



# ข่าวราชการแห่งประเทศไทย

สายสารสนเทศ และประชาสัมพันธ์ โทร. 283-5016-7 โทรสาร 280-1591

ฉบับที่ 10/2542

## เรื่อง โครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8

1. ธนาคารแห่งประเทศไทยแถลงยืนยันว่า ธนาคารสนับสนุนโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 อย่างเต็มที่ เนื่องจากเป็น โครงการพระราชดำริที่จะช่วยระบายการจราจรในช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่คับคั่งเป็นอย่างดีและเกิดประโยชน์แก่ประชาชนจำนวนมาก
2. ธนาคารตระหนักในความจำเป็นและความเร่งด่วนของโครงการข้างต้นและพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานครในฐานะเจ้าของโครงการ แต่ธนาคารประสงค์ที่จะให้มีการดำเนินการอย่างรอบคอบตามมติของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2539 และ 31 มีนาคม 2541 ที่ให้กรุงเทพมหานครประสานงานอย่างใกล้ชิดกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องคือ กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) กระทรวงศึกษาธิการ (กรมศิลปากร) และธนาคารแห่งประเทศไทย เนื่องจากการก่อสร้างตามโครงการนี้พื้นที่ส่วนหนึ่งจะต้องผ่านสถานที่ที่มีความสำคัญและสถานที่ที่ได้รับการอนุรักษ์หรือควรคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นพิเศษ
3. ธนาคารแห่งประเทศไทยได้พยายามแจ้งข้อมูลในส่วนที่การก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อธนาคารให้กรุงเทพมหานครทราบ และพยายามติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานครตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อขอความกระจ่างเกี่ยวกับแนวทางและขนาดของถนนยกระดับเชื่อมต่อจากสะพานพระราม 8 ซึ่งในช่วงแรกกรุงเทพมหานครแจ้งว่า เนื่องจากเป็นโครงการแบบ Turnkey Process จึงยังไม่สามารถแจ้งให้ทราบรูปแบบที่แน่ชัดได้ แต่เวลาเดียวกันทางกรมศิลปากรกลับดำเนินการออกแบบสะพานเองโดยไม่มีการหารือส่วนงานอื่นแต่อย่างใดและธนาคารมาทราบในภายหลังว่า สะพานจะมีรูปแบบเป็นสะพานจึงขนาดใหญ่เช่นเดียวกับสะพานพระราม 9 พร้อมกับกรุงเทพมหานครแจ้งว่าไม่สามารถแก้ไขรูปแบบหลักได้แล้วในขณะนี้ รวมทั้งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 24 เดือน ซึ่งไม่เป็นไปตามมติกรม.ข้างต้น
4. ธนาคารได้ติดต่อหารือหรือกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ได้แก่ กรมศิลปากรสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม สมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ กรรมการโครงการกรุงรัตนโกสินทร์ ฯลฯ ต่างมี

ความเห็นพ้องต้องกันว่าการที่กรุงเทพมหานครจะทำการออกแบบก่อสร้างนั้น ควรมีการศึกษาข้อมูลผลกระทบต่าง ๆ อย่างรอบคอบ และพิจารณาแก้ไขให้ดีที่สุด โดยให้เกิดผลกระทบแก่ประชาชนน้อยที่สุด เพราะการสร้างสะพานขนาดใหญ่ในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ซึ่งอาคารต่าง ๆ มีขนาดเล็ก จะมีผลกระทบอย่างมากแต่ต่อชุมชนและโบราณสถาน และจะทำให้ความกลมกลืนในเรื่องของเมืองเก่าหมดไป รวมทั้งจะมีผลกระทบในด้านมลภาวะต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละออง คิวบิกเมตร เสียง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถานในบริเวณนี้ โดยที่ประชุมเสนอให้กรุงเทพมหานครนำไปพิจารณาทบทวนในฐานะที่เป็นเจ้าของโครงการ แต่ก็ไม่ปรากฏว่ามีการดำเนินการแต่อย่างใดทั้งสิ้น

5. ความประสงค์ของธนาคารในขณะนี้คือ หากสะพานจะต้องสร้างผ่านมาในบริเวณด้านหน้าธนาคารและตามแนวถนนวิสุทธิกษัตริย์แล้ว ก็ใคร่ขอให้กรุงเทพมหานครพิจารณาทบทวนที่จะให้มีผลกระทบกับประชาชนตลอดแนวบริเวณก่อสร้างน้อยที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งคือ

5.1 เรื่องขนาดของถนนยกระดับ จะขอให้มีความกว้างเท่าเดิมคือ 17.50 เมตร แทนที่จะเป็น 19.5 เมตร

5.2 เรื่องแนวถนนยกระดับที่จะผ่านหน้าธนาคาร จะขอให้เสาถนนยกระดับอยู่กลางถนนวิสุทธิกษัตริย์ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนตลอดแนวก่อสร้างไม่มากนัก

5.3 นอกจากนี้ หากมีการปรับแนวถนนก็จะลดผลกระทบเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับการพิมพ์ธนบัตรและผลกระทบต่อวังบางขุนพรหม ซึ่งทั้งสองเรื่องนี้เป็นประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติโดยรวม ซึ่งทุกประการดังที่กล่าวมาแล้วยังอยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขได้ และสิ่งสำคัญจะลดผลกระทบที่สร้างความเดือดร้อนของประชาชนลงไปอย่างมาก รวมทั้งยังช่วยรักษาสมบัติส่วนรวมของชาติในขณะเดียวกันได้ด้วย

จึงขอแถลงมาเพื่อทราบทั่วกัน

ธนาคารแห่งประเทศไทย

18 กุมภาพันธ์ 2542