



ธนาคารแห่งประเทศไทย
BANK OF THAILAND



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
MAE FAH LUANG UNIVERSITY

งานสัมมนาวิชาการสัญจร ประจำปี 2567

10 ปี การค้าชายแดนกับความสำคัญ
ต่อพัฒนาการเศรษฐกิจภูมิภาค

30 พฤษภาคม 2567

ณ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย



ธนาคารแห่งประเทศไทย
BANK OF THAILAND



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
MAE FAH LUANG UNIVERSITY

10 ปี การค้าชายแดนกับความสำคัญ
ต่อพัฒนาการเศรษฐกิจภูมิภาค:
อดีตที่ผ่านไป กับความท้าทายใหม่ที่กำลังจะมา



ธนาคารแห่งประเทศไทย
BANK OF THAILAND

จากภาพรวมเศรษฐกิจ มาร่วมกันค้นหาข้อจำกัด และโอกาส เพื่อยกระดับเศรษฐกิจพื้นที่ชายแดนใน 4 ด้าน



เศรษฐกิจ



การค้าชายแดน



การลงทุนและความเป็นเมือง



โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

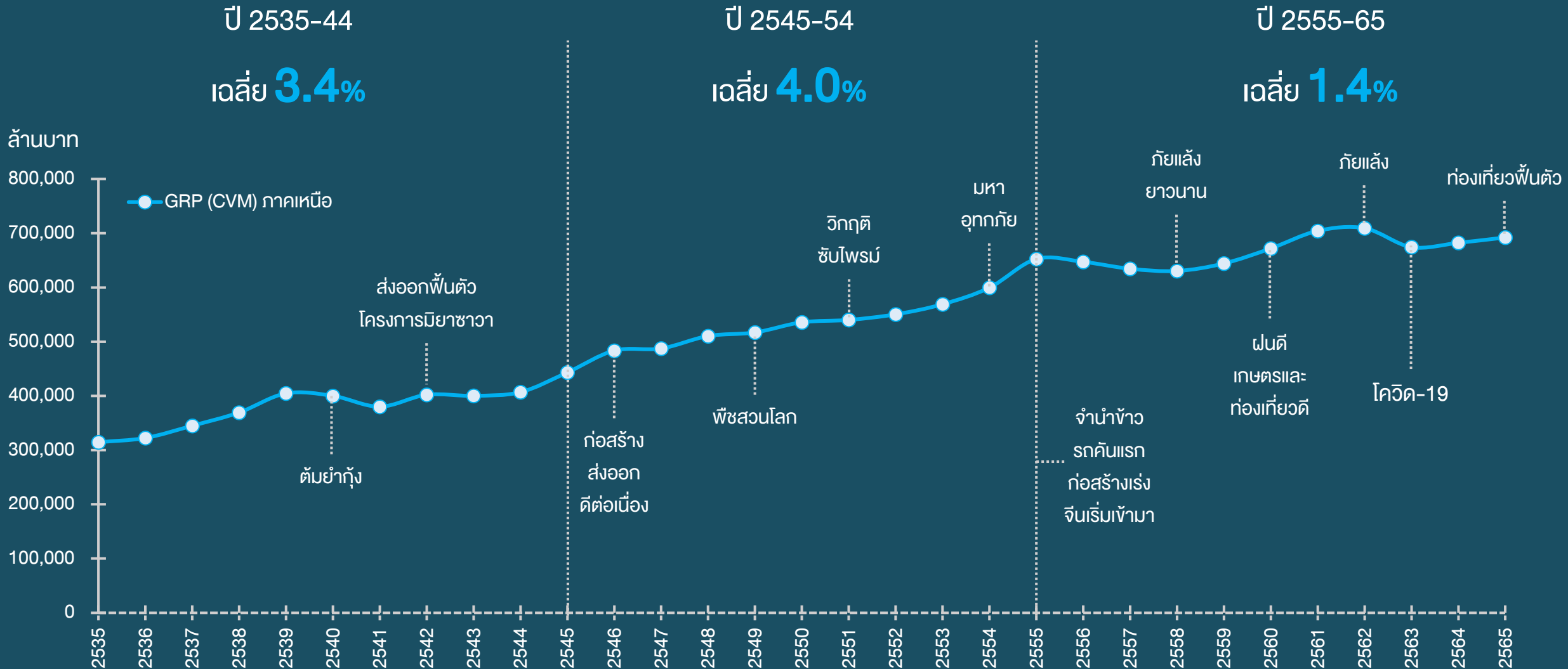


การบริการด้านสุขภาพ



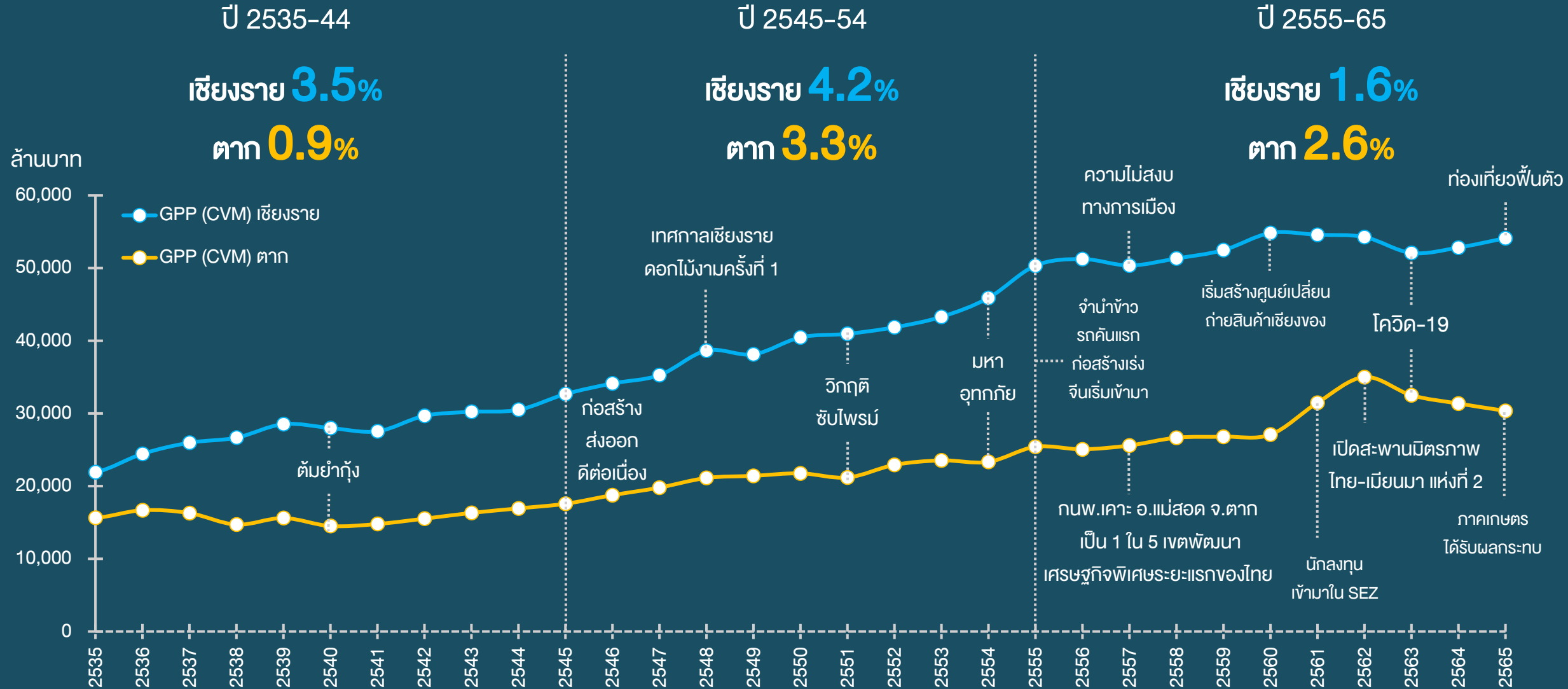
พัฒนาการเศรษฐกิจภาคเหนือในช่วง 3 ทศวรรษ

เศรษฐกิจภาคเหนือเติบโตต่อเนื่อง แต่เริ่มชะลอลงในช่วง 10 ปีหลัง





เศรษฐกิจในจังหวัดชายแดนสำคัญของภาคเหนือเติบโตสอดคล้องกับภาค สำหรับ จ.ตาก ยังต้องติดตามทิศทางการฟื้นตัวหลังโควิด-19

