
BANK OF THAILAND

# ภาวะเศรษฐกิจเดือนกรกฎาคม 2565

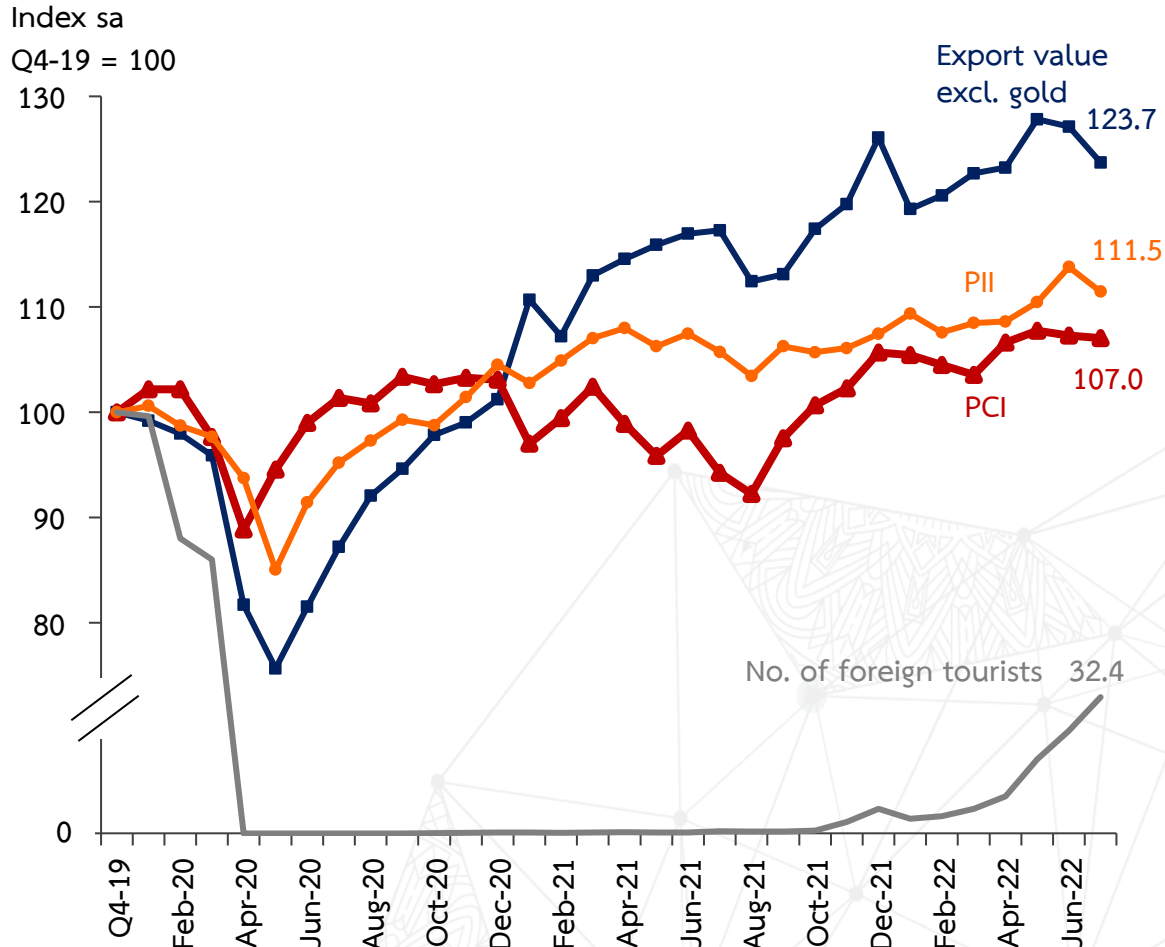
แถลงข่าววันที่ 31 สิงหาคม 2565



ธนาคารแห่งประเทศไทย  
BANK OF THAILAND

# เครื่องชี้เศรษฐกิจไทยในเดือนกรกฎาคม 65 ยังอยู่ในทิศทางฟื้นตัว แม้จะชะลอลงบ้าง

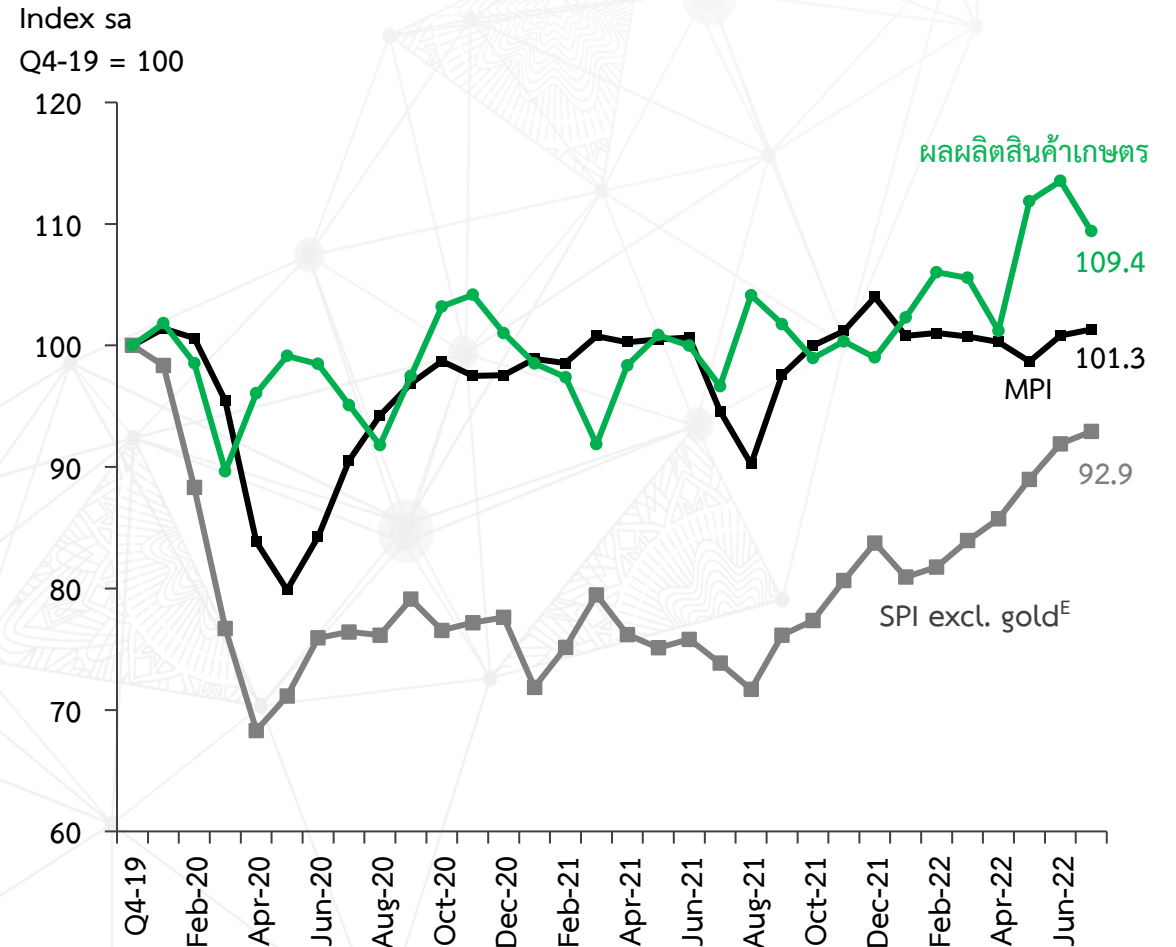
## เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านอุปสงค์



หมายเหตุ: PCI = Private Consumption Index PII = Private Investment Index

Source: Bank of Thailand

## เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านอุปทาน



หมายเหตุ: MPI = Manufacturing Production Index

SPI = Service Production Index (Excludes public administration and services, and gold activities)

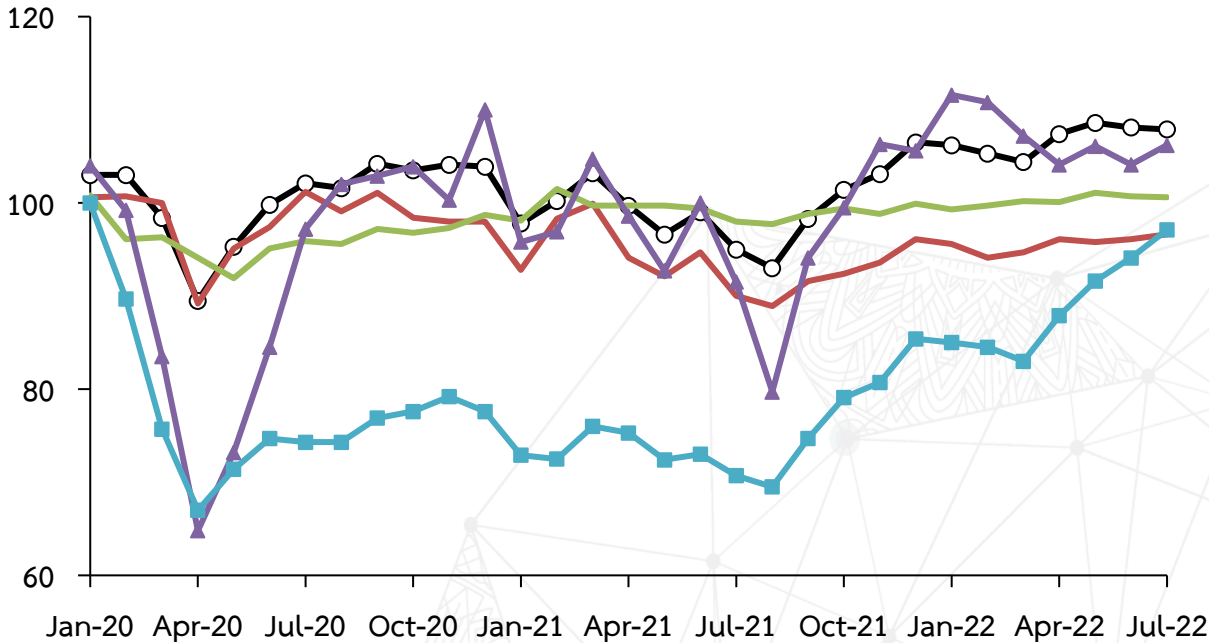
E = Estimated data

### Private Consumption Index (PCI)

	2021	2021		2022				
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun	Jul <sup>P</sup>
%YoY	-0.8	2.2	-3.6	7.0	4.2	9.9	9.2	14.7
%QoQsa, MoMsa	-	-	-	-	1.6	2.6	-0.4	-0.2

