

ผลการสำรวจตามโครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลเศรษฐกิจ / ธุรกิจ
ระหว่าง ธปท. และนักธุรกิจ ในภาคใต้

(Economic/Business Information Exchange Program)

ไตรมาส 4 ปี 2551

การสำรวจข้อมูลจากผู้ประกอบการในภาคใต้ในไตรมาส 4/2551 จำนวน 32 ราย ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ตรัง กระบี่ ภูเก็ต นครศรีธรรมราช และ สุราษฎร์ธานี ประกอบด้วยผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยางพารา 4 ราย ปาล์มน้ำมัน 3 ราย ประมง 7 ราย การท่องเที่ยว 8 ราย การค้า 5 ราย อสังหาริมทรัพย์ 2 ราย และ สถาบันการเงิน 3 ราย สรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

เศรษฐกิจภาคใต้ในไตรมาส 4 ปี 2551 ชะลอตัวลง เนื่องจากปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจการเงินโลก ส่งผลให้ราคาพืชผลเกษตรตกต่ำ และปัญหาทางด้านการเมือง รวมทั้งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว โดยเฉพาะทางฝั่งอันดามัน ทำให้การบริโภคของภาคใต้โดยรวมชะลอตัวลงมาก เครื่องชี้การบริโภคที่สำคัญได้แก่ยอดการจองรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ลดลงค่อนข้างมาก ด้านการลงทุนผู้ประกอบการส่วนใหญ่ต่างชะลอการลงทุน โดยเฉพาะในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ในขณะที่เดียวกันการส่งออกก็อยู่ในภาวะชะลอตัว ตามความต้องการของตลาดต่างประเทศ แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่มีกรณีเลิกจ้างงานและหยุดกิจการ ส่วนทางด้านสถาบันการเงินเงินฝากและสินเชื่ออยู่ในภาวะชะลอตัวเช่นกัน สถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น เพื่อป้องกันหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้

อย่างไรก็ตาม อัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับต่ำ ราคาน้ำมันและอัตราเงินเฟ้อที่มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง รวมทั้งสถานการณ์ทางการเมืองที่เริ่มมีทิศทางชัดเจนขึ้น เป็นปัจจัยให้เศรษฐกิจไม่ชะลอตัวมากนัก

สำหรับในไตรมาส 1 ปี 2552 เศรษฐกิจ มีแนวโน้มชะลอตัวต่อเนื่อง จากปัญหาเศรษฐกิจของสหรัฐที่ยังคงกระทบต่อการส่งออกของไทย รวมทั้งราคาพืชผลเกษตรที่ตกต่ำ

การบริโภค

ในไตรมาส 4 ปี 2551 ยอดการจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งการจำหน่ายสินค้าอุปโภคและบริโภคลดลง เนื่องจากราคาสินค้าเกษตรปรับลดลงมาก จากผลกระทบของวิกฤตเศรษฐกิจการเงินโลก รวมทั้งปัญหาทางการเมืองที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ทำให้รายได้ของผู้บริโภคลดลง ส่งผลให้กำลังซื้อและการตัดสินใจซื้อลดลงตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อรวมทั้งปี 2551 ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการยังอยู่ในเกณฑ์ดี เนื่องจากราคาขายพาราและปาล์มน้ำ ในช่วงไตรมาส 1-3/2551 อยู่ในระดับสูง และภาวะการท่องเที่ยวยังขยายตัวดี

แนวโน้มไตรมาส 1 ปี 2552 คาดว่า ยอดการจำหน่ายรถยนต์รถจักรยานยนต์ และการจำหน่ายสินค้าอุปโภคและบริโภค ยังคงชะลอตัวต่อเนื่อง เนื่องจากราคาขายพาราและปาล์มน้ำมันยังอยู่ในระดับต่ำ

ประกอบกับสถานการณ์การท่องเที่ยวยังอยู่ในภาวะที่ไม่ดีนัก ซึ่งจะส่งผลต่อกำลังซื้อของผู้บริโภคเป็นสำคัญ