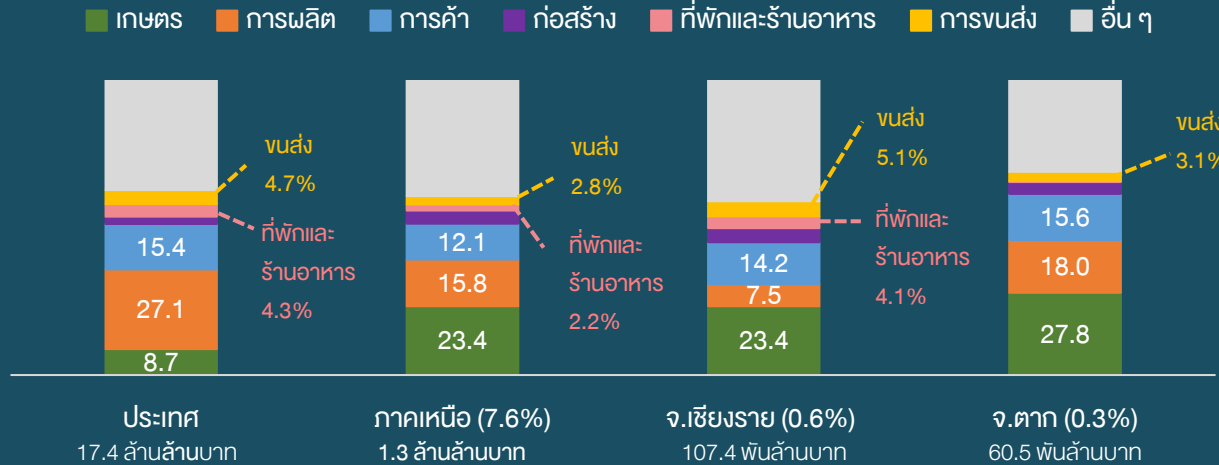




พื้นที่ชายแดนสำคัญของภาคเหนือแตกต่างกันเล็กน้อย ในมุมมองทางเศรษฐกิจ และอาชีพหลักของครัวเรือน

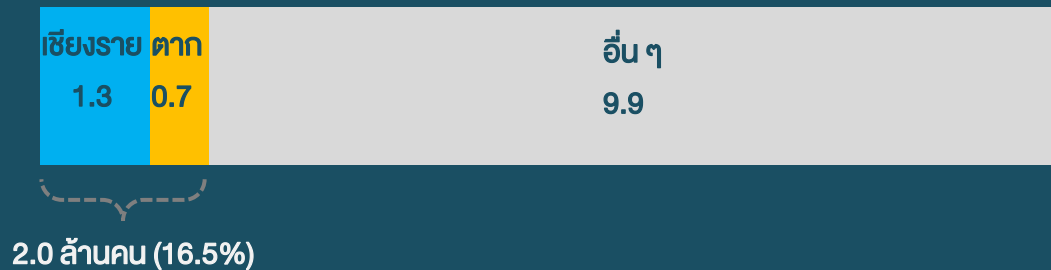
1 ใน 2 ของพื้นที่ถูกขับเคลื่อนโดยภาคเกษตร การผลิต และการค้า

สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP, GRP และ GPP) ณ ราคาประจำปี 2565¹ แยกรายกิจกรรม (หน่วย : %)



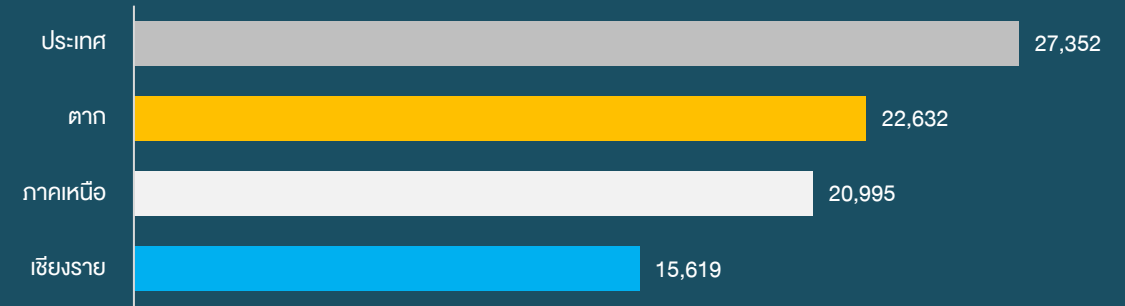
จ.เชียงราย และ จ.ตาก มีประชากร รว 1 ใน 6 ของภาคเหนือ

จำนวนและสัดส่วนประชากร ปี 2565 (หน่วย : ล้านคน)



รายได้เฉลี่ยต่อครัวเรือนน้อยกว่าประเทศ

รายได้เฉลี่ยครัวเรือนรายเดือน ณ ปี 2564 (หน่วย : บาท)



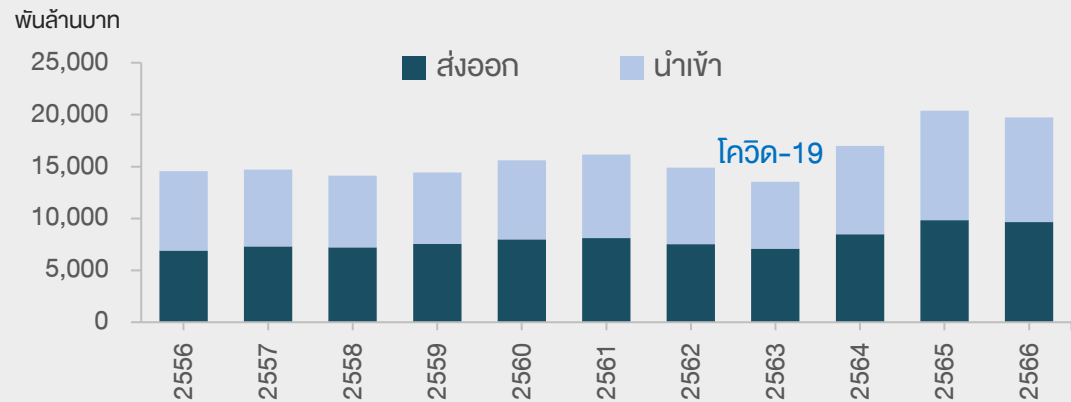
ครัวเรือนส่วนใหญ่ทำอาชีพเกษตรและธุรกิจส่วนตัว (ไม่รวมบำนาญ)

สัดส่วนครัวเรือนแยกตามอาชีพที่สร้างรายได้หลัก ปี 2564 (หน่วย : %)

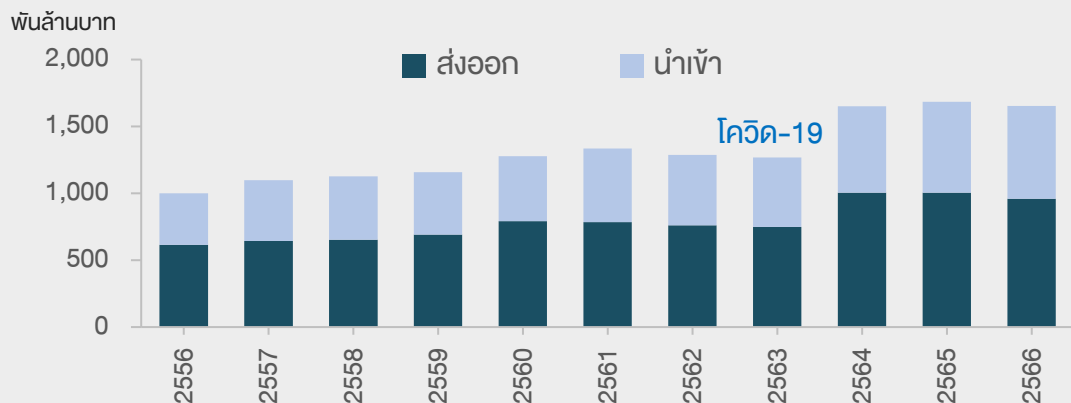
	บำนาญ	เกษตร	ธุรกิจ	วิชาชีพ	พนักงานภาคผลิต/ก่อสร้าง	พนักงานบริการ/ขาย	อื่น ๆ
เหนือ	31.5	20.8	14.8	5.7	8.0	5.3	13.8
ตาก	28.8	21.1	15.7	7.2	7.0	6.2	14.0
เชียงราย	33.7	27.0	16.9	5.1	3.2	4.5	9.6



มูลค่าการค้าของไทยในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้น **1.3** เท่า



มูลค่าการค้าชายแดนของไทยมีสัดส่วน 8.3% ของมูลค่าการค้ารวมของไทย และในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้น **1.7** เท่า