P = Preliminary data

Index sa (Q4-19 = 100)



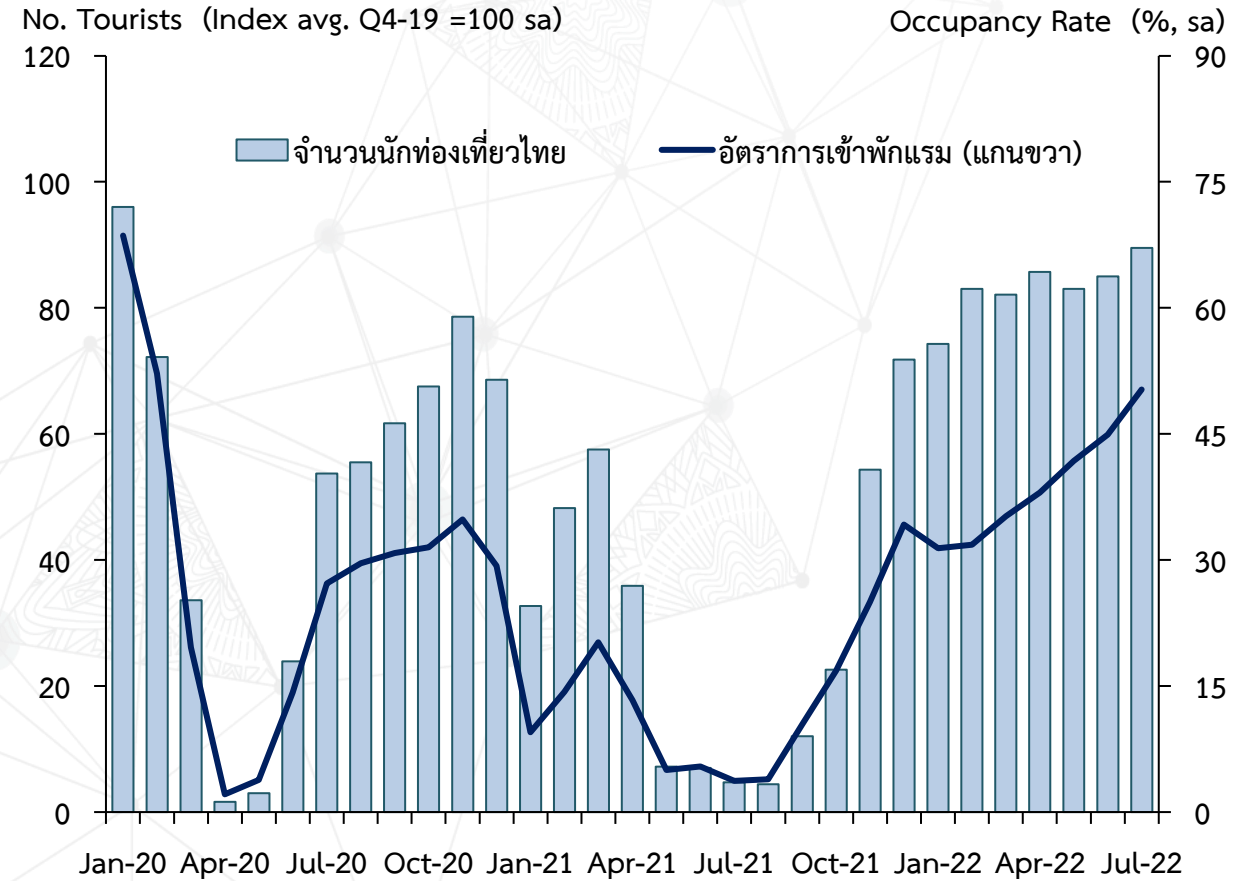
—○— PCI    — Non-Durable    — Semi-Durable    — Durable    — Service

หมายเหตุ: PCI รายหมวดแสดงการใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายในประเทศ ซึ่งมีการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติรวมอยู่

อย่างไรก็ดี PCI ตัวรวมได้หักการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติสูงสุดด้วยการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวไทยในต่างประเทศ เพื่อให้สะท้อนการบริโภคภาคเอกชนไทย

