

โครงการพัฒนาท่าบก - ท่านาแล้ง และเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ (Mega project) ในกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน CLMV ที่สำคัญและที่กำลังเป็นที่จับตามองในขณะนี้ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าบก - ท่านาแล้ง (Thanaleng Dry Port) และเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์ (Vientiane Logistics Park) ใน สปป. ลาว ซึ่งตั้งอยู่ในเขตบ้านดงโพสี เมืองหาดขวาง พง นครหลวงเวียงจันทน์ และห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 เพียง 3.5 กิโลเมตร โครงการดังกล่าวถูกพัฒนาขึ้นเพื่อรองรับโครงการรถไฟลาว - จีน โดยมุ่งหวังให้ สปป.ลาว เปลี่ยนจากพื้นที่ซึ่งไม่มีทางออกติดทะเลหรือที่เรียกกันว่า Land Locked มาเป็นพื้นที่ Land Link และเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค (Transit Hub) ที่ใหญ่และทันสมัยที่สุด

รายละเอียดโครงการ: โครงการท่าบก - ท่านาแล้ง และเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์ เป็นการร่วมลงทุนระหว่างกลุ่มพอนสะหวัน บริษัท Sitthi Logistics Company และรัฐบาลแห่ง สปป.ลาว มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 382 เฮกตาร์ มูลค่าการลงทุนรวมกว่า 727 ล้านดอลลาร์ สรอ. แบ่งเป็นส่วนของท่าเรือบก (Dry Port) 180 ล้านดอลลาร์ สรอ. และศูนย์ขนถ่ายสินค้าครบวงจร 547 ล้านดอลลาร์ สรอ. ระยะเวลาสัมปทาน 50 ปี โดยโครงการประกอบด้วย 5 โซน ได้แก่



1. ท่าบก-ท่านาแล้ง เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางการนำเข้า-ส่งออกสินค้า และดำเนินการด้านศุลกากร
2. Tank Farm เพื่อใช้เป็นที่จัดเก็บน้ำมันที่นำเข้ามาจากไทยก่อนส่งต่อไปยังตัวแทนจำหน่ายในประเทศ
3. Logistics Park เป็นพื้นที่ให้บริการโกดังและศูนย์กระจายสินค้า เช่น คลังสินค้า ระบบจัดเก็บและรวบรวม
4. เขตการค้าเสรี เพื่อเป็นพื้นที่ตั้งบริษัท สำนักงาน และโรงงาน
5. ศูนย์ดำเนินการด้านกระบวนการส่งออก เพื่อส่งออกสินค้าไปยังตลาดอาเซียนและตลาดอื่น ๆ

ความสำคัญของโครงการ: โครงการดังกล่าวเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญระหว่างโครงการรถไฟลาว-จีน และรถไฟลาว-ไทย ทำให้การขนส่งสินค้าทางรางระหว่างไทย ลาว และจีนทำได้สะดวก คล่องตัว ด้วยต้นทุนที่ถูกลงเมื่อเทียบกับการขนส่งทางบก นอกจากนี้ รัฐบาล สปป.ลาว และรัฐบาลเวียดนามได้ลงนามในข้อตกลงสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อจากเวียงจันทน์ไปยังท่าเรือห้วงอ่างของเวียดนามอีกเส้นทางหนึ่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 2025 ซึ่งการขนส่งเส้นทางนี้จะเชื่อมต่อไปยังประเทศต่าง ๆ อาทิ จีนตอนใต้ ญี่ปุ่น เกาหลี และรัสเซียอีกด้วย

ความคืบหน้าโครงการ: โครงการท่าเรือบกฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จในระยะแรก และเปิดให้บริการแล้วตั้งแต่เดือนธันวาคม 2021 ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างทางรถไฟจากท่าเรือบกฯ ไปยังสถานีเวียงจันทน์ใต้ของโครงการรถไฟลาว-จีน ระยะทางรวม 2.5 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายเดือนมีนาคมหรือต้นเดือนเมษายน 2565 และจะช่วยให้การขนส่งสินค้าและการเดินทางข้ามแดนระหว่างไทย-ลาว-จีน เป็นไปอย่างไร้รอยต่อมากยิ่งขึ้น

ที่มา <https://eccil.org/lao-pdr/thanaleng-dry-port-vientiane-logistics-park-bolster-laos-logistics-link-land-link-transformation-effort/>, <https://www.prachachat.net/general/news-855649>, https://ditp.go.th/ditp_web61/article_sub_view.php?filename=contents_attach/644231/644231.pdf&title=644231&cate=574&d=0

CLMV Updates



Kingdom remains on FATF's grey list

คณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินมาตรการทางการเงิน (Financial Action Task Force: FATF) จัดสถานะกัมพูชาให้อยู่ในบัญชีสีเทา (Grey list) เนื่องจากยังขาดประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหา และป้องกันการฟอกเงิน [See more...](#)



Govt sets ambitious trade surplus target

รัฐบาลลาวตั้งเป้าเกินดุลการค้าอย่างน้อย 1.55 พันล้านดอลลาร์ สรอ. ในปีนี้ โดยคาดว่ามูลค่าการส่งออกและนำเข้าจะอยู่ที่ 7.6 และ 6.05 พันล้านดอลลาร์ สรอ. ตามลำดับ ทั้งนี้ รัฐบาลมีแผนจะส่งเสริมการผลิตในภาคเกษตรกรรมเพื่อเพิ่มปริมาณการส่งออก โดยเฉพาะการส่งออกปศุสัตว์ [See more...](#)



ข่าวดี-ข่าวค้อน เรื่องบาท-จ๊าดจากเมียนมา

ธนาคารกลางเมียนมาประกาศให้เงินบาทสามารถใช้ชำระการค้าชายแดนระหว่างไทย - เมียนมาได้ ตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม 2022 ซึ่งการอนุญาตดังกล่าวจะช่วยให้เงินบาทมีบทบาทในเวทีการค้าระหว่างไทย-เมียนมามากขึ้น และเป็นการกระตุ้นการค้าระหว่างไทย - เมียนมาอีกทางหนึ่ง [See more...](#)



Finance Ministry proposes reducing environmental protection tax on fuel

กระทรวงการคลังเวียดนามได้เสนอให้มีการปรับลดภาษีสิ่งแวดล้อมที่เก็บจากการบริโภคน้ำมัน 1,500 - 4,000 ตองต่อลิตร (2 - 6 บาท) โดยเสนอให้มีผลบังคับใช้ทันทีจนถึงสิ้นปี 2022 ซึ่งจะทำให้รัฐบาลสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บภาษี ประมาณ 12 ล้านล้านดอง (17.4 พันล้านบาท) [See more...](#)