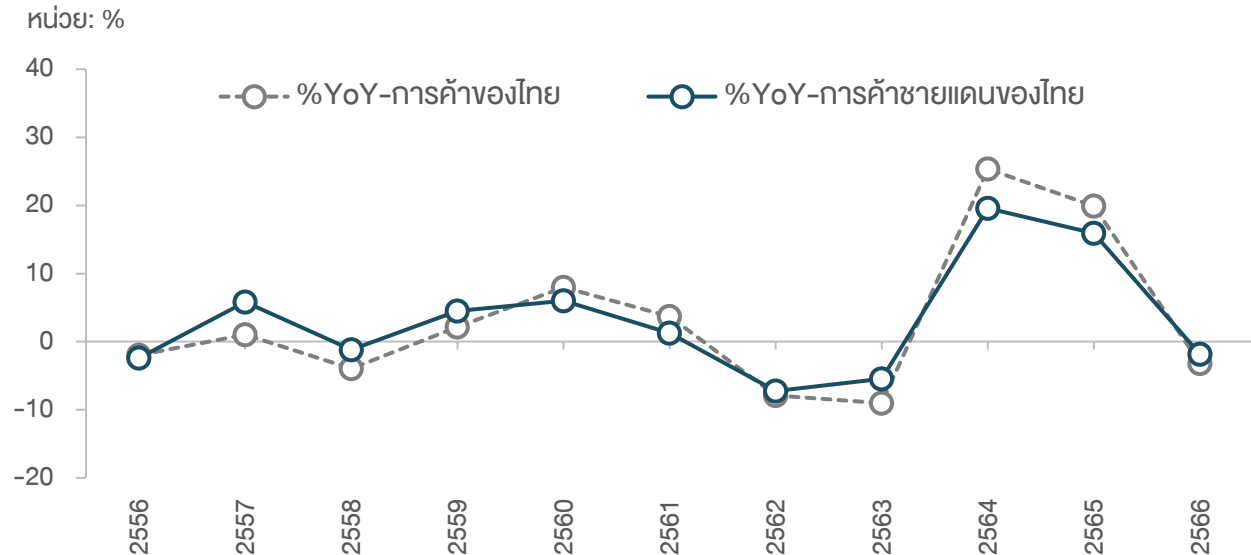


การค้าชายแดนไทย ได้ดุลการค้าเฉลี่ย 250,000 ล้านบาท ในช่วง 10 ปี

สถานการณ์ “การค้า” และ “การค้าชายแดน” ของไทย

มูลค่าฟื้นตัวกลับมาสูงกว่าช่วงก่อนโควิด

อัตราการเติบโตของมูลค่าการค้าของไทย และการค้าชายแดนของไทย

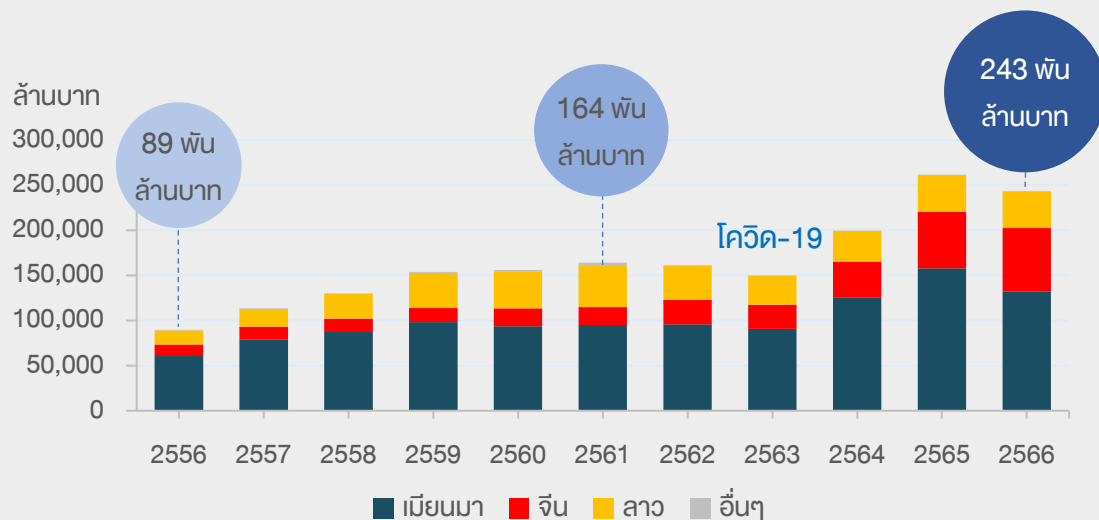


- ปี 2556 หลังวิกฤตแฮมเบอร์เกอร์ การค้าชายแดนฟื้นตัวเร็วกว่าการค้ารวมของไทย
- ปี 2558 ภาวะเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัว และปี 2563 เกิดการระบาดโควิด-19 แต่การค้าชายแดนของไทยได้รับผลกระทบน้อยกว่า
- ปี 2564-ปัจจุบัน การค้าของไทยและการค้าชายแดนของไทยกลับมาสูงกว่าช่วงก่อนโควิด
- การค้าชายแดนของไทยมีทิศทางเติบโต แต่มีปัจจัยกดดันจากปัญหาภายในประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ ค่าเงินจัตและกียูนค่า ความไม่สงบบริเวณชายแดน ส่งผลให้การค้าชายแดนของไทยขยายตัวต่ำกว่าการค้ารวมของไทย

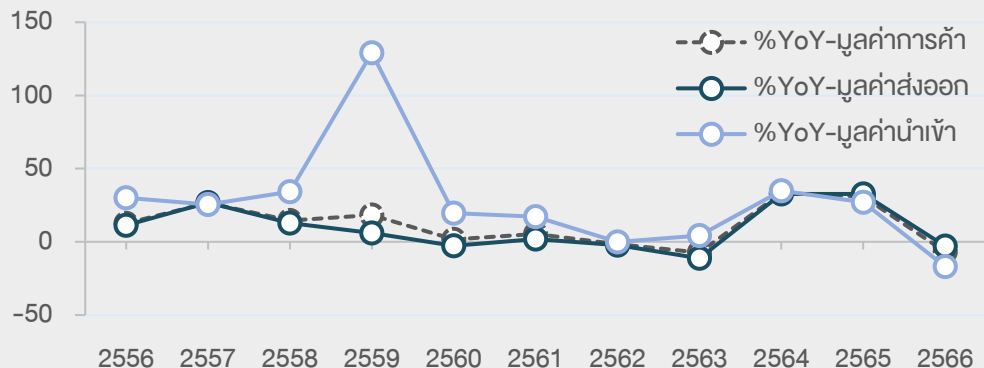


การค้าชายแดนของภาคเหนือ ช่วง 10 ปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้น 2.7 เท่า

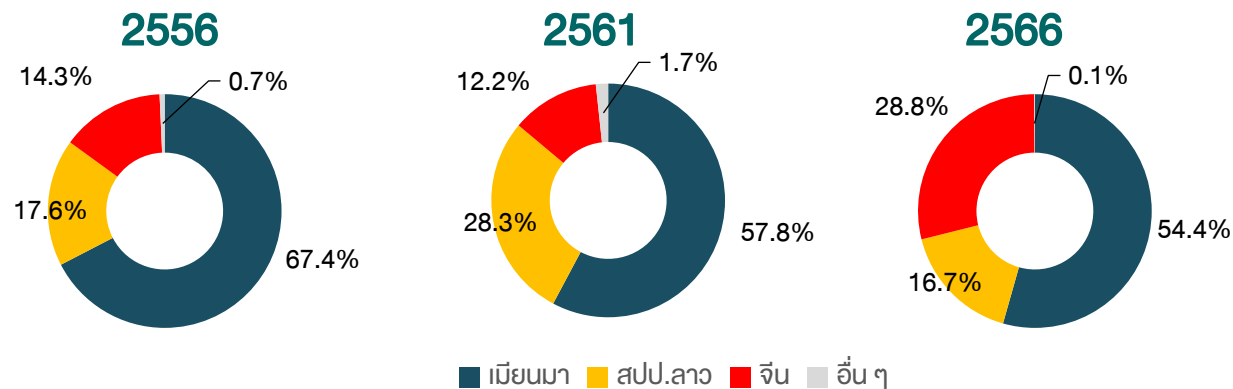
10 ปีที่ผ่านมาการค้าชายแดนภาคเหนือ ได้ดูแลการค้าเฉลี่ย 90,000 ล้านบาท



อัตราการเติบโต (%YoY)



สัดส่วนมูลค่าการค้าชายแดนภาคเหนือ แยกกลุ่มประเทศสำคัญ (%)



ประโยชน์ต่อพื้นที่

- ผลดีต่อผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายแดน ประชาชนทั้งสองฝั่งมีการข้ามแดนไปมาหาสู่ซื้อสินค้าระหว่างกัน
- กิจกรรมเศรษฐกิจเกิดขึ้นตามศักยภาพแต่ละพื้นที่ อาทิ การค้าขาย การท่องเที่ยวและที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม

ปัจจัยบวก

- ความต้องการสินค้าอุปโภคบริโภคจากเมียนมาและลาว รวมทั้งผลไม้จากจีน
- ผ่านชายแดนกลับมาเปิดปกติ