Source: Bank of Thailand

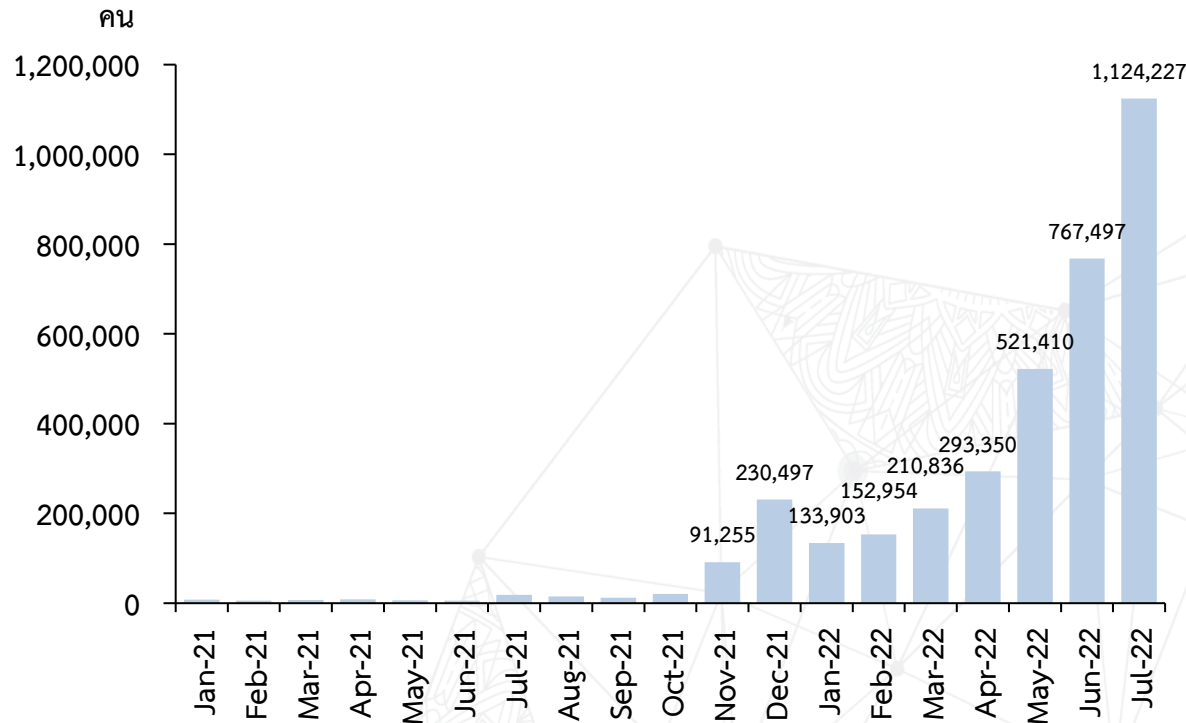
### Thai Visitors and Occupancy Rate



Source: Ministry of Tourism and Sports

## จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ

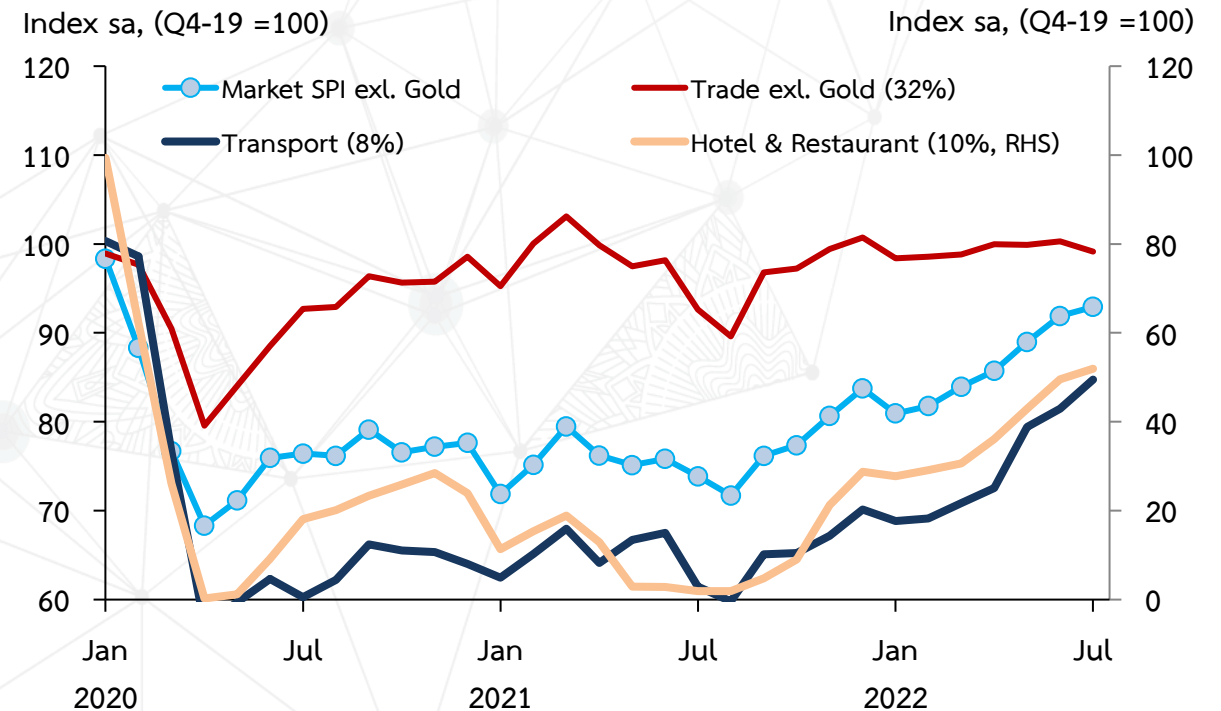
(พันคน)	2021	2021		2022					
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun	Jul <sup>P</sup>	Jan-Jul <sup>P</sup>
No. of tourists	428	40.4	387.4	2,080.0	497.7	1,582.3	767.5	1,124.2	3,204.2



Source: Ministry of Tourism and Sports  
Note: P = Preliminary data

## Service Production Index (SPI), exclude gold

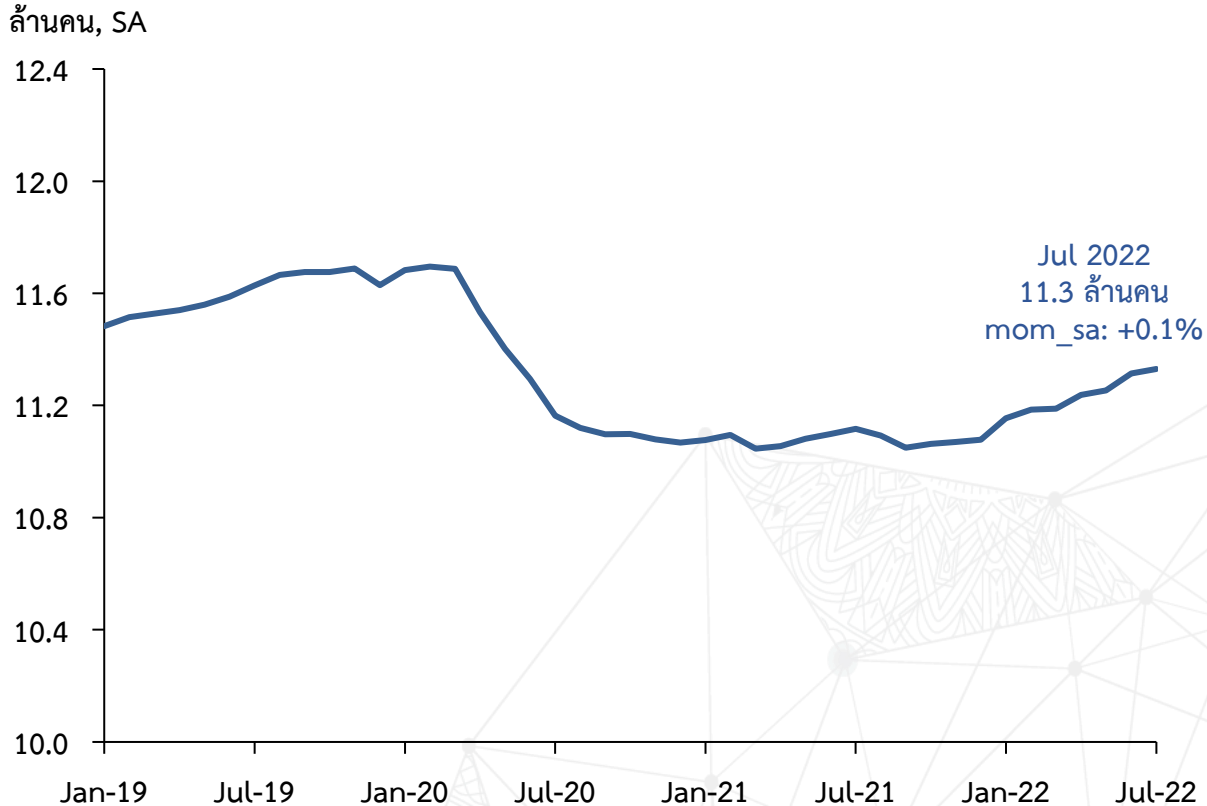
	2021	2021		2022				
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun	Jul <sup>P</sup>
%YoY	-1.6	-4.3	1.3	13.0	8.9	17.4	21.2	25.8
%QoQsa, MoMsa	-	-	-	-	2.0	8.1	3.3	1.1



SPI = Service Production Index (Excludes public administration and services, and gold activities)  
Source: Bank of Thailand

สะท้อนจากจำนวนผู้ประกันตนตาม ม.33 ที่ทยอยเพิ่มขึ้นและความเชื่อมั่นของผู้ประกอบอาชีพอิสระที่ยังเป็นบวก

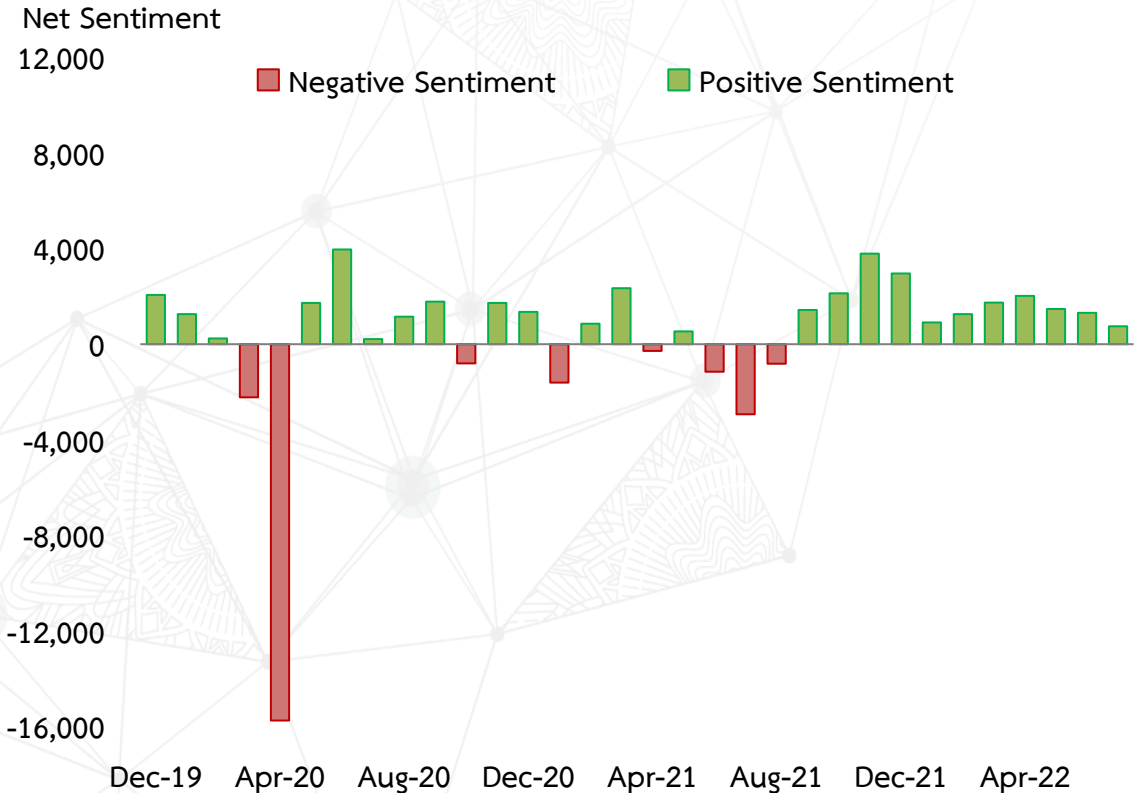
จำนวนผู้ประกันตนมาตรา 33 ในระบบประกันสังคม



หมายเหตุ: ผู้ประกันตน ม.33 คือ ลูกจ้างที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 60 ปีบริบูรณ์ในวันเข้าทำงาน และทำงานอยู่ในสถานประกอบการภาคเอกชนที่มีลูกจ้าง ตั้งแต่ 1 คนขึ้นไป

ที่มา: สำนักงานประกันสังคม และการคำนวณของ ธปท.