การลงทุน

ในไตรมาส 4/2551 การลงทุนสร้างบ้านจัดสรรลดลง เนื่องจากการตลาดอยู่ในภาวะซบเซา ซึ่งเป็นผลจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำลงมาก ประกอบกับภาวะการท่องเที่ยวที่หดตัว จากผลกระทบของภาวะเศรษฐกิจของโลก และปัญหาด้านการเมือง ขณะเดียวกันในครึ่งปีแรกผู้ประกอบการต้องรับภาระต้นทุนของราคาวัสดุที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ทำให้การลดราคาจำหน่ายบ้านลงไม่สามารถทำได้ นอกจากนี้ สถาบันการเงินได้เข้มงวดในการพิจารณาสินเชื่อให้แก่ลูกค้าที่จะซื้อบ้านมากขึ้น เพื่อป้องกันปัญหานี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้

แนวโน้มในช่วงต้นปี คาดว่าการลงทุนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จะชะลอตัวต่อเนื่อง และอาจจะฟื้นตัวได้ในช่วงปลายปี เนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจการเงินโลก น่าจะดีขึ้น เพราะรัฐบาลประเทศต่าง ๆ เริ่มมีการอัดฉีดเงินเข้าระบบเพื่อหล่อเลี้ยงเศรษฐกิจ รวมทั้งปัญหาทางการเมืองภายในประเทศเริ่มมีความชัดเจน ส่งผลให้นักลงทุนมีความเชื่อมั่นมากขึ้น

การส่งออก

การส่งออกขยับแปรรูปชะลอตัวตามความต้องการซื้อของตลาดต่างประเทศ เนื่องจากการใช้ยางรถยนต์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ลดลง รวมทั้งอาหารทะเลแช่แข็งและแปรรูป และอาหารทะเลกระป๋อง ที่ชะลอตัวตามความต้องการของตลาดหลัก คือ สหรัฐฯ ญี่ปุ่น และ

สหภาพยุโรป ส่วนไม้ยางพาราแปรรูปชะลอตัวตามการชะลอตัวของภาคอสังหาริมทรัพย์ในสหรัฐอเมริกา ขณะที่น้ำมันปาล์มดิบชะลอตัวจากปริมาณวัตถุดิบที่ออกสู่ตลาดน้อยลง

แนวโน้มในไตรมาส 1 ปี 2552 ความต้องการยางแปรรูปและไม้ยางพาราแปรรูปยังคงชะลอต่อเนื่องจากไตรมาส 4 ส่วนความต้องการผลิตภัณฑ์อาหารทะเลคาดว่าจะไม่ลดลงมาก เนื่องจากยังเป็นสินค้าอาหาร และได้รับผลดีจากประเทศคู่แข่งที่มีปัญหาเรื่องสารตกค้างและมีเมลามีนผสม

อุปทาน

เกษตร

ราคายางพาราลดลงมาก เนื่องจากปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจของโลก ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ประสบปัญหา ส่งผลให้ความต้องการใช้ยางลดลงมาก ประกอบกับราคาน้ำมันซึ่งเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการผลิตยางสังเคราะห์ลดลง ทำให้ราคายางปรับตัวลดลงอย่างรวดเร็ว จากกิโลกรัมละ 90 – 100 บาท ในไตรมาสก่อน เหลือเพียงกิโลกรัมละ 30 – 40 บาทในไตรมาสนี้ อย่างไรก็ตามคาดว่าราคาไม่น่าจะต่ำกว่านี้ และน่าจะปรับตัวสูงขึ้นในปีหน้า สำหรับผลผลิตยางในไตรมาสนี้ออกสู่ตลาดไม่มากนัก เนื่องจากมีฝนตกชุก ทำให้กรีดยางได้น้อย ส่วนราคาปาล์มก็เช่นเดียวกัน ราคาได้ปรับตัวลดลงมากมาอยู่ที่กิโลกรัมละประมาณ 3 บาท จากที่เคยสูงถึง 4-5 บาทในไตรมาสก่อน ส่วนผลผลิตปาล์มน้ำมันลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 20-30 ตามฤดูกาล ในขณะที่ผลผลิตกุ้งใกล้เคียงกับปี 2550

อุตสาหกรรม

ในไตรมาส 4 อุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา อุตสาหกรรมแปรรูปไม้ยางพาราอุตสาหกรรมสกัดน้ำมันปาล์ม อุตสาหกรรมอาหารทะเลแช่แข็งและแปรรูปใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยลดลง เนื่องจากความต้องการของตลาดอยู่ในภาวะชะลอตัว ประกอบกับประสบปัญหาขาดแคลนวัตถุดิบ