ปัจจัยลบ

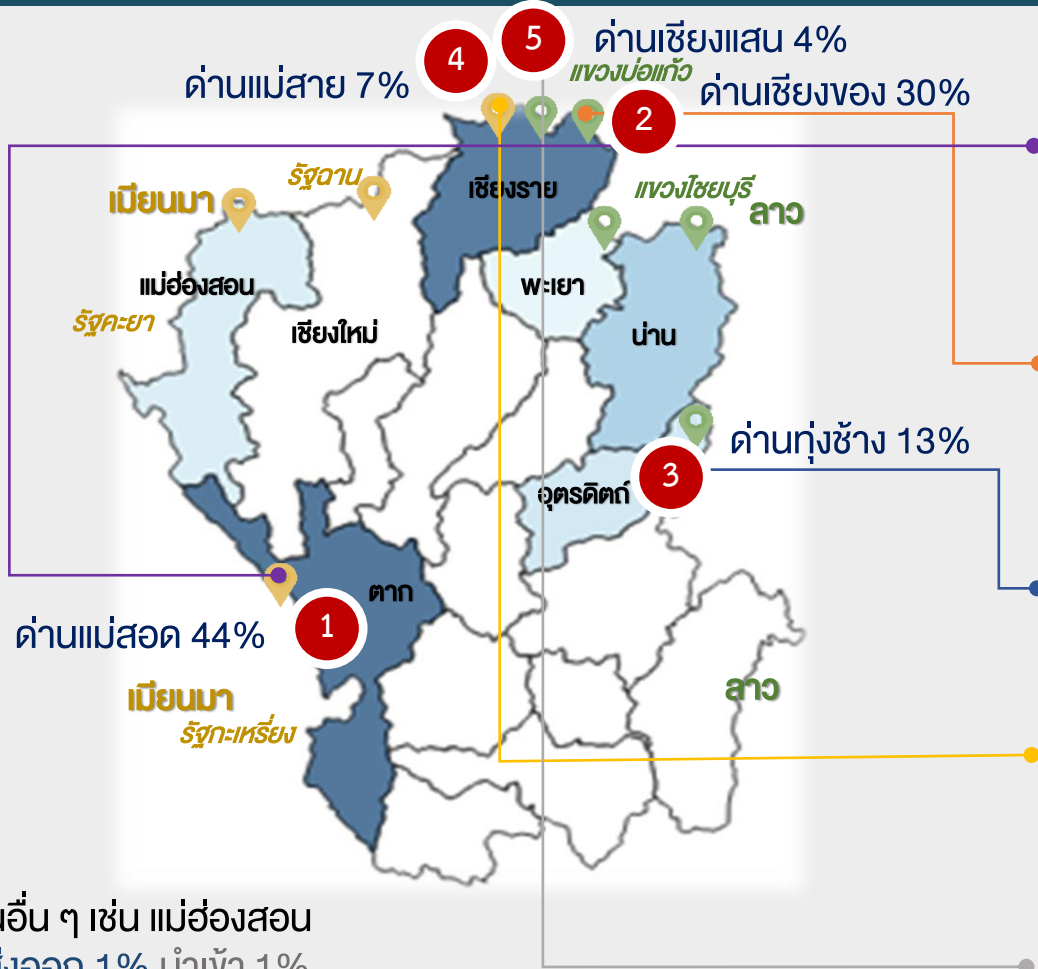
- ความไม่สงบบริเวณชายแดนไทย-เมียนมา และการขนส่งทำได้จำกัด
- การอ่อนค่าของเงินจัตเมียนมาและก๊ีบลาว



74% ของมูลค่าการค้าผ่านด่านศุลกากรในภาคเหนือ

ผ่านด่านแม่สอดและด่านเชียงของ

สัดส่วนการค้าผ่านด่านภาคเหนือ ปี 2566



หมายเหตุ : 1 แสดงลำดับสัดส่วนการค้าจากมากไปน้อย

แม่สอด

เชียงของ

ทุ่งช้าง

แม่สาย

เชียงแสน

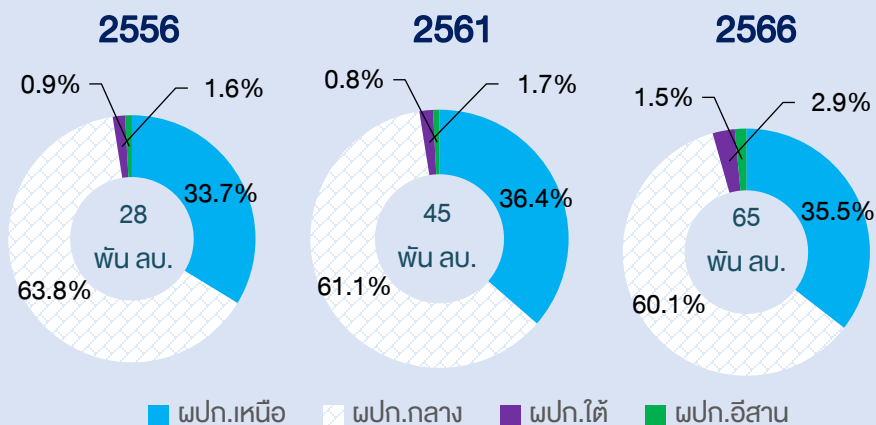
ส่งออก	นำเข้า
51% สินค้าอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง เม็ดพลาสติก	21% ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เศษเหล็ก อะลูมิเนียมเก่า
30% ผลไม้	33% ผัก ผลไม้
4% น้ำมันเชื้อเพลิง	42% กระแสไฟฟ้า
9% สินค้าอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุก่อสร้าง	2% ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เศษเหล็ก อะลูมิเนียมเก่า
5% น้ำมันเชื้อเพลิง ยานยนต์	1% สินค้าเกษตร



แต่ “ผู้ประกอบการในภูมิภาค” ส่งออกและนำเข้าผ่านด่านศุลกากร **ไม่ถึงครึ่งหนึ่ง**

ผู้ประกอบการในภาคเหนือ ส่งออกและนำเข้าผ่านด่านในภาคเหนือ เพียง **35.5%** และ **25.9%**

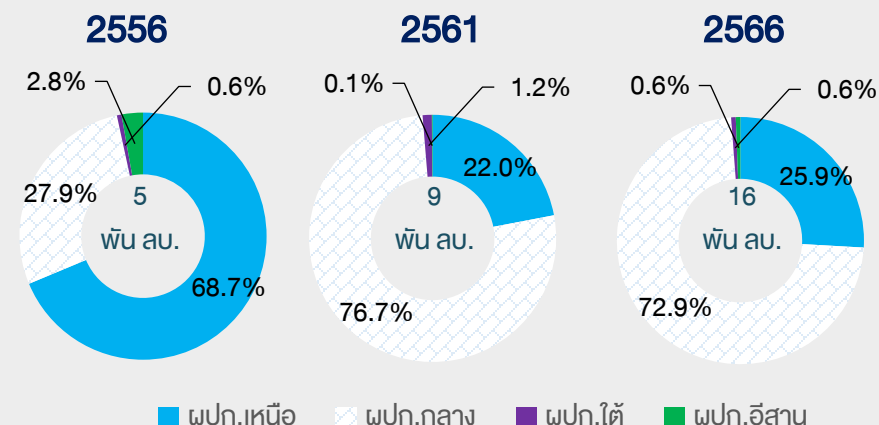
สัดส่วนมูลค่าการส่งออกของผู้ประกอบการภูมิภาค



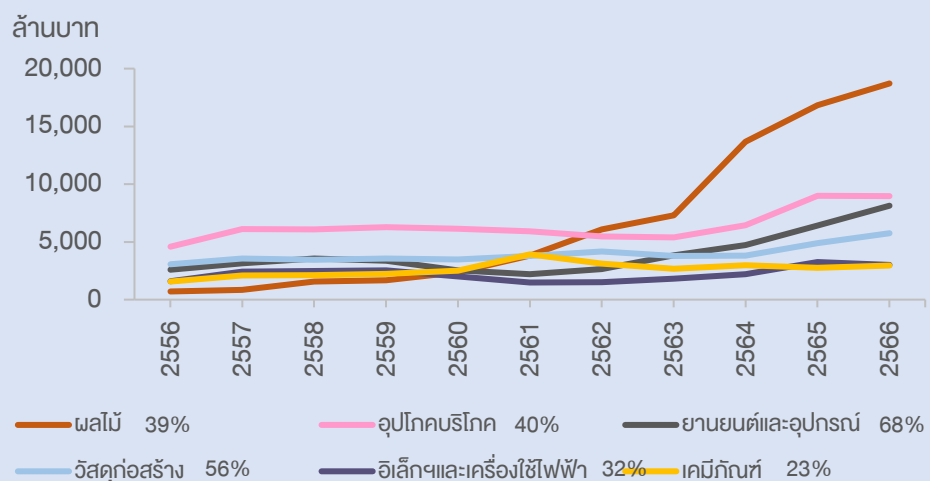
จุดแข็งของผู้ประกอบการชายแดน

- ตัวแทนจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค
- รวบรวมสินค้าที่หลากหลายตามคำสั่งซื้อ
- ค่ายมานานและมีความสัมพันธ์ที่ดี
- ยืดหยุ่นและปรับตัวเข้ากับสถานการณ์ได้ดี
- ได้เปรียบสถานที่ตั้ง

สัดส่วนมูลค่าการนำเข้าของผู้ประกอบการภูมิภาค



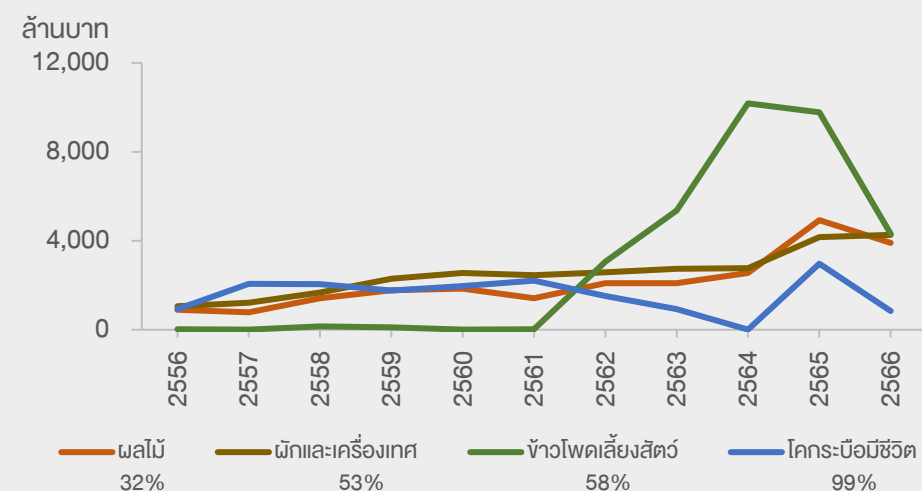
สัดส่วนการส่งออกโดยผู้ประกอบการในภาคเหนือ (รายสินค้า)