Social Listening อาชีพอิสระ (รายเดือน)



หมายเหตุ: ดัชนีคำนวณจากจำนวน Positive Posts – จำนวน Negative Posts ซึ่งสามารถสะท้อนทิศทางกิจกรรมของผู้ประกอบอาชีพอิสระได้ค่อนข้างดี แต่อาจไม่สะท้อนขนาดของการเปลี่ยนแปลง นอกจากนี้ ดัชนีค่อนข้างอ่อนไหวต่อประเด็นอื่น ๆ อาทิ จำนวนผู้ติดเชื้อโควิด การเมือง มาตรการภาครัฐ ทำให้ข้อมูลค่อนข้างผันผวนในบางช่วงเวลา

ที่มา: Zocial Eye และการคำนวณของ ธปท. (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ก.ค. 65)

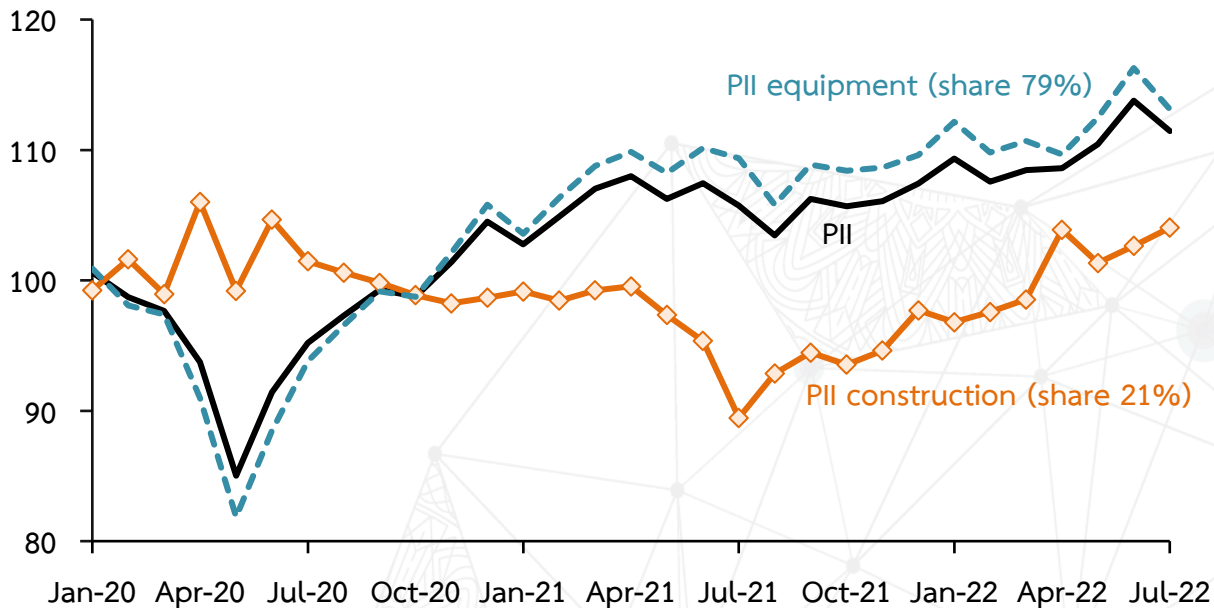
# เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนปรับลดลงตามการลงทุนด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ สอดคล้องกับความเชื่อมั่นด้านการลงทุนของธุรกิจการผลิตที่ลดลง

Private Investment Index (PII)

	2021	2021		2022				
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun	Jul <sup>P</sup>
%YoY	9.3	12.6	6.2	3.6	3.9	3.4	5.9	5.7
%QoQsa, MoMsa	-	-	-	-	1.9	2.3	3.0	-2.1

P = Preliminary data

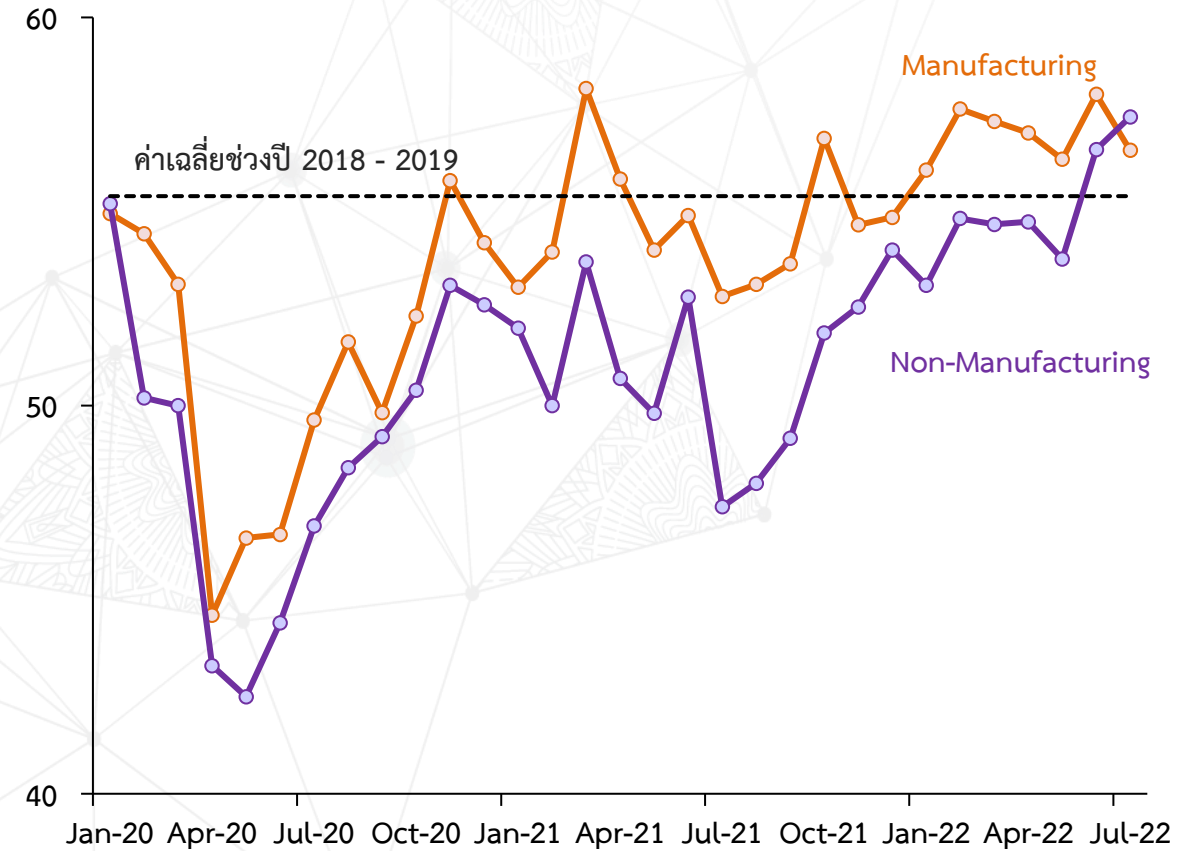
Index sa, (Q4-19 =100)



Source: Bank of Thailand

Business Sentiment Index (ด้านการลงทุน)

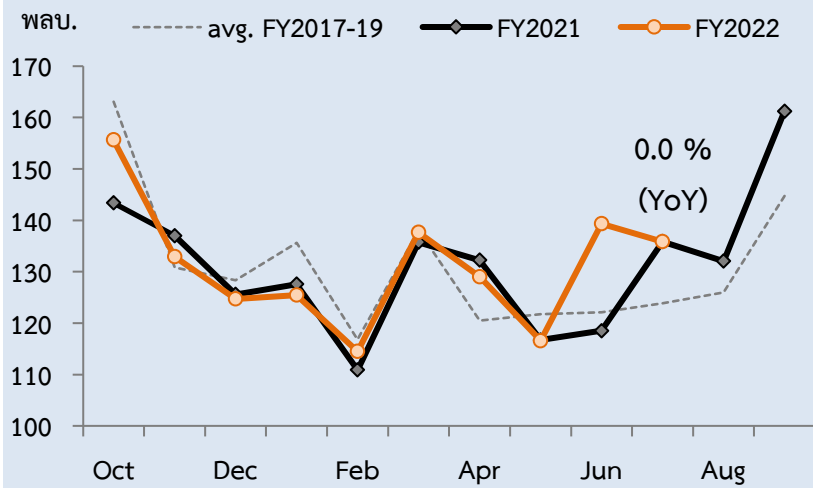
Diffusion Index  
(Unchanged = 50)



