



ธนาคารแห่งประเทศไทย
BANK OF THAILAND

ทำไม

ต้องเผาอ้อย?



Bank of Thailand



อ้อยไหม้ กับ PM 2.5

สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 กลายเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีเซล และการเผาพืชตามไร่นา

น่าสังเกตว่าช่วงเดือน ธ.ค. - เม.ย. ของทุกปี เป็นช่วงเก็บเกี่ยวอ้อยในภาคอีสาน โดยทางเลือกในการตัดอ้อยส่งโรงงานของชาวไร่อ้อยมี 2 วิธี คือ ตัดอ้อยสด และ

เผาอ้อยก่อนตัด หรือเรียกว่า “อ้อยไฟไหม้”

ซึ่งการเผาอ้อยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 60 ทำให้มีปริมาณฝุ่นที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

แล้วทำไมเกษตรกรถึงเลือกวิธีการเก็บเกี่ยวด้วยการเผาอ้อยนะ?





ธนาคารแห่งประเทศไทย
BANK OF THAILAND

สาเหตุที่เผาอ้อย



อ้อยไฟไหม้ตัดง่ายกว่าและรายได้ดีกว่า

อ้อยไฟไหม้ตัดง่ายกว่า ทำให้ตัดได้ปริมาณมากกว่าอ้อยสด
แรงงานที่ตัดอ้อยไฟไหม้จึงมีรายได้ต่อวันสูงกว่าประมาณ 100 บาท
นอกจากนี้ยังมีปัญหาขาดแคลนแรงงานเนื่องจากแรงงานสูงวัยมีเพิ่มขึ้น
ทำให้แรงงานมีอำนาจต่อรองที่จะตัดอ้อยไฟไหม้เพิ่มขึ้น



รถตัดอ้อยมีน้อยและไม่เหมาะสมกับพื้นที่

ต้นทุนค่าเช่ารถตัดอ้อยราคาสูง และมีจำนวนน้อย
ระยะปลูกอ้อยในไร่ห่างกันเพียง 1.2-1.3 เมตร
แต่หน้ารถมีหน้ากว้างถึง 1.6-1.7 เมตร
จึงไม่เหมาะกับการใช้รถตัดอ้อย



โรงงานน้ำตาลให้คว้ออ้อยไฟไหม้ก่อนอ้อยสด

หากไม่รับซื้อภายใน 48 ชั่วโมง ค่าความหวานและน้ำหนักอ้อยไฟไหม้
จะลดลงเร็วกว่าอ้อยสด



Bank of Thailand



มาตรการแก้ปัญหาการเผาอ้อย

ที่ทำแล้ว

- คิดค่าปรับอ้อยไฟไหม้ 30 บาท/ ตัน นำไปเฉลี่ยเพิ่มให้กับอ้อยสดในปีการผลิตนี้
- กำหนดสัดส่วนให้โรงงานรับซื้ออ้อยสดไม่น้อยกว่า 60% ต่อวัน (14 ก.พ. 62)

ที่จะทำ

- ขยายสินเชื่อเครื่องจักรกลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยระยะ 2 (ปี 62-64) 1,500 ล้านบาท/ปี
- สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย และสมาคมโรงงานน้ำตาลร่วมมือทำแผนเพื่อลดปริมาณอ้อยไฟไหม้ลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี และจะหมดลงในปี 2565

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

แนวทางที่อยู่ระหว่างการศึกษา

- เพิ่มค่าปรับอ้อยไฟไหม้ และเพิ่มเงินจูงใจให้อ้อยสดมากขึ้น โดยให้โรงงานเป็นผู้จ่ายส่วนเพิ่ม
- ควรสำรวจความเป็นไปได้และความต้องการใช้รถตัดในแต่ละพื้นที่ เพื่อเป็นการวางแผนจำนวนรถตัดที่ต้องการใช้ ซึ่งจะทำให้เป็นการเพิ่มรถตัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