การท่องเที่ยว

ในไตรมาส 4/2551 ภาวะการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต กระบี่ และ สุราษฎร์ธานี หดตัว อัตราการเข้าพักอยู่ที่ประมาณร้อยละ 40 – 50 ลดลงจากประมาณร้อยละ 70 – 80 ในปีก่อน ทั้งนี้เป็นผลกระทบภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ประกอบกับปัญหาทางด้านการเมืองและการปิดสนามบิน ส่งผลให้นักท่องเที่ยวไม่มั่นใจในความปลอดภัย จึงได้ยกเลิกการเดินทางมาเที่ยว นักท่องเที่ยวที่ยังเดินทางมาเที่ยวในช่วงนี้ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวที่เดินทางมากับเที่ยวบินตรงประเภทเหมาลำ (Charter Flight) จากกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย

การเงิน

ในไตรมาส 4/2551 เงินฝากของธนาคารชะลอตัวลง เนื่องจากลูกค้าเริ่มถอนไปใช้จ่าย เนื่องจากรายได้ลดลงตามการลดลงของราคายางพาราและปาล์มน้ำมัน รวมทั้งรายได้จากการท่องเที่ยวที่ลดลง ส่วนสินเชื่อย้ายตัวในอัตราที่ชะลอลง และธนาคารเข้มงวดในการ

ปล่อยสินเชื้อมากขึ้น เพื่อป้องกันปัญหาหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ ที่มี
แนวโน้มเพิ่มขึ้น แม้ว่าในปัจจุบันจะยังอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้สถาบัน
การเงินได้ติดตามและดูแลลูกหนี้อย่างใกล้ชิดและหากรายได้เริ่มมี
ปัญหาในการชำระหนี้จะเข้าไปแก้ไขทันที สำหรับอัตราดอกเบี้ยยังอยู่
ในระดับต่ำและมีแนวโน้มปรับลดลง

ต้นทุน ราคาสินค้า และสัดส่วนผลกำไร

ต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมแช่แข็งเพิ่มขึ้นมาร้อยละ 20-45
ตามราคาวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ราคาขายปรับเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 5
ส่วนในอุตสาหกรรมยางมีบางรายที่ขายสินค้าล่วงหน้าในราคาสูง เมื่อ
ราคายางลดลง ทำให้มีการต่อรองตกลงราคาซื้อขายกันใหม่ ขณะที่
ลูกค้าบางรายได้ผิดสัญญาซื้อขายโดยไม่ยอมรับมอบสินค้า สำหรับ
สต็อกสินค้าปรับลดลงเพื่อลดต้นทุน สำหรับต้นทุนวัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้น
ตามราคาปูนที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 ขณะที่เหล็กเส้นเริ่มลดลงประมาณ
ร้อยละ 40 ทางด้านราคารถยนต์ปรับเพิ่มขึ้นไม่มากนัก ยกเว้น
รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ที่จะออกในปีหน้าจะปรับเพิ่มขึ้นประมาณ
2,500.-บาท

แรงงาน และภาวะการจ้างงาน

ปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจทำให้ผู้ประกอบการหยุดรับพนักงาน
เพิ่มในปัจจุบัน แต่ยังไม่มีการลดการจ้างงาน ทั้งนี้ ผู้ประกอบการส่วนใหญ่
ใหญ่ปรับตัวด้วยการลดการทำงานล่วงเวลา ส่วนในภาคการท่องเที่ยว
ปรับตัวโดยการให้ลาหยุดงานมากขึ้น เช่นทำงานวันเว้นวันเป็นต้น

อย่างไรก็ตามรายได้ของแรงงานลดลงจากการลดการทำงานล่วงเวลารวมทั้งค่าบริการของแรงงานด้านการท่องเที่ยว ส่วนการปรับค่าจ้างแรงงานโดยทั่วไปภาคธุรกิจบางส่วนยังปรับค่าจ้างเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 แต่โดยส่วนใหญ่ปีนี้ไม่มีโบนัส

ส่วนวิชาการ สำนักงานภาคใต้

ธันวาคม 2551