หมายเหตุ: ค่าเฉลี่ยช่วงปี 2018 - 19 ของ BSI manu และ non-manu เท่ากัน

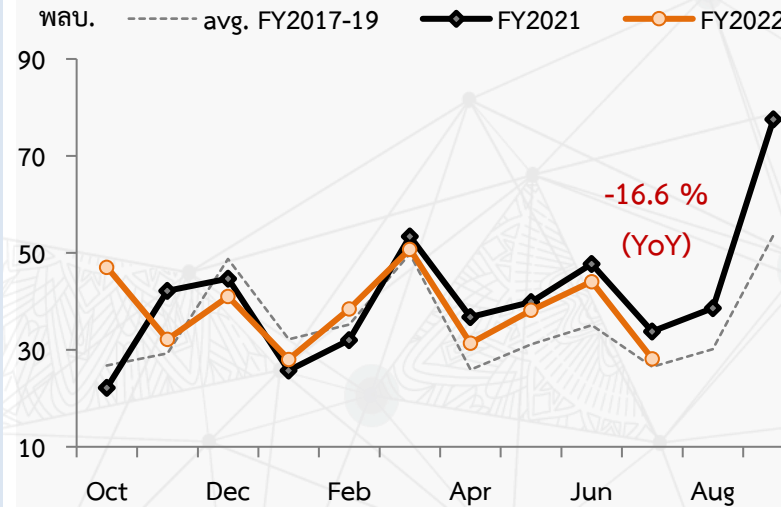
## รายจ่ายประจำ

รายจ่ายประจำของรัฐบาลกลาง\*  
(ไม่รวมเงินโอน)

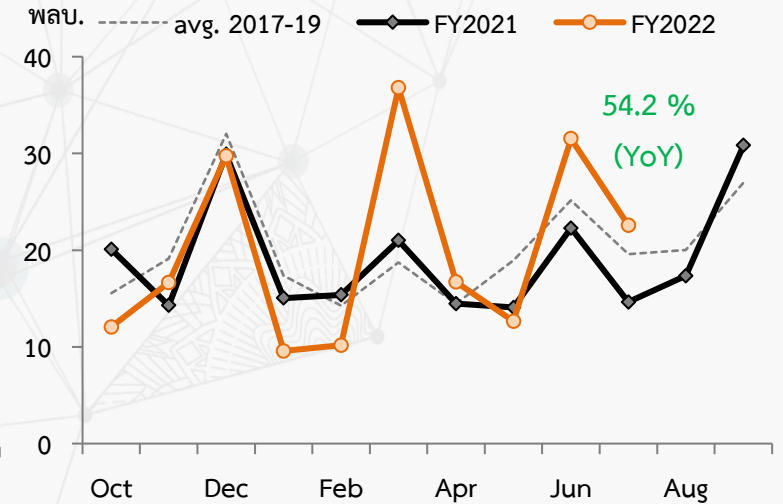


## รายจ่ายลงทุน

รายจ่ายลงทุนของรัฐบาลกลาง\*  
(ไม่รวมเงินโอน)



รายจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจ



\* Excluded expenditure from 1 trillion and 500 billion Baht Emergency Decree loans

Source: Comptroller General's Department, Fiscal Policy Office, GFMS-SOEs and Bank of Thailand



ธนาคารแห่งประเทศไทย  
BANK OF THAILAND

มูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงตามอุปสงค์คู่ค้าที่ชะลอตัว

การผลิตภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นบ้างหลังผู้ผลิตได้รับชิ้นส่วนการผลิตจากต่างประเทศมากขึ้น

มูลค่าการส่งออกสินค้า

%YoY	2021 <sup>P</sup>	2021 <sup>P</sup>		2022 <sup>P</sup>				
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun	Jul
มูลค่าการส่งออก	19.2	19.2	19.2	12.0	14.4	9.7	11.1	3.4
มูลค่าการส่งออก (ไม่รวมทองคำ)	24.9	26.7	23.2	9.8	9.6	9.9	10.7	3.8
%QoQsa, MoMsa	-	-	-	-	-0.2	4.3	-0.5	-2.7

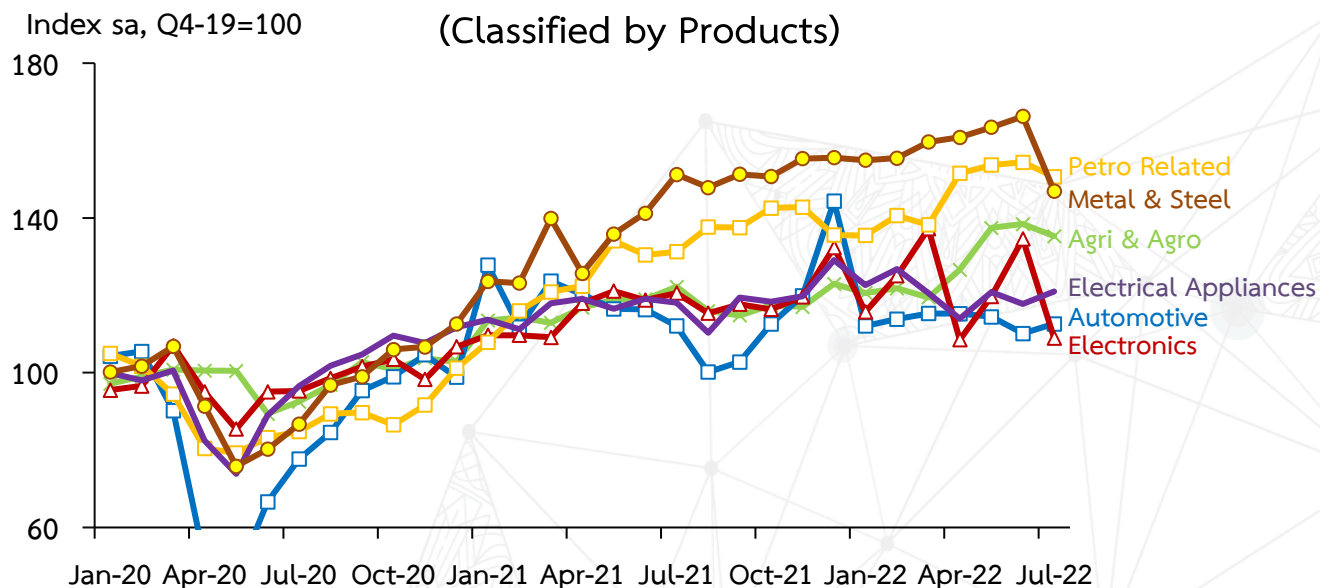
Manufacturing Production Index (MPI)

	2021	2021		2022				
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun	Jul <sup>P</sup>
%YoY	5.8	9.5	2.2	0.5	1.6	-0.8	-0.2	6.4
%QoQsa, MoMsa	-	-	-	-	-0.9	-0.9	2.1	0.5

P = Preliminary data

มูลค่าการส่งออกสินค้า

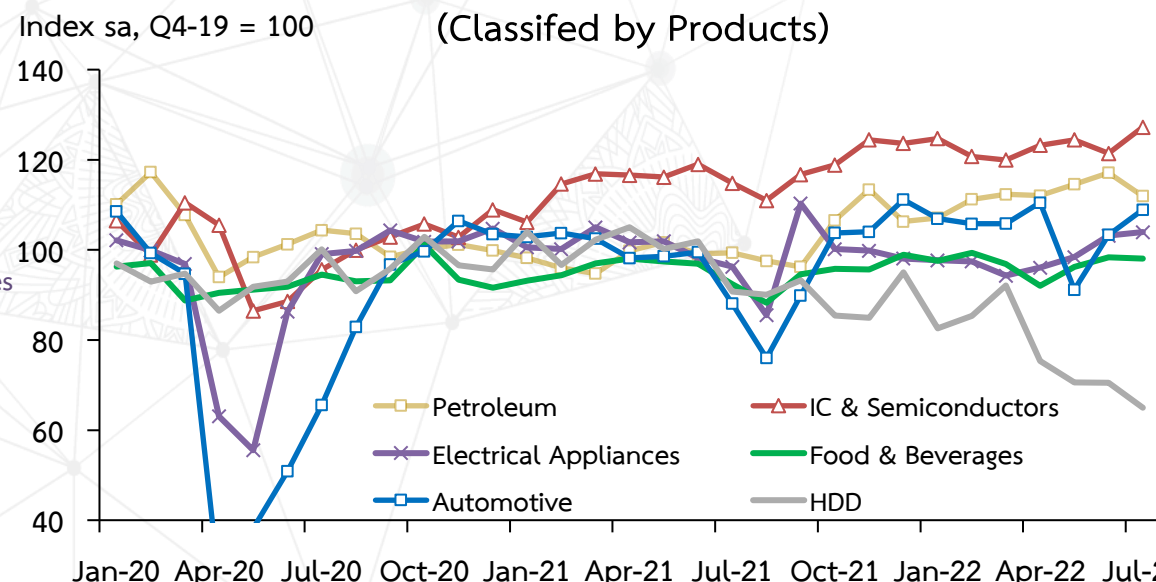
(Classified by Products)



Source: Compiled from Customs Department's data

Manufacturing Production Index

(Classified by Products)



