



ฉบับที่ 41/2565

เรื่อง การเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการกำกับดูแล ธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ด้วยปัจจุบัน การประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีการให้บริการกับประชาชนเป็นวงกว้าง และมีอัตราการขยายตัวสูง โดยในปี 2560 – 2564 ขยายตัวเฉลี่ย ร้อยละ 5.5 ต่อปี และล่าสุด ณ สิ้นปี 2564 จำนวนธุรกรรมคงค้างของการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์รวมแล้วมีประมาณ 1.8 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 12.3 ของหนี้ครัวเรือนทั้งหมด และประมาณ 1 ใน 3 ของจำนวนธุรกรรมดังกล่าวเป็นการให้บริการของผู้ประกอบการที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทลูกของธนาคารพาณิชย์ (non-bank) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลที่ชัดเจน อีกทั้งที่ผ่านมา ข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการดังกล่าวมีจำนวนเพิ่มขึ้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการแก้ไขหนี้สินของประชาชนรายย่อยจึงได้เห็นชอบในหลักการให้มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และมีกฎหมายกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้หารือร่วมกันถึงเหตุผลความจำเป็นและหลักการของกฎหมายเพื่อกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าว โดยเห็นควรออกเป็นพระราชกฤษฎีกาภายใต้อำนาจของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 ((ร่าง) พระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 พ.ศ.) ซึ่ง (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ จะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. กำกับดูแลนิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นทางค้าปกติ ซึ่งยังไม่มีกฎหมายและหน่วยงานกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ

2. ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจ 2 ด้าน

2.1 การรักษาเสถียรภาพของระบบเศรษฐกิจการเงิน เพื่อดูแลระดับหนี้ครัวเรือนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและไม่เป็นการส่งเสริมให้ผู้บริโภคก่อหนี้สินเกินตัวโดยไม่จำเป็น และ

2.2 การคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อส่งเสริมและดูแลประชาชนทั่วไปให้ได้รับบริการที่เป็นธรรม ได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และไม่ถูกหลอก ถูกบังคับ ถูกรบกวน หรือถูกเอาเปรียบ ตลอดจนสามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินด้วยราคาที่เหมาะสม นอกจากนี้ ยังได้กำหนดบทบาทหน้าที่ของผู้ประกอบธุรกิจให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่ ธปท. ประกาศกำหนดโดยอาศัยอำนาจตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ อาทิ 1) การกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจเปิดเผยข้อมูล เช่น อัตราดอกเบี้ย ค่าบริการ และเบี้ยปรับต่าง ๆ ให้ผู้บริโภคทราบ 2) การยกระดับมาตรฐานการให้บริการเพื่อคุ้มครองผู้บริโภค เช่น การกำหนด

หลักการในการเรียกเก็บดอกเบี้ย การคำนวณเบี้ยปรับ 3) การจัดทำบัญชีและงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี และ 4) การจัดเก็บและการรายงานข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแล

3. กำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ซึ่งมีโทษทั้งปรับ จำคุก หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ การกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ดังกล่าวในข้างต้น จะเกิดประโยชน์ต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อม กล่าวคือ **ผู้บริโภค** จะได้รับบริการที่ได้มาตรฐานและเป็นธรรม รวมถึงมีข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกใช้บริการอย่างเพียงพอ **ผู้ประกอบการธุรกิจ** จะได้รับความเชื่อมั่นจากผู้บริโภคในการใช้บริการมากยิ่งขึ้น และสามารถแข่งขันได้อย่างเท่าเทียมภายใต้การกำกับดูแลตามระดับความมีนัยสำคัญของความเสี่ยง (risk proportionality) และ **ภาครัฐ** สามารถกำกับดูแลเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน โดยเฉพาะการบริหารจัดการหนี้ครัวเรือนได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากขึ้น และยังสามารถช่วยผลักดันให้ผู้ประกอบการธุรกิจดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญและคำนึงถึงความเป็นธรรมในการให้บริการด้วย

อย่างไรก็ดี ธปท. และ สศค. ตระหนักถึงผลกระทบที่อาจมีกับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งด้านบวกและด้านลบ หาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลบังคับใช้ ดังนั้น จึงขอเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้สนใจผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และสาธารณชน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะผ่านทางเว็บไซต์ของ ธปท. (www.bot.or.th) และระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ได้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2565 ทั้งนี้ ภายหลังจากรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากสาธารณชนแล้ว จะมีการดำเนินการตามขั้นตอนในการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และ ธปท. จะได้ร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างประกาศ ธปท. เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ธนาคารแห่งประเทศไทย

15 สิงหาคม 2565

ข้อมูลเพิ่มเติม: คณะทำงานธุรกิจสินเชื่อเพื่อรายย่อย

ฝ่ายกลยุทธ์สถาบันการเงิน สายนโยบายสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย

โทรศัพท์: 0 2283 5865, 0 2283 5921

E-mail: FSD-RetailLending@bot.or.th



เอกสารรับฟังความเห็น (Consultation Paper)

ประกอบการพิจารณา (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ



แบบฟอร์มให้ความเห็นต่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ

แบบออนไลน์ (ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย)

ชุดคำถาม-คำตอบ

(ร่าง) พระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของ

พระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 พ.ศ.

เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

	คำถาม	คำตอบ
เหตุผลในการกำกับดูแล		
1	<p>เพราะเหตุใดธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จึงต้องกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการธุรกิจที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทลูกของธนาคารพาณิชย์ (non-bank)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีการให้บริการกับประชาชนทั่วไปในวงกว้าง และมีอัตราการขยายตัวสูง ซึ่งในปี 2560 – 2564 มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 5.5 ต่อปี และ ณ สิ้นปี 2564 มีจำนวนธุรกรรมคงค้างรวม 1.8 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 12.3 ของหนี้ครัวเรือนทั้งหมด และประมาณ 1 ใน 3 ของจำนวนธุรกรรมดังกล่าวเป็นธุรกรรมที่เกิดจากการให้บริการของผู้ประกอบธุรกิจที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทลูกของธนาคารพาณิชย์ (non-bank) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าวที่ชัดเจนเช่นเดียวกับการประกอบธุรกิจสินเชื่อเพื่อการอุปโภคและบริโภคประเภทอื่น อีกทั้งที่ผ่านมา มีจำนวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการมากขึ้น ● ธปท. จึงเห็นถึงความจำเป็นในการกำกับดูแลธุรกิจกลุ่มนี้ เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจให้มีมาตรฐาน รวมทั้งเอื้อต่อการดูแลเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน และการคุ้มครองผู้บริโภค
การบังคับใช้และขอบเขตการกำกับดูแล		
2	<p>(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ จะมีผลใช้บังคับเมื่อใด และจะมีช่วงเวลาให้ผู้ประกอบธุรกิจได้ปรับตัว (grace period) หรือไม่</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ จะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป โดยในช่วง 180 วันดังกล่าว ธปท. จะจัดทำรายละเอียดร่างประกาศ ธปท. กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าว และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้สนใจผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และสาธารณชนอีกครั้ง เพื่อให้ผู้ประกอบการดังกล่าวมีเวลาปรับตัวและมีเวลาศึกษารายละเอียดของหลักเกณฑ์การกำกับดูแลดังกล่าว

	คำถาม	คำตอบ
3	ผู้ประกอบการธุรกิจประเภทใดบ้างที่จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ประกอบการธุรกิจที่เป็นนิติบุคคลที่ให้บริการเช่าซื้อและให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทุกรายเป็นทางค้าปกติ ทั้งนี้ ไม่รวมผู้ประกอบการธุรกิจที่มีหน่วยงานและกฎหมายกำกับดูแลเป็นการเฉพาะแล้ว เช่น ธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงิน เฉพาะกิจ และสหกรณ์แท็กซี่ เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการกำกับดูแล
4	ธุรกิจประเภทใดบ้างที่จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ครอบคลุมการกำกับดูแล <ol style="list-style-type: none"> 1) การให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หมายถึง การให้เช่าซื้อตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยมีทรัพย์สินที่ให้เช่าซื้อเป็นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ 2) การให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หมายถึง การให้เช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นสัญญาเช่าการเงิน (financial lease) ที่ผู้ให้เช่าจัดการรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามความประสงค์ของผู้เช่า เพื่อให้ผู้เช่าได้ใช้ประโยชน์ โดยผู้เช่ามีหน้าที่ต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมทรัพย์สินที่เช่านั้นและผู้เช่าจะบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดเพียงฝ่ายเดียวไม่ได้ โดยเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า สิทธิในการซื้อรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่เช่าขึ้นอยู่กับข้อตกลงของผู้ให้เช่าและผู้เช่า ● ทั้งนี้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ไม่ได้จำกัดวัตถุประสงค์ของการให้เช่าซื้อหรือให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ดังนั้น ไม่ว่าจะการให้เช่าซื้อหรือการให้เช่าแบบลีสซิ่งเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ใดก็ตาม เช่น เพื่อเป็นการส่วนตัว หรือเพื่อการค้าหรือธุรกิจ ก็จะอยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ. ฉบับนี้ทั้งสิ้น
5	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ครอบคลุมถึงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทใดบ้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● คำนิยามของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ อ้างอิงคำนิยามตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือ พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่ใช้บังคับในปัจจุบัน ซึ่งกำหนดคำนิยาม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) “รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล 2) “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่ม