ความท้าทาย

- ผู้ผลิตของไทยไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ใน สปป.ลาว
- การขยายตลาดของ Dealer สินค้าไทยในประเทศเพื่อนบ้าน
- สินค้าจีนเข้ามาตีตลาด
- ทุนจีนเข้ามาลงทุนซื้อล้างผลไม้และเปิดร้านจำหน่ายผลไม้และผักในตลาดกลางสินค้าเกษตรมากขึ้น

สัดส่วนการนำเข้าโดยผู้ประกอบการในภาคเหนือ (รายสินค้า)





ไทยมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบที่สนับสนุนการค้าชายแดนอย่างต่อเนื่อง แต่ความเสี่ยงจากความไม่สงบของประเทศคู่ค้ายังคงเป็นปัจจัยกดดัน

บางส่วนของปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน ในการสนับสนุนการค้าชายแดนของไทย



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง



ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว



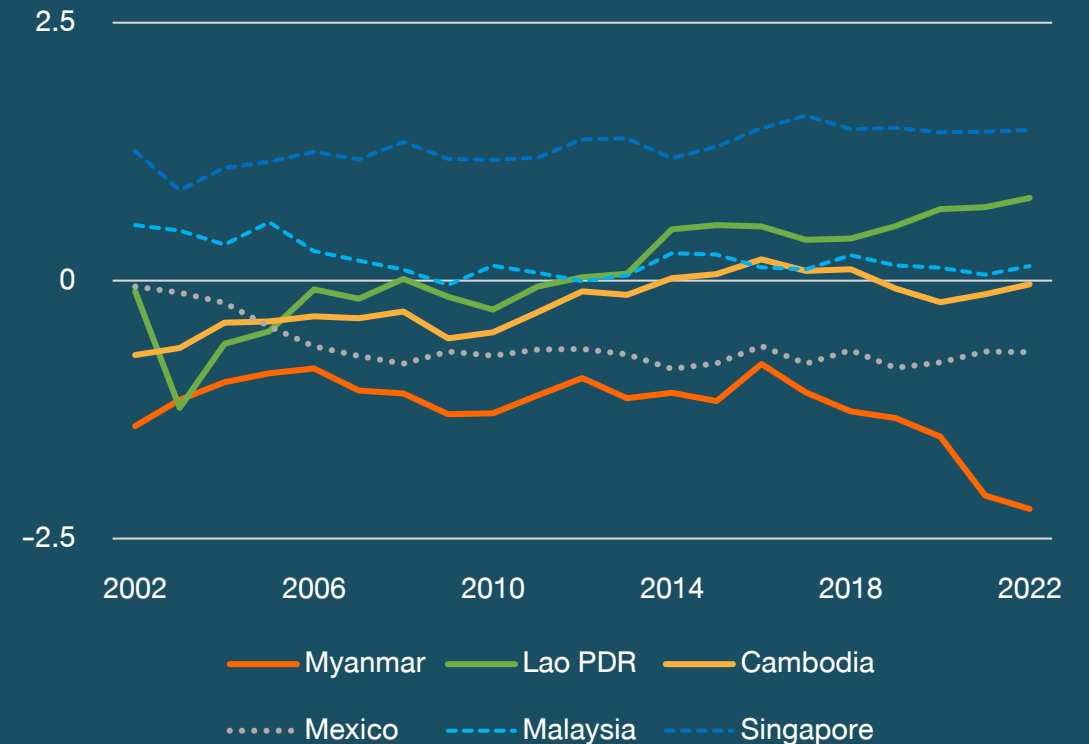
ระบบเอกซเรย์แบบเคลื่อนย้ายได้



การชำระเงินด้วยสกุลเงินท้องถิ่น

เมียนมา มีความเสี่ยงที่จะเกิดความไม่สงบในประเทศ สูงกว่า ลาว และ กัมพูชา

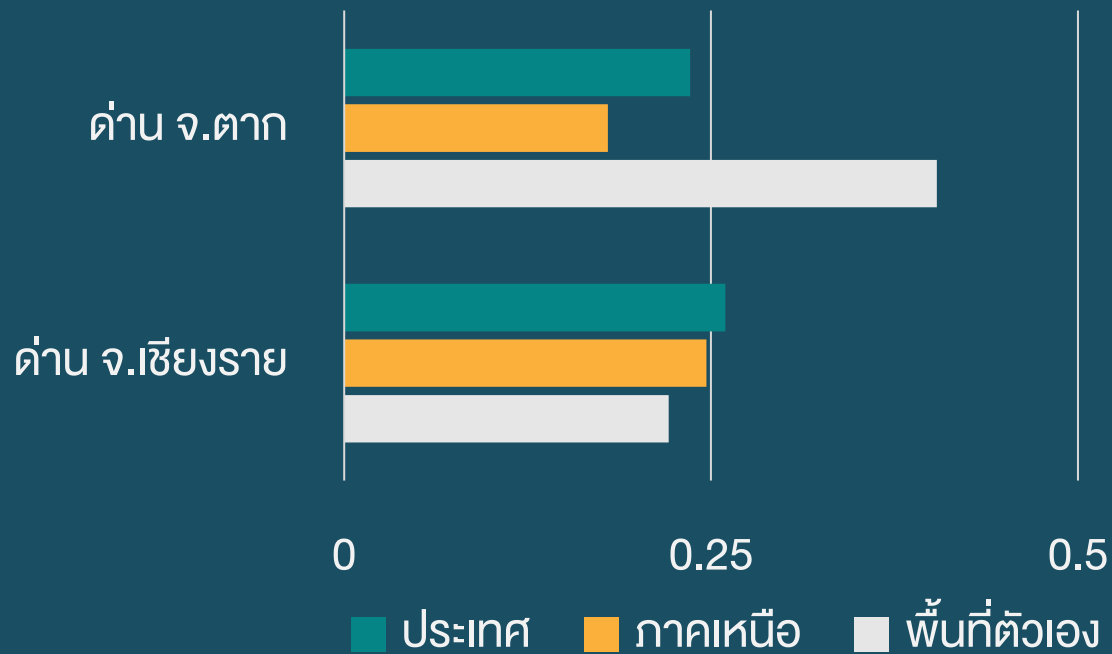
เครื่องชี้สะท้อนความสงบทางการเมืองหรือการไม่มีความรุนแรงในประเทศ (หน่วย: ค่าระหว่าง -2.5 ถึง 2.5
โดย ค่ามากกว่า 0 = โอกาสเกิดความไม่สงบมีน้อย, ค่าน้อยกว่า 0 = โอกาสเกิดความไม่สงบมีมาก)





ข้อเท็จจริงที่ผู้ส่งออกส่วนใหญ่ผ่านทางชายแดน เป็นผู้ประกอบการจากส่วนกลาง ส่งผลให้เห็นการส่งผ่านประโยชน์มาถึงเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนไม่มากนัก

การเติบโตของการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากร จ.ตาก และ จ.เชียงราย 1% คาดว่า มีผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจพื้นที่นั้น ไม่ถึง 0.5%



ค่าสัมประสิทธิ์สะท้อนผลจากการขยายตัว 1% ของมูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรใน จ.ตาก และ จ.เชียงราย ต่อการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าเศรษฐกิจเฉลี่ยต่อหัวประชากรในแต่ละพื้นที่ (หน่วย : %)

ปัจจัยที่คาดว่าเป็นเหตุให้ประโยชน์ของการค้าชายแดนตกสู่เศรษฐกิจแต่ละพื้นที่ไม่เท่ากัน

1. ปัจจัยที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

จ.เชียงรายมีแรงส่งจากภาคการท่องเที่ยว และภาคบริการช่วยหนุน

2. ผู้ประกอบการ ส่วนใหญ่มาจากส่วนกลาง

3. สินค้าที่ส่งออก ส่วนใหญ่ไม่ได้ผลิตในพื้นที่ เช่นเดียวกับสินค้านำเข้า ซึ่งส่วนใหญ่เป็นวัตถุดิบเข้าสู่โรงงานที่อยู่ในส่วนกลาง