Sources: Office of Industrial Economics, calculated by Bank of Thailand



## Balance of Payments

Billion USD	2021 <sup>P</sup>	2021 <sup>P</sup>		2022 <sup>P</sup>					
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Jun <sup>E</sup>	Jul <sup>E</sup>	YTD
Trade Balance	39.9	20.3	19.6	14.5	9.3	5.2	2.1	-0.4	14.1
Exports (f.o.b.)	270.6	131.9	138.6	147.8	73.3	74.5	26.2	23.4	171.2
%YoY	19.2	19.2	19.2	12.0	14.4	9.7	11.1	3.4	10.8
Imports (f.o.b.)	230.7	111.7	119.0	133.4	64.0	69.4	24.2	23.8	157.1
%YoY	23.9	20.5	27.3	19.4	16.3	22.4	24.3	25.3	20.3
Net Services, Income & Transfers	-50.9	-25.2	-25.7	-25.3	-11.5	-13.8	-3.9	-3.7	-29.0
Current Account	-11.0	-4.9	-6.1	-10.8	-2.2	-8.6	-1.9	-4.1	-14.9
Capital and Financial Account	-2.1	-7.1	4.9		4.0				
Overall Balance	-7.1	-8.5	1.4	-7.4	2.0	-9.3	-3.3	-2.6	-10.0

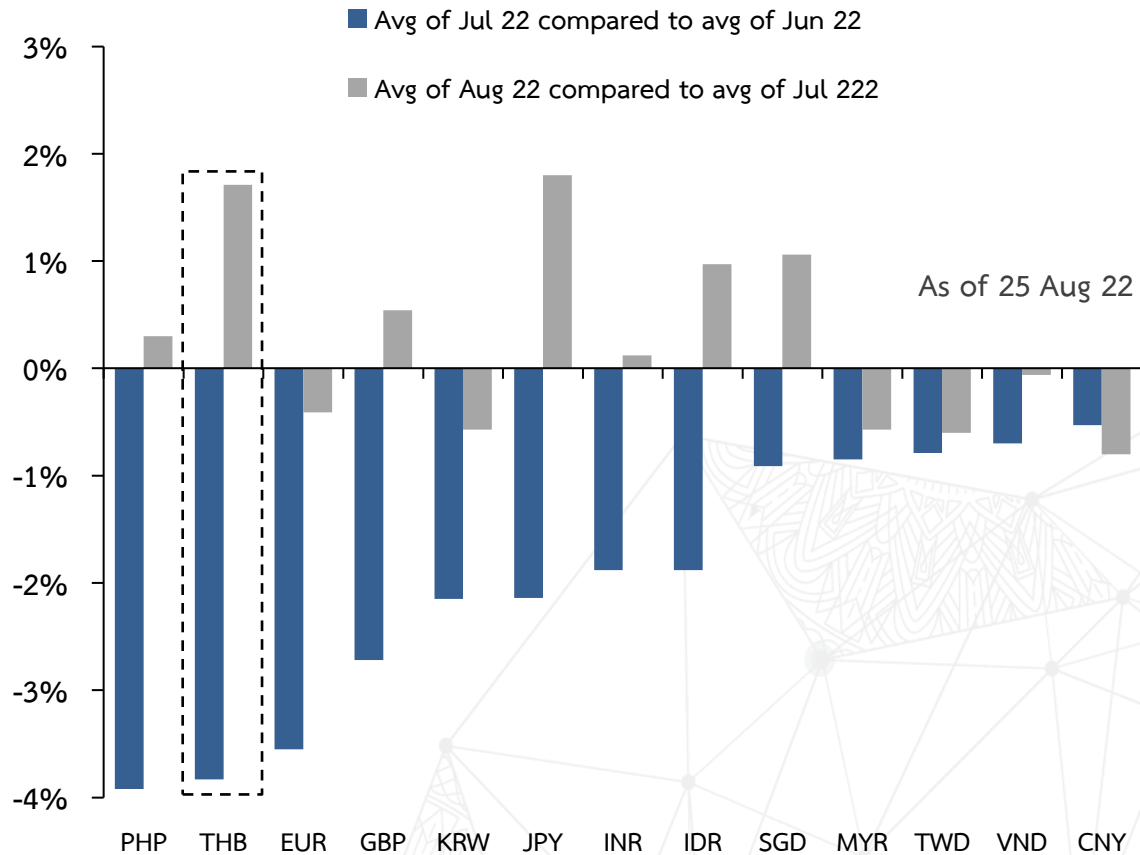
Source: Bank of Thailand

P = Preliminary data

E = Estimated data

# เงินบาทต่อดอลลาร์ สรอ. เฉลี่ยเดือน ก.ค. อ่อนค่าลงจากการดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวดของธนาคารกลางสหรัฐฯ ก่อนปรับแข็งค่าขึ้นในเดือน ส.ค. หลังตัวเลขอัตราเงินเฟ้อสหรัฐฯ ชะลอลง

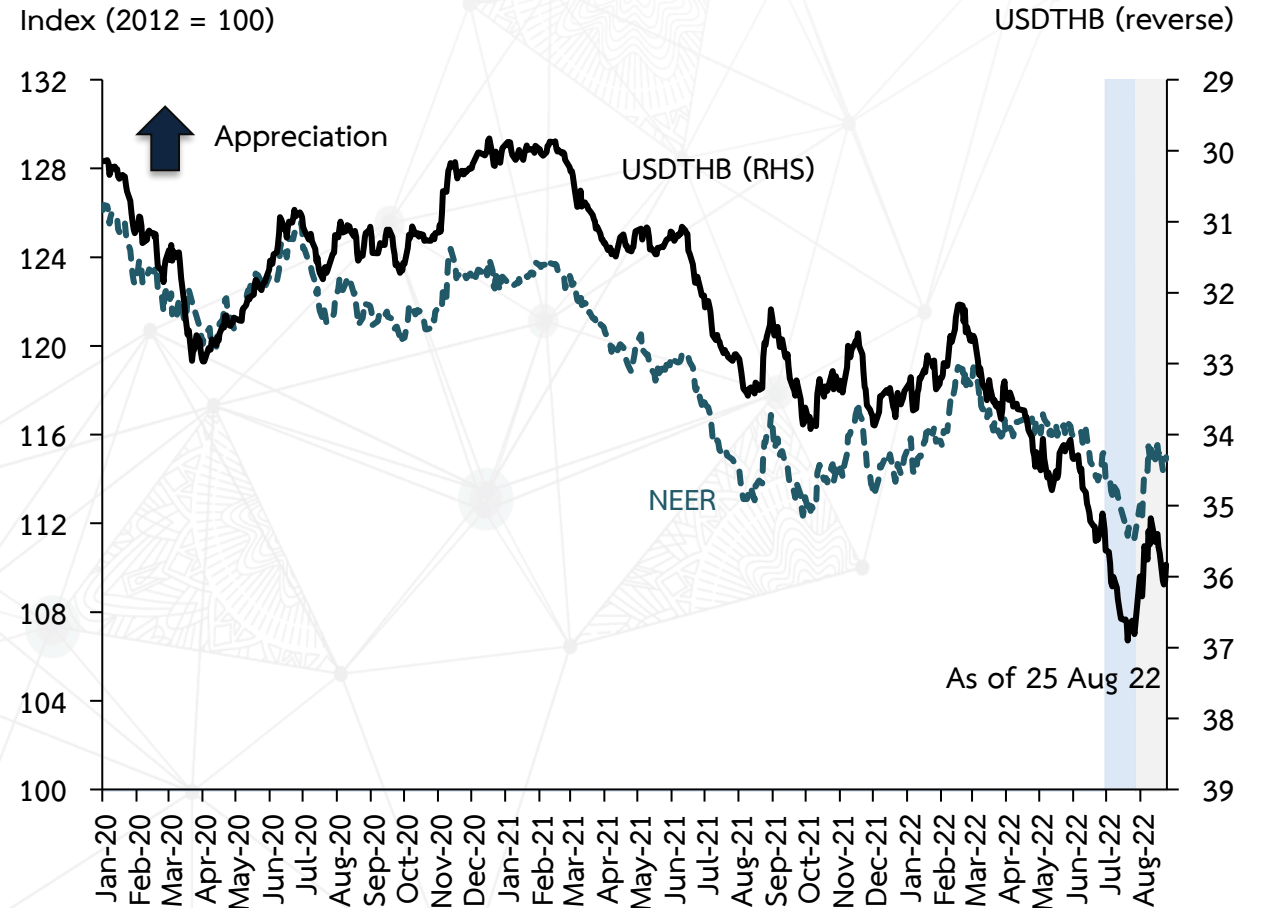
Exchange rate movement compared with peers