	คำถาม	คำตอบ
		อีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย
6	หน่วยงานใดบ้างที่จะมีอำนาจกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ให้อำนาจ รพท. เป็นผู้กำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ใน ส่วนที่ยังไม่มีผู้กำกับดูแลเป็นการเฉพาะ ใน 2 ด้านหลัก คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) การกำกับดูแลเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน และ 2) การคุ้มครองผู้บริโภค ● ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค รพท. จะร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์กำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความเหมาะสม สอดคล้อง และไม่ทับซ้อนกัน
7	ผู้ประกอบการธุรกิจทั้งรายเดิมและรายใหม่จะต้องยื่นขอใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจเพิ่มเติมหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ประกอบการธุรกิจทั้งรายเดิมและรายใหม่ไม่ต้องยื่นขอใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ เนื่องจาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ไม่ได้กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจต้องยื่นขอใบอนุญาต (license) ก่อนเริ่มประกอบธุรกิจให้เช่าซื้อหรือให้เช่าแบบลีสซิ่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบธุรกิจรายใหม่ที่ประสงค์จะจัดตั้งนิติบุคคล จะต้องยื่นขอจดทะเบียนธุรกิจต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตามขั้นตอนการจัดตั้งนิติบุคคลเพื่อดำเนินธุรกิจตามกระบวนการปกติที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดไว้ ● เมื่อ พ.ร.ฎ.ฯ มีผลบังคับใช้ ผู้ประกอบการภายใต้บังคับของ พ.ร.ฎ.ฯ ทุกฝ่าย จะต้องรายงานข้อมูลการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานมายัง รพท. ตามหลักเกณฑ์และรายละเอียดที่ รพท. จะประกาศกำหนดต่อไป
8	ผู้ประกอบการให้การให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งต้องปฏิบัติอย่างไร หาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ประกอบการภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีหน้าที่ต้อง <ol style="list-style-type: none"> 1) ดำเนินธุรกิจตามหลักเกณฑ์ที่ รพท. กำหนด เช่น <ul style="list-style-type: none"> - การให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ การแจ้งและแสดงวิธีการ รวมถึงรายละเอียดในการคำนวณค่าบริการรายปี ให้ลูกค้าและประชาชนทั่วไปทราบอย่างเหมาะสม - การเผยแพร่ข้อมูลอัตราดอกเบี้ย อัตราส่วนลด และค่าบริการต่าง ๆ ณ สำนักงานของตน และรายงานข้อมูลต่อ รพท.

	คำถาม	คำตอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - การปฏิบัติตามเกณฑ์ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคอื่น ๆ เช่น การทำนิติกรรมสัญญากับประชาชน ผู้บริโภค หรือลูกค้า การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการธุรกิจและการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจให้เข้าใจ หรือให้เข้าใจแบบลึกลับ - การจัดทำบัญชีเพื่อแสดงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนด - การจัดเก็บข้อมูล บัญชี เอกสาร ดวงตรา หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการ สินทรัพย์ และหนี้สิน เพื่อเป็นประโยชน์ในการกำกับดูแลของ ธปท. <p>2) รายงานข้อมูลการประกอบธุรกิจต่อ ธปท. โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่ ธปท. จะประกาศกำหนดต่อไป</p>
9	หาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับ และผู้ประกอบการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหรือมีการดำเนินการที่ขัดต่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ จะมีบทกำหนดโทษอย่างไร	<ul style="list-style-type: none"> ● (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ กำหนดบทกำหนดโทษแบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) บทกำหนดโทษกรณีผู้ประกอบการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือหลักเกณฑ์ที่กำหนดตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รวมถึงกรรมการ ผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือบุคคลใดที่รับผิดชอบในการดำเนินงานของผู้ประกอบธุรกิจ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องตามที่กำหนดใน (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ 2) บทกำหนดโทษกรณีอื่น ๆ เช่น กรณีผู้ใดให้ถ้อยคำอันเป็นเท็จต่อผู้ตรวจการ <p>โดยทั้ง 2 กรณีข้างต้นมีบทกำหนดโทษครอบคลุมทั้งโทษปรับ โทษจำคุก หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>
ประเด็นอื่น ๆ		
10	หลังปิดรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากสาธารณชน ในครั้งนี้แล้ว ธปท. จะมีขั้นตอนดำเนินการต่อไปอย่างไร	<p>ธปท. จะเผยแพร่สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากสาธารณชน ผ่านเว็บไซต์ของ ธปท. (www.bot.or.th) และเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) รวมถึงจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบจากการออก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รายงานต่อกระทรวงการคลัง และดำเนินการตามขั้นตอนการออกกฎหมายต่อไป</p>