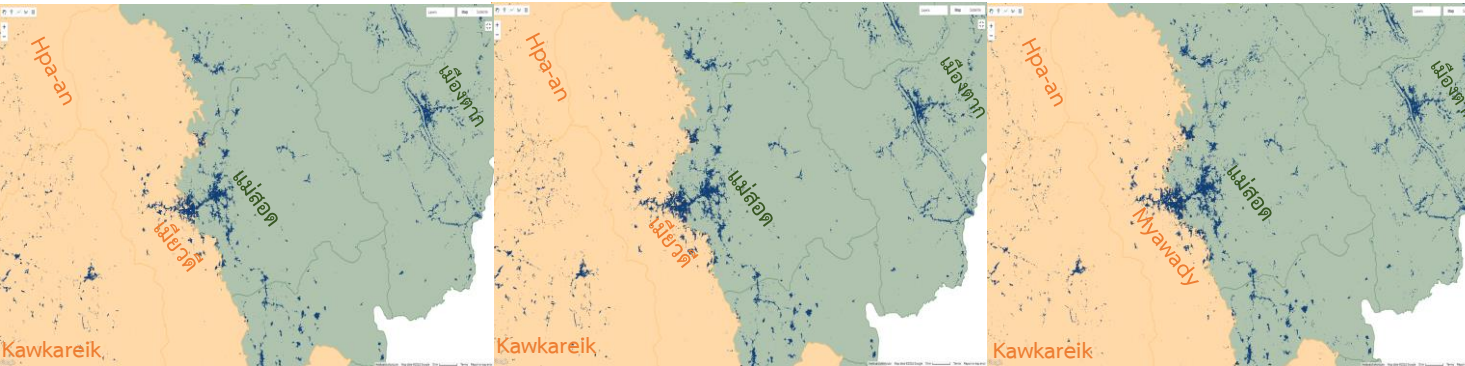
พื้นที่สิ่งปลูกสร้างและกิจกรรมที่ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมากในบริเวณชายแดนเมื่อเทียบกับตัวเมืองตาก

แผนที่อาคารบ้านเรือนบริเวณชายแดน จ.ตาก

2560

2563

2566

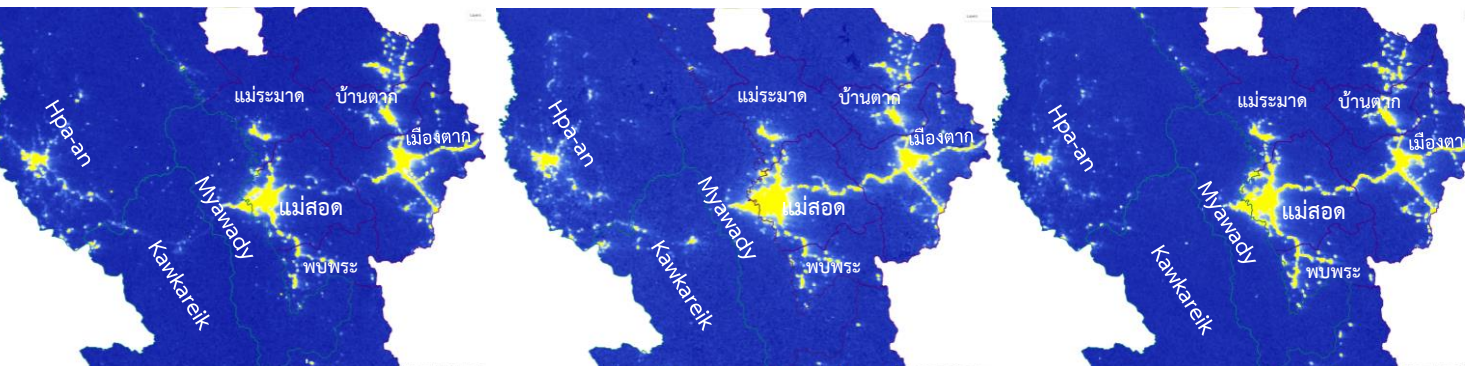


แสงไฟยามค่ำคืนบริเวณชายแดน จ.ตาก

2560

2563

2566



อ.แม่สอด

- ขนาดพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง (85 ตร.กม.) มากเป็นอันดับสอง รองจาก อ.เมือง (99 ตร.กม.)
- พื้นที่สิ่งปลูกสร้างใหม่ระหว่างปี 60-66 เพิ่มขึ้น 22 ตร.กม. หรือ 1.2% ของพื้นที่ทั้งหมด
- กิจกรรมทางเศรษฐกิจกระจุกตัวในพื้นที่ อ.แม่สอด และ อ.เมือง สะท้อนจากข้อมูลแสงไฟยามค่ำคืน

จ.เมียวดี

- ขนาดพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง (69 ตร.กม.) มากเป็นอันดับรองจาก Hpa-an โดยกระจุกตัวบริเวณพรมแดนติดกับ อ.แม่สอด
- พื้นที่สิ่งปลูกสร้างใหม่ระหว่างปี 60-66 เพิ่มขึ้น 24 ตร.กม. หรือ 0.8% ของพื้นที่ทั้งหมด
- กิจกรรมทางเศรษฐกิจกระจุกตัวบริเวณพรมแดนติดกับ อ.แม่สอด และเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของรัฐกะเหรี่ยงสะท้อนจากข้อมูลแสงไฟยามค่ำคืน



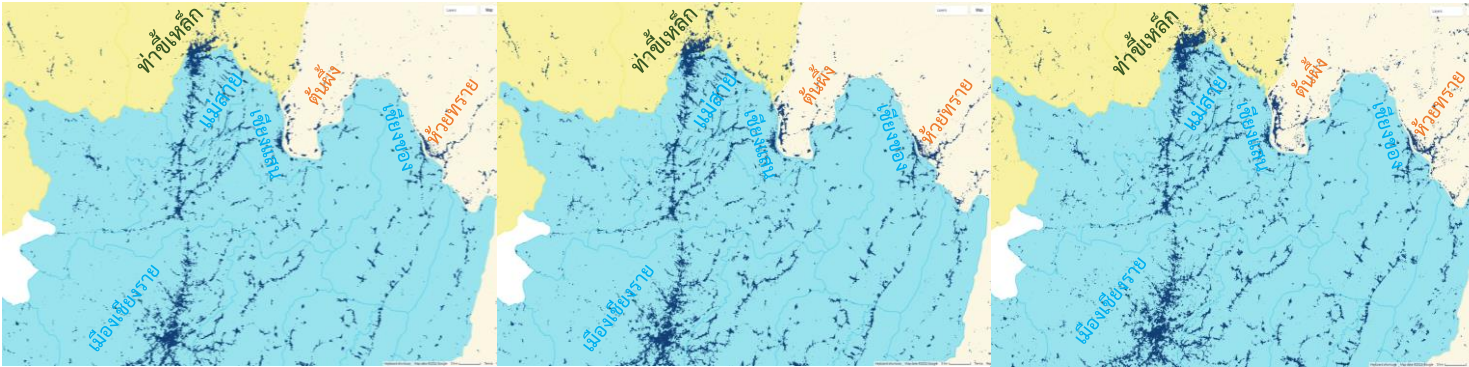
พื้นที่สิ่งปลูกสร้างและกิจกรรมที่ใช้ไฟฟ้าในตัวเมืองเชียงราย เติบโตกว่าพื้นที่บริเวณชายแดน

แผนที่อาคารบ้านเรือนบริเวณชายแดน จ.เชียงราย

2560

2563

2566

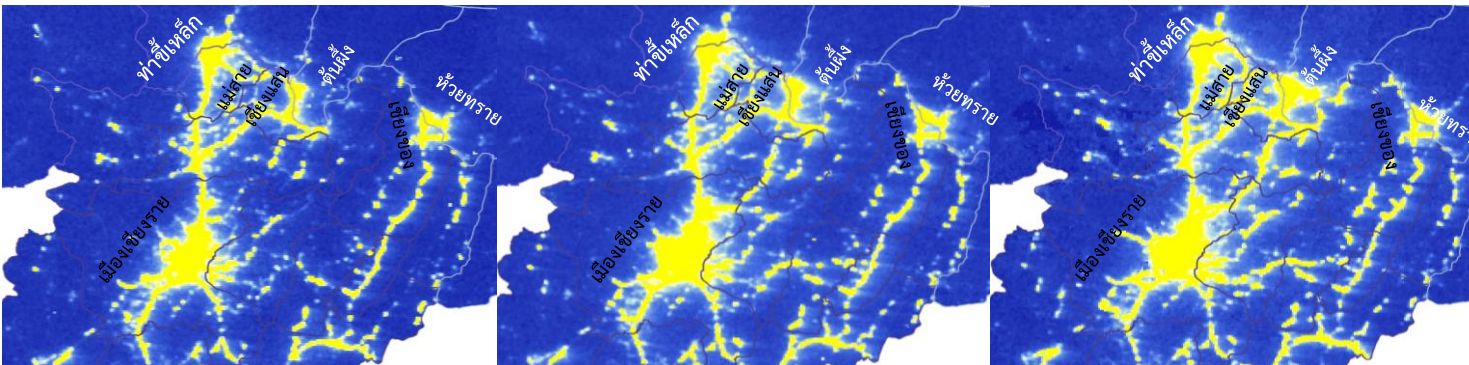


แสงไฟยามค่ำคืนบริเวณชายแดน จ.เชียงราย

2560

2563

2566



ที่มา : คำนวณโดย สปท.