Note: Avg-period data, + = Appreciation against USD

Source: Reuters, calculated by Bank of Thailand

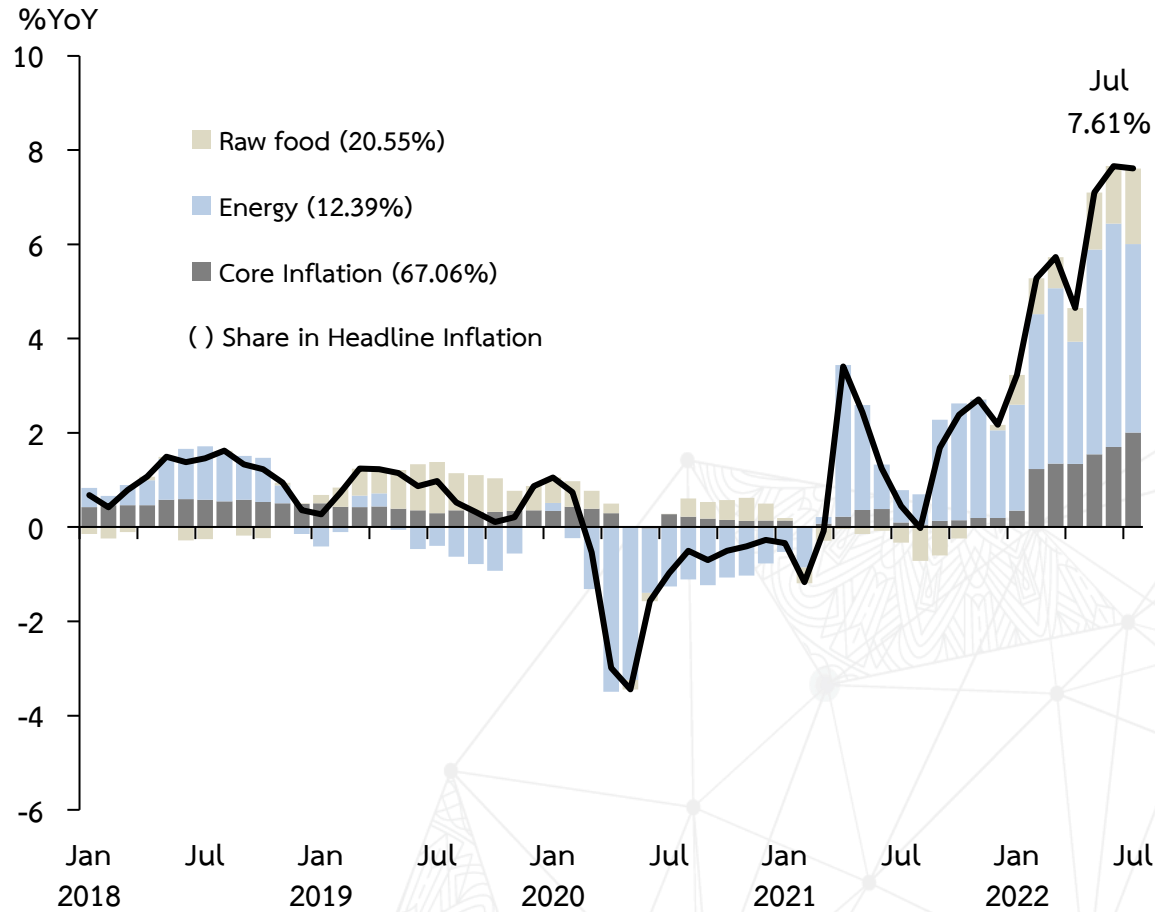
THB exchange rate movement



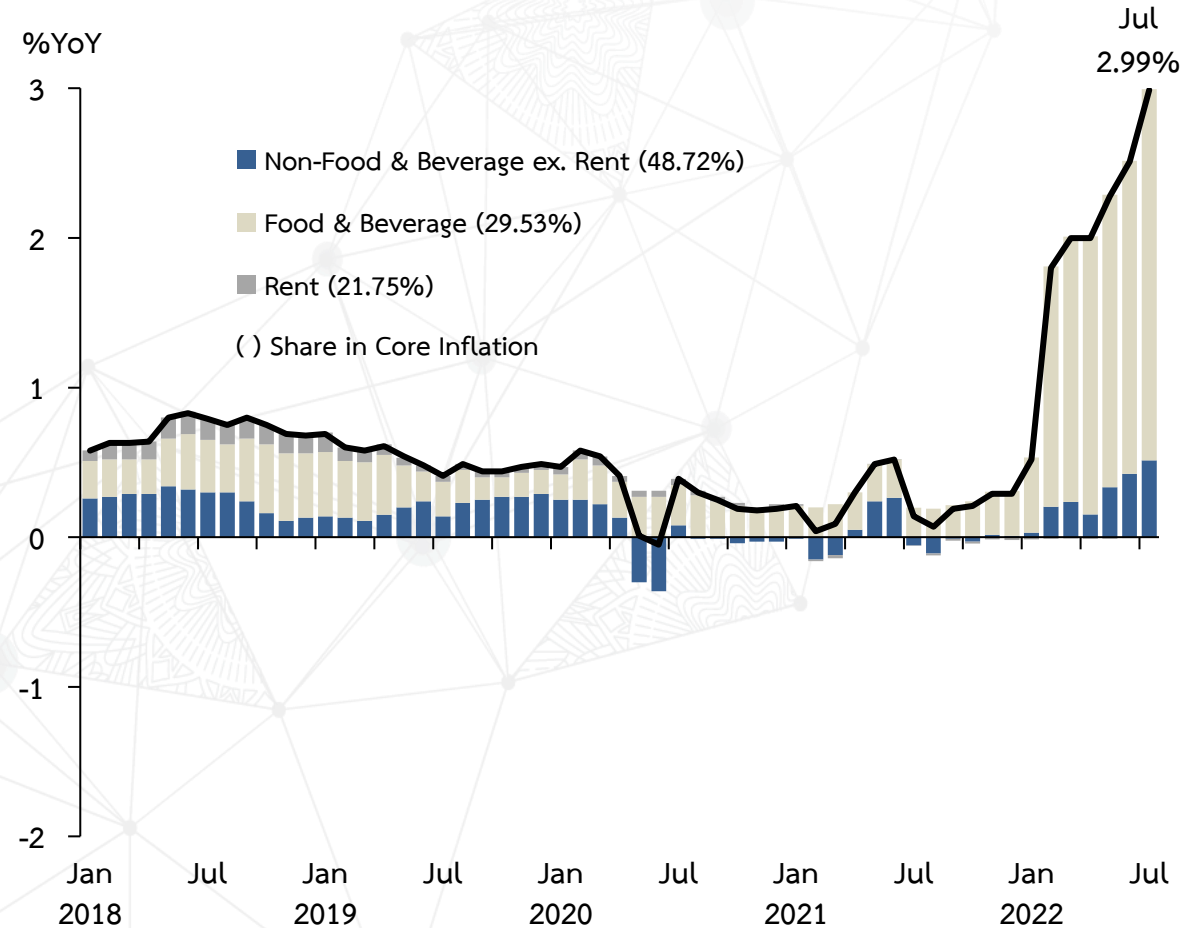
Sources: Reuters, calculated by Bank of Thailand

# อัตราเงินเฟ้อทั่วไปทรงตัวใกล้เคียงกับเดือนก่อน แม้ราคาพลังงานจะชะลอลง แต่ราคาอาหารสดและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานเร่งขึ้น

## Headline inflation contribution



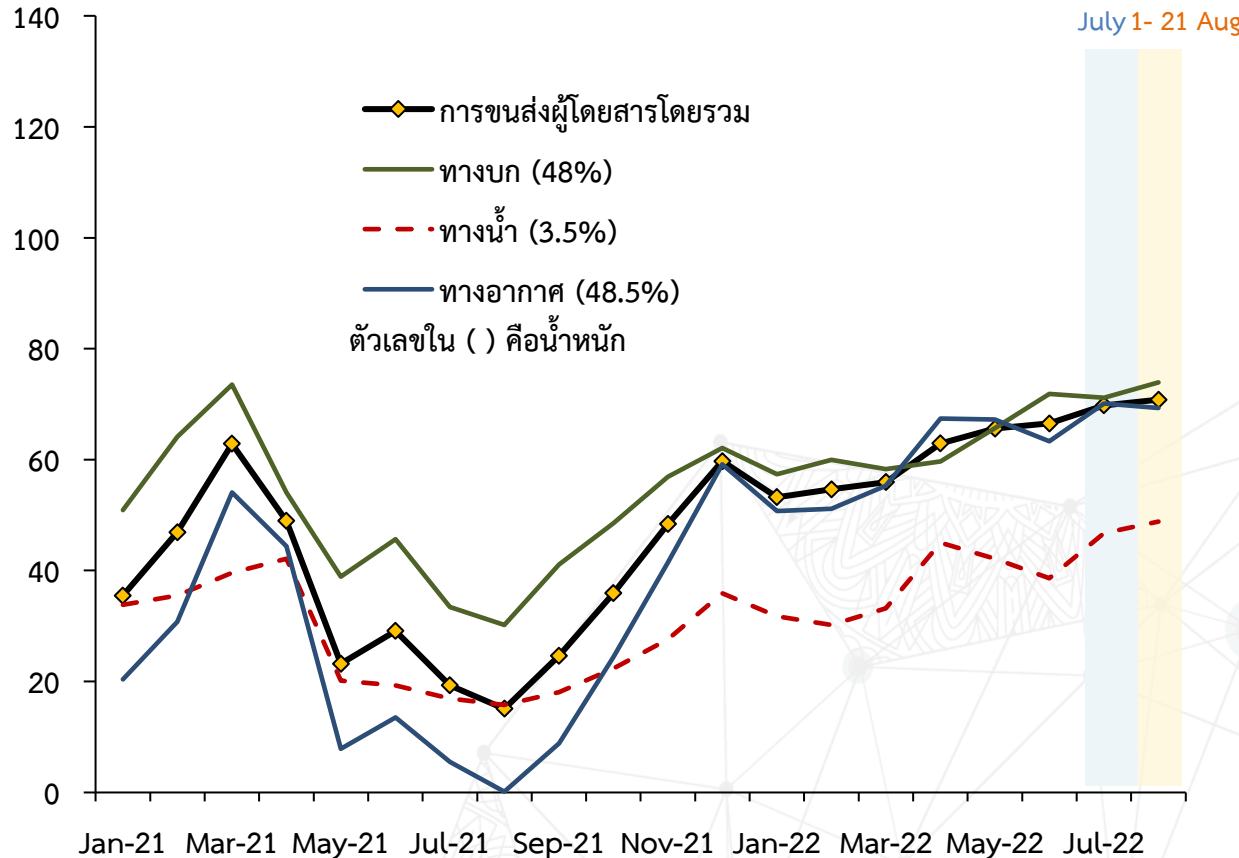
## Core inflation contribution



Source: Ministry of Commerce, calculated by Bank of Thailand

## ดัชนีชี้วัดการเดินทางของประชาชน (แบ่งตามช่องทาง)

Index (Jan-20 = 100)

