



ข่าวราชการแห่งประเทศไทย

สายสารสนเทศ และประชาสัมพันธ์ โทร. 283-5016-7 โทรสาร 280-1591

ฉบับที่ 6 / 2543

เรื่อง โครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8

ตามที่กรุงเทพมหานครมีโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 เพื่อเชื่อมถนนวิสุทธิกษัตริย์ กับถนนพระบรมราชชนนี เพื่อช่วยระบายการจราจรบนสะพานพระปิ่นเกล้า และขณะนี้การก่อสร้างได้ดำเนินการรุดหน้าไปพอสมควร ธนาคารแห่งประเทศไทยได้มีการเจรจาหารือกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดผลกระทบจากโครงการดังกล่าว โดยมีข้อยุติเกี่ยวกับแนวถนนยกระดับและขนาดของปลายสะพานฝั่งกรุงเทพ ที่จะมิผลให้ไม่ล้ำเข้ามาในพื้นที่ของธนาคาร

แม้ว่าการก่อสร้างจะไม่ต้องใช้พื้นที่ของธนาคารแล้ว ธนาคารก็ยังคงมีความกังวลใน ผลกระทบต่าง ๆ ที่จะเกิดต่อธนาคาร ได้แก่

ประการแรก ผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อม ภูมิสถาปัตยกรรม มลภาวะ รวมทั้งความสั่นสะเทือนระหว่างและหลังการก่อสร้างต่อวังบางขุนพรหม ซึ่งเป็นโบราณสถานและมรดกทางวัฒนธรรม อันประเมินค่ามิได้ ซึ่งฐานรากเป็นไม้ซุง

ประการที่สอง ผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการพิมพ์ธนบัตร และบ่อน้ำบาดน้ำเสีย ซึ่งใช้กำจัดของเสียจากโรงพิมพ์ธนบัตรและใช้งานตลอดเวลา รวมทั้งปัญหาด้านความปลอดภัยจากการโจรกรรมและวินาศกรรมโรงพิมพ์ธนบัตร

ประการที่สาม ระบบสาธารณูปโภคและสื่อสารต่าง ๆ ได้ดินของธนาคารซึ่งต้องใช้งาน ตลอดเวลา โดยเฉพาะศูนย์คอมพิวเตอร์ที่ควบคุมระบบการชำระเงินของประเทศตั้งอยู่ในอาคารหลังหนึ่งของโรงพิมพ์ธนบัตรนั้น มีธุรกรรมการเงินประมาณวันละ 2-3 แสนล้านบาท

เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวแล้วข้างต้น ธนาคารจึงมีความประสงค์ที่จะให้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 ระหว่างธนาคารกับกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จก่อนที่กรุงเทพมหานครจะเริ่มงานก่อสร้างบนถนนท่าเกษม โดยธนาคารและกรุงเทพมหานครมีความเข้าใจที่ตรงกัน

ในสาระสำคัญ เช่น เรื่องการไม่ใช้พื้นที่ของธนาคาร ตลอดจนการมีมาตรการในการป้องกันและ แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น ได้ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างไว้อย่างชัดเจนเพื่อ ถือปฏิบัติต่อไป ซึ่งธนาคารได้จัดส่งร่างบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 ไปให้กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2542

ขณะนี้กิจการร่วมค้า CSCEC+PPD+BBR J/V ซึ่งเป็นคู่สัญญาการออกแบบรวมก่อสร้าง โครงการสะพานพระราม 8 ตอนที่ 2 กับกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือขออนุญาตเข้าสำรวจระดับของอาคาร และรั้วของธนาคารในวันที่ 12 มกราคม 2543 และจะเริ่มงานก่อสร้างบนถนนท่าเกษมในวันที่ 15 มกราคม 2543 ธนาคารจึงได้แจ้งให้กิจการร่วมค้าฯ ชะลอการดำเนินการดังกล่าวไว้ก่อน จนกว่าการจัดทำข้อตกลงเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 ระหว่างธนาคารกับกรุงเทพมหานครได้มีการลงนามกันเรียบร้อยแล้ว

อนึ่ง ขอเรียนว่าธนาคารแห่งประเทศไทยได้ให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานครมาโดยตลอด ด้วยความตระหนักในความจำเป็นและความเร่งด่วนของโครงการนี้ และไม่ต้องการให้การก่อสร้างตาม โครงการต้องหยุดชะงัก จึงยืนยันความประสงค์ที่จะเร่งจัดทำบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างสะพานพระราม 8 กับกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 15 มกราคม 2543

จึงขอแถลงมาเพื่อทราบทั่วกัน

ธนาคารแห่งประเทศไทย

7 มกราคม 2543