อ.เชียงทอง และเมืองห้วยทราย (สปป.ลาว)

อ.เชียงแสน และเมืองต้นผึ้ง (สปป.ลาว) /

- **อ.เชียงแสนและอ.เชียงทอง** มีพื้นที่อาคารบ้านเรือนสร้างใหม่ระหว่างปี 60-66 เพิ่มขึ้น 3 ตร.กม. (0.6% ของพื้นที่ทั้งหมด) และ 7 ตร.กม. (0.9% ของพื้นที่ทั้งหมด)
- **เมืองต้นผึ้งและเมืองห้วยทราย** มีพื้นที่อาคารบ้านเรือนสร้างใหม่ระหว่างปี 60-66 เพิ่มขึ้น 11 ตร.กม. (1.2% ของพื้นที่ทั้งหมด) และ 34 ตร.กม. (1.9% สูงสุดของแขวงบ่อแก้ว) โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจของแขวงบ่อแก้วอยู่บริเวณชายแดนเมืองต้นผึ้งและเมืองห้วยทราย

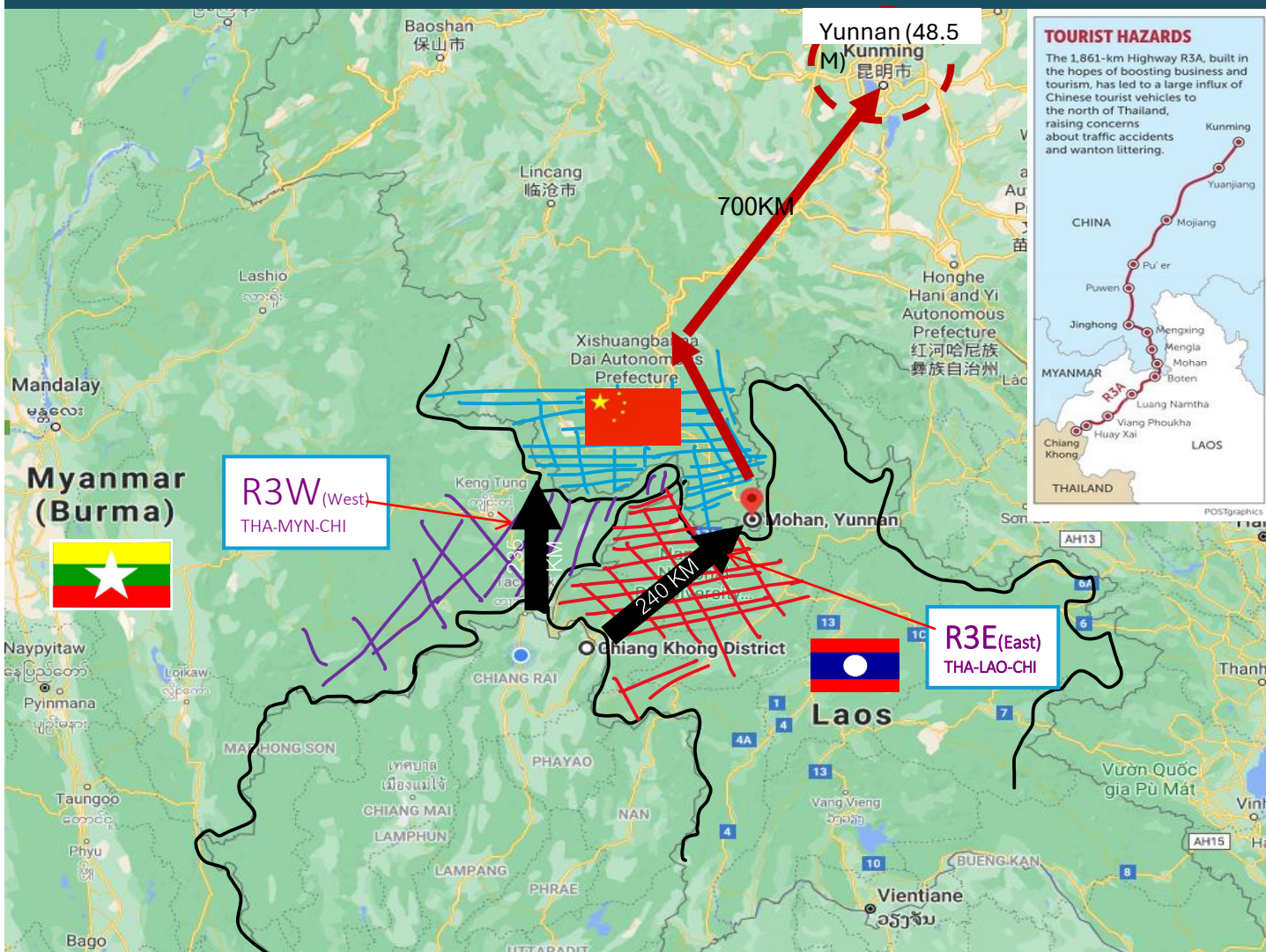
อ.แม่สาย และ จ.ท่าขี้เหล็ก (เมียนมา)

- **อ.แม่สาย** มีพื้นที่อาคารบ้านเรือนสร้างใหม่ระหว่างปี 60-66 เพิ่มขึ้น 6 ตร.กม. หรือ 2.0% ของพื้นที่ทั้งหมด (สัดส่วนสูงสุดของจังหวัด) ขณะที่ อ.เมืองเชียงราย เพิ่มขึ้น 29 ตร.กม. (1.7%)
- **จ.ท่าขี้เหล็ก** มีพื้นที่อาคารบ้านเรือนสร้างใหม่ระหว่างปี 60-66 เพิ่มขึ้น 14 ตร.กม. หรือ 0.5% ของพื้นที่ทั้งหมด (สัดส่วนสูงสุดของรัฐฉานตะวันออก) โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจของรัฐฉานตะวันออกกระจุกตัวอยู่ 2 พื้นที่ คือ ชายแดนท่าขี้เหล็กและเมืองเชียงตุง สะท้อนจากข้อมูลแสงไฟยามค่ำคืน

ชายแดน จ.เชียงรายมีความพร้อมด้านโลจิสติกส์

มีช่องทางหลากหลายพร้อมเชื่อมกับประเทศคู่ค้า

ภาพรวมเส้นทางการขนส่งชายแดน



ช่องทางอากาศ



CHIANG RAI AVIATION

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานเอกชนในเชียงราย
ได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจาก BOI แล้ว

ช่องทางเรือ



ที่มา : รวบรวมโดย มฟล.



ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและด้านศุลกากรบริเวณ 3 อำเภอเศรษฐกิจพิเศษ จ.เชียงราย

ศูนย์ OSS อ.เชียงของ
(แล้วเสร็จปี 2565)



อาคารพร้อมครุภัณฑ์จุดผ่านแดนถาวร
ท่าเรือบัตี ด้าน ต.ม.เวียง อ.เชียงของ
(แล้วเสร็จปี 2562)



ที่มา: กองยุทธศาสตร์การพัฒนพื้นที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (26 เม.ย. 2567)

เที่ยวบินตรงระหว่างประเทศ (Direct Flight) จ.เชียงราย (ก่อนโควิด-19)

- มาเก๊า (Thai Air Asia)
- เซินเจิ้น (Thai Air Asia และ Hainan Airlines)
- ฉางชา (Thai Lion Air)
- เฉิงตู (Sichuan Airlines)
- กุหนิง (China Eastern Airlines)
- ฮ่องกง (Hongkong Express)
- สิบสองปันนา (Rullu Airlines)



โครงการรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

เสริมศักยภาพด้านโลจิสติกส์ไทย

โอกาสของผู้ประกอบการไทยในการส่งออกสินค้า และเข้าถึงตลาด E-Commerce จีน

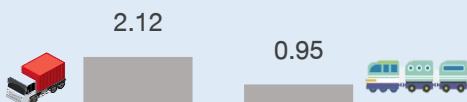


ปริมาณผู้โดยสาร **เพิ่มขึ้น** จาก 1.8 ล้านคน (2560)

เป็น 2.7 ล้านคน (2580)^{1/}

ต้นทุนการขนส่งสินค้าระยะไกล **ลดลง** 1.17 บาท/ตัน/กม.^{2/}

ต้นทุนการขนส่ง (บาท/ตัน/กม.)



ปริมาณขนส่งสินค้า **เพิ่มขึ้น** จาก 0.3 ล้านตัน เป็น 0.8 ล้านตัน^{1/}

ต่อปี (2560)

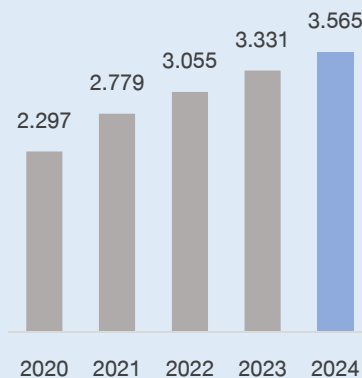
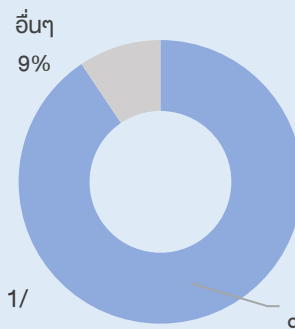
ต่อปี (2580)

ที่มา : ^{1/} วรรณิ เรืองคำ และ อัครฤดี จงสุริยภาส. "วิเคราะห์ผลประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ : มุมมองของจ.เชียงราย". วารสารเศรษฐศาสตร์การค้า ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 59. ^{2/} กองโลจิสติกส์ราง เส้นทาง จุดเปลี่ยน "รถไฟไทย" (Thai PBS)

สัดส่วนการนำเข้าผลไม้ไทย

ตลาด E-Commerce จีน

11.7% ต่อปี



หมายเหตุ: สัดส่วนของปริมาณสินค้าส่งออก
ที่มา : TradeMap and FAO, 2023

หมายเหตุ: มูลค่าการค้าขาย (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)
ที่มา : International Trade Administration USA, 2024