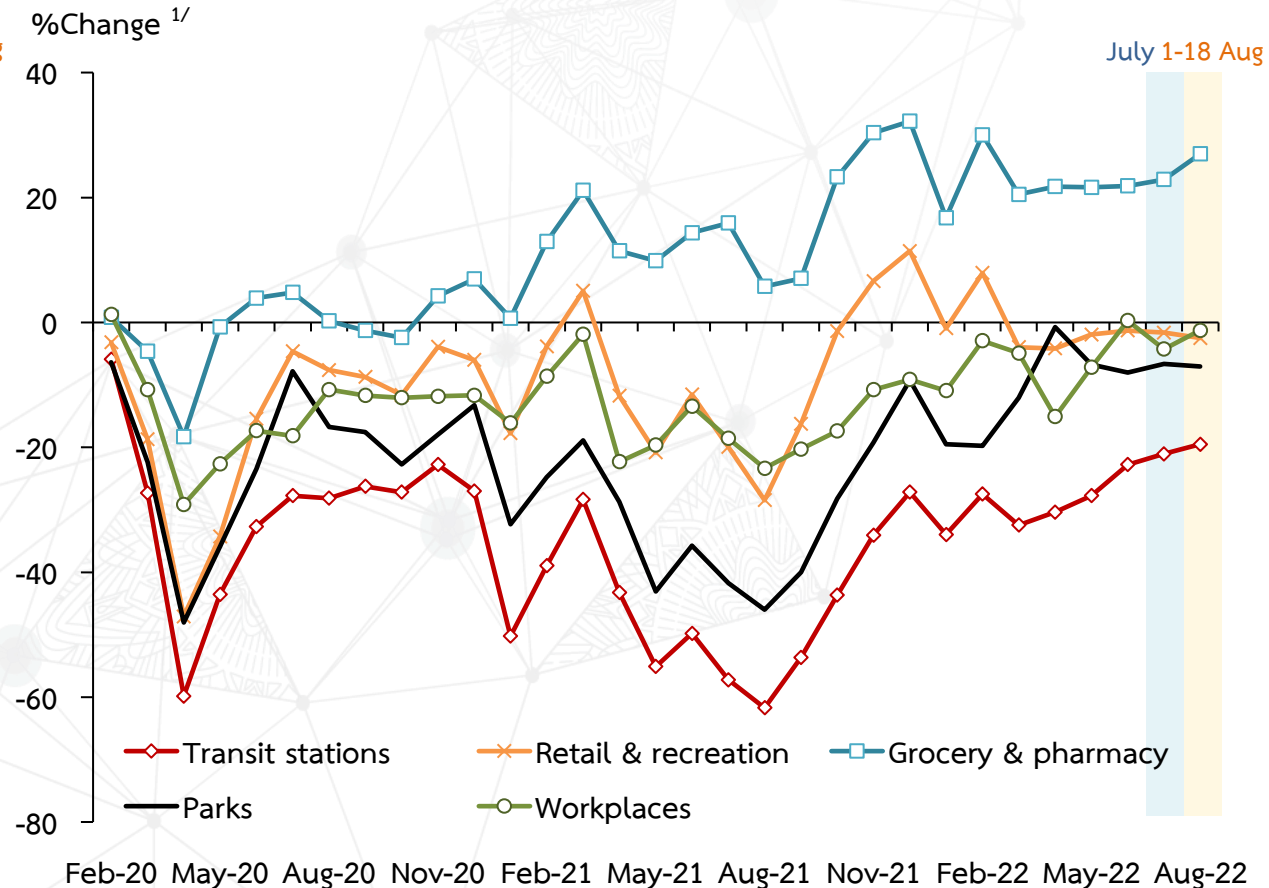


Jan-21 Mar-21 May-21 Jul-21 Sep-21 Nov-21 Jan-22 Mar-22 May-22 Jul-22

หมายเหตุ: คำนวณโดยใช้ข้อมูลหลายแหล่ง 1) ทางบก อาทิ จำนวนรถผ่านทาง (กรมทางหลวง) จำนวนผู้โดยสารรถประจำทาง ขสมก. จำนวนผู้โดยสาร MRT/BTS 2) ทางอากาศ อาทิ จำนวนผู้โดยสารเที่ยวบินในประเทศ (กรมทำอากาศยาน) 3) ทางน้ำ อาทิ จำนวนผู้โดยสารเรือด่วนเจ้าพระยา คลองแสนแสบ และเรือข้ามฟาก

Source: กระทรวงคมนาคม









## Google Mobility Data: Thailand



หมายเหตุ: <sup>1/</sup> เทียบกับค่ากลางการเดินทางในแต่ละวันในช่วง 3 ม.ค - 6 ก.พ. 2563

Source: Google

# การสำรวจผู้ประกอบการ พบว่าภาคการผลิตและบริการมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวหลังเปิดประเทศ อย่างไรก็ตาม ต้นทุนและราคาสินค้าที่อยู่ในระดับสูงยังคงกดดันกำลังซื้อ

ภาคธุรกิจ	ภาวะธุรกิจเทียบกับเดือนก่อน	ผลกระทบเทียบกับเดือนก่อน
 การผลิต		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ตลาดในประเทศ ดีขึ้น</b> โดยเฉพาะกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้น และต้นทุนวัตถุดิบหลายรายการปรับลดลง</li> <li>• <b>ตลาดส่งออก ทรงตัว</b> อย่างไรก็ดี การผลิต IC ดีขึ้นตามความต้องการในต่างประเทศที่ยังอยู่ในระดับสูง</li> </ul>
 บริการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>โรงแรมและร้านอาหาร ดีขึ้น</b> ตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น และผลดีของมาตรการเราเที่ยวด้วยกัน</li> <li>• <b>ขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทรงตัว</b> โดยความต้องการขนส่งสินค้ายังใกล้เคียงเดิม ขณะที่การแข่งขันด้านราคาในธุรกิจขนส่งสินค้ามีแนวโน้มรุนแรงขึ้น และอาจกดดันต่อกำไรของธุรกิจขนส่งในระยะข้างหน้า อีกทั้งยังทำให้ธุรกิจขนส่งรายเล็กต้องปิดกิจการ</li> </ul>
 การค้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>สินค้าอุปโภคบริโภค ดีขึ้นเล็กน้อย</b> ตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น และการทำโปรโมชั่นของร้านค้า</li> <li>• <b>สินค้าคงทน ทรงตัว</b> แม้การเปิดตัวรถรุ่นใหม่ทำให้ตลาดคึกคักมากขึ้น แต่ปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ยังทำให้การส่งมอบรถยนต์ล่าช้า</li> </ul>
 อสังหาฯ		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>อสังหาฯ ทรงตัว</b> ตามความต้องการบ้านแนวราบ และกลุ่มบ้าน Luxury ที่มีอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับความต้องการกลุ่มอาคารชุดที่เริ่มฟื้นตัวหลังเปิดประเทศ อย่างไรก็ดี การขึ้นอัตราดอกเบี้ยอาจกระทบผู้ที่กำลังตัดสินใจซื้อโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย</li> <li>• <b>ก่อสร้าง ทรงตัว</b> ทั้งงานภาครัฐและภาคเอกชน โดยยังมีปัญหาการขาดแคลนแรงงานต่างด้าว และราคาวัสดุก่อสร้างที่ยังอยู่ในระดับสูง แม้จะปรับลดลงบ้าง</li> </ul>



## เดือนกรกฎาคม 2565

- การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยชะลอลงบ้าง โดยเครื่องชี้การบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนลดลงบ้างหลังเร่งไปในช่วงก่อนหน้า ขณะที่การส่งออกปรับลดลงตามอุปสงค์ประเทศคู่ค้า อย่างไรก็ดี ภาคบริการปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องตามจำนวนนักท่องเที่ยว
- อัตราเงินเฟ้อทั่วไปทรงตัว แม้ราคาพลังงานจะชะลอลง แต่ราคาอาหารสดและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานเร่งขึ้น

## แนวโน้มเดือนสิงหาคม 2565 และระยะต่อไป

- กิจกรรมทางเศรษฐกิจในเดือนสิงหาคม 2565 มีแนวโน้มฟื้นตัวได้ต่อเนื่อง
- ระยะต่อไป ต้องติดตาม 1) การปรับเพิ่มขึ้นของต้นทุน ค่าจ้าง และราคาสินค้า 2) อุปสงค์ของต่างประเทศที่ชะลอตัว และ 3) การแพร่ระบาดของ COVID-19 และนัยต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