โอกาสการท่องเที่ยวและการค้าของเมืองตามราง*

เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมต่ำที่สุด



กระตุ้นรายได้แรงงาน 5.0 แสนคน



บริการ

3.1 แสนคน

การค้า

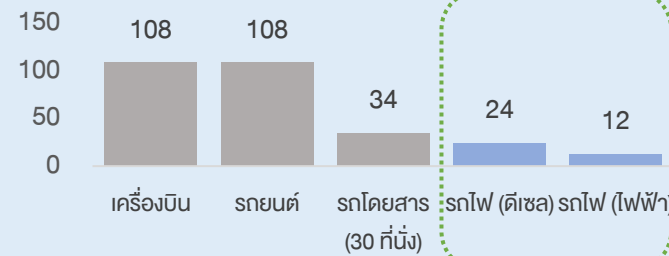
1.9 แสนคน



ที่มา : Labor force Survey, 2024 หมายเหตุ : *ได้แก่ จังหวัดแพร่ พะเยา ลำปาง เชียงราย

ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (t)

กรัมต่อการเดินทาง 1 กิโลเมตรของผู้โดยสาร



ที่มา : World Bank, 2022



การเชื่อมต่อของระบบรางต้องครบวงจร

- **รางของรถไฟที่ยังมีความแตกต่างในระหว่างเส้นทาง** บางช่วงเป็นรางเดี่ยวและบางช่วงเป็นรางคู่
- **การเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ต้องเข้าถึงปลายทางที่เป็นเป้าหมายสำคัญ** อาทิ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า หรือประเทศคู่ค้า



การส่งออก-นำเข้า สินค้า

- **ระบบที่เกี่ยวข้องสำหรับการเตรียมบริการหลังท่า** และความเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานอื่น
- **กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกนำเข้า** รวมทั้งการทำพิธีการสินค้าผ่านแดน

รถไฟสายเหนือสายใหม่ **เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ**

เป็นทั้งโอกาส และความท้าทายในระยะต่อไป (2/2)



การบูรณาการการทำงานและการวางนโยบายของหน่วยงานต่าง ๆ

- **วัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์จากรถไฟ** ส่งผลต่อการวางแผนเตรียมความพร้อมรองรับ เนื่องจากลำดับการดำเนินการ และ**ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานที่จะมาต่อยอด มีความแตกต่างกัน** ระหว่างการขนส่งสินค้ากับการขนส่งผู้โดยสาร
- **บูรณาการ กฎหมาย/มาตรการสนับสนุน/สิทธิประโยชน์** ที่เอื้อต่อการทำธุรกิจ โดยความร่วมมือของผู้กำกับดูแลต่างหน่วยงาน



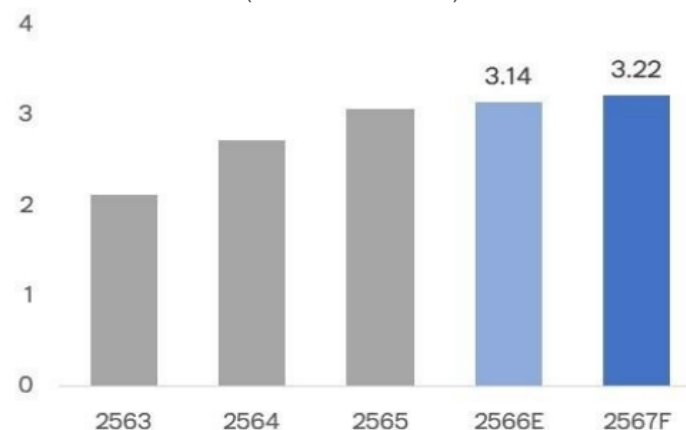
การเตรียมความพร้อมของพื้นที่ ตามเส้นทาง และปลายทาง

- **การวางยุทธศาสตร์ในพื้นที่** เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการมาถึง**ของรถไฟ** เช่น การเตรียมสถานที่ / กำลังแรงงาน / ระบบรองรับการขนส่งผู้โดยสารเข้าเมือง
- **การเตรียมแรงงานทักษะ** เพื่อรองรับการเป็นเมืองท่องเที่ยว / ศูนย์การแพทย์ / ศูนย์กลางกระจายสินค้า



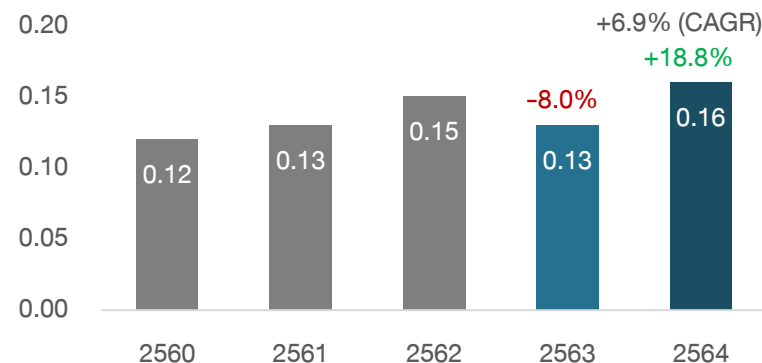
รายได้ sw. เอกชน มีทิศทางเติบโตต่อเนื่อง

รายได้โรงพยาบาลเอกชน (หน่วย: แสนล้านบาท)



สำหรับพื้นที่ภาคเหนือมูลค่าเติบโตเฉลี่ย 7%

มูลค่าตลาดโรงพยาบาลเอกชนในพื้นที่ภาคเหนือ (หน่วย: แสนล้านบาท)





การลงทุน โรงพยาบาลในพื้นที่เชียงรายเพิ่มขึ้น

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

หน้าแรก หุ่น-การเงิน อสังหา เศรษฐกิจ การตลาด การเมือง ต่างประเทศ ในประเทศ รมณดี โฉมทัศน์

หน้าแรก > เศรษฐกิจภูมิภาค > 5รพ.รัฐ-เอกชน...

เศรษฐกิจภูมิภาค

5รพ.รัฐ-เอกชน”เชียงราย”เร่ง แห่ลงทุน สร้างใหม่-ขยายตึก

วันที่ 4 ตุลาคม 2561 - 16:27 น.



RAM ควัก 241 ลบ. ซื้อหุ้น “รพ.เชียงราย อินเตอร์” 40% ต่อยอดธุรกิจสู่เมืองท่องเที่ยว

RAM ควัก 241 ลบ. ซื้อหุ้น “รพ.เชียงรายอินเตอร์” ถือสัดส่วน 40% หวังขยายธุรกิจ
สุขภาพสู่เมืองท่องเที่ยว และคาดว่าจะได้รับผลตอบแทนกลับคืนมาในรูปแบบเงินปันผลใน
อนาคตในอัตราที่น่าพอใจ

7 มิ.ย. 2565

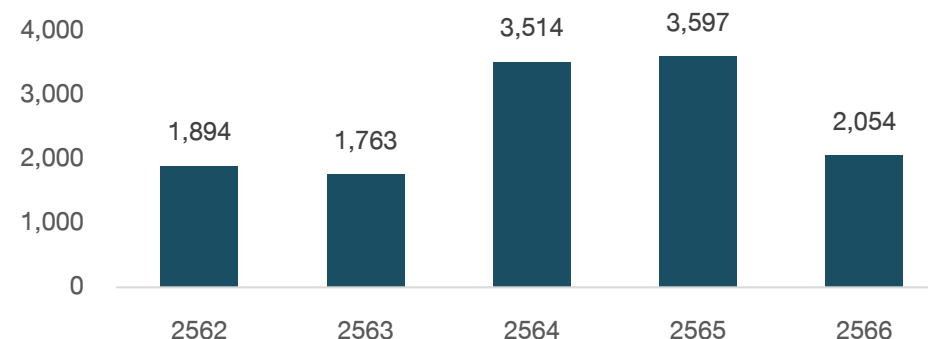
สาธารณสุขชายแดนเผชิญกับความเสี่ยงหลายด้าน

- มีความซับซ้อนโยงกับหลายปัจจัย
- ปัญหาสถานการณ์ความไม่สงบของประเทศเพื่อนบ้านและการเคลื่อนย้าย
ของประชากร
- ปัญหาสุขภาพของคนไทยและคนต่างด้าวในพื้นที่และโรคระบาดตามแนว
ชายแดน
- ปัญหาการค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บไม่ได้ของคนต่างด้าว

ค่าใช้จ่ายที่เรียกเก็บไม่ได้เฉลี่ยสูงถึง 2,564 ล้านบาทต่อปี

ค่าใช้จ่ายทางการแพทย์ที่เรียกเก็บไม่ได้จากประชากรต่างด้าวและผู้ติดตามในพื้นที่ชายแดน

(หน่วย: ล้านบาท)





ภาครัฐมีการยกระดับภาคบริการเชิงสุขภาพในพื้นที่ ผ่านแผนกำหนดเขตสุขภาพพิเศษชายแดน

ภาพรวมนโยบายภาครัฐด้านสาธารณสุขชายแดน



แผนปฏิบัติการระดับชาติเขตสุขภาพพิเศษ
(ด้านสาธารณสุขชายแดน)

พื้นที่สาธารณสุขเขตสุขภาพพิเศษ

31

จังหวัด

