



## STAT IN FOCUS

# ภาวะตลาดรถยนต์ในช่วงวิกฤต COVID-19

ณัฐพร สัจวิทยวิศาล

ผู้วิเคราะห์ ทีมนวัตกรรมข้อมูลเศรษฐกิจ 1-2

กันยายน 2563

ข้อคิดเห็นที่ปรากฏในบทความนี้เป็นความเห็นของผู้เขียน ซึ่งไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย

ดัชนีราคาการรถยนต์มือสองเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงราคาการรถยนต์มือสองจากปัจจัยที่กดดันตลาดและพฤติกรรมของผู้บริโภค (ชาครีย์ และจารุพรรณ, 2562)<sup>1</sup> และในอีกแง่หนึ่ง ได้ถูกนำไปใช้สำหรับการวิเคราะห์และติดตามความเสี่ยงของสถาบันการเงินที่ปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ โดยเป็นการติดตามการด้อยค่าของรถยนต์ซึ่งเสมือนเป็นหลักประกันในการกู้ยืม

ในปัจจุบันที่เศรษฐกิจหดตัวจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้อำนาจซื้อและความสามารถในการผ่อนชำระของประชาชนเปลี่ยนไป ซึ่งได้มีการคาดคะเนฉากทัศน์ (Scenario) ในหลายประเด็น อาทิ ราคาการรถยนต์มือสองที่ลดลงจะส่งผลให้มูลค่าหลักประกันของสินเชื่อรถยนต์มีแนวโน้มลดลงตาม รายได้ผู้กู้ที่ลดลงอาจทำให้คุณภาพของสินเชื่อลดลง และมีการยึดรถเพื่อขายทอดตลาดมากขึ้น จึงเป็นที่น่าสนใจว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นในตลาดรถยนต์ทั้งรถยนต์ใหม่และรถยนต์มือสองในช่วงที่ผ่านมาเป็นอย่างไร จะเกิดความเสี่ยงต่อสถาบันการเงินต่อไปอย่างไร และดัชนีราคาการรถยนต์มือสองยังทำหน้าที่สะท้อนภาพตลาดได้ดีภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันหรือไม่

ภาพรวมตลาดรถยนต์ใหม่ในปี 2563 หดตัวต่อเนื่อง หลังหมดรอบวัฏจักรการเปลี่ยนรถยนต์<sup>2</sup> และผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ส่งผลกระทบต่อรายได้และความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ทำให้ความต้องการซื้อรถยนต์ลดลง ประกอบกับการปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงินที่เข้มงวดมากขึ้น<sup>3</sup> ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ใหม่ภายในประเทศในช่วง 7 เดือนแรกของปี หดตัวสะสมที่ร้อยละ 35.9 ขณะที่ตลาดรถยนต์มือสองกลับขยายตัวสวนทางกับตลาดรถยนต์ใหม่ จากความต้องการใช้รถยนต์ส่วนตัวแทนการใช้รถสาธารณะ รวมถึงความต้องการใช้รถยนต์เชิงพาณิชย์ โดยเฉพาะธุรกิจขนส่งสินค้าที่มีการซื้อขายแบบออนไลน์มากขึ้น โดยพบว่ายอดขายรถยนต์มือสองขยายตัวสะสมที่ร้อยละ 22.8 ในช่วง 7 เดือนแรกของปี ยกเว้นช่วงเดือนมีนาคม 2563 ที่ตลาดรถยนต์มือสองชะงักไปในระยะสั้นจากความกังวลของทั้งผู้ซื้อและผู้ขายต่อสถานการณ์การแพร่ระบาด และภาวะเศรษฐกิจที่มีความไม่แน่นอน (ภาพที่ 1 และ 2)

จากกำลังซื้อที่ลดลงและราคาการรถยนต์มือสองที่ปรับลดลงค่อนข้างมากในช่วงที่ผ่านมา<sup>4</sup> (ภาพที่ 4) ทำให้รถยนต์มือสองมีความน่าสนใจมากขึ้น ผู้บริโภคบางส่วนอาจตัดสินใจซื้อรถยนต์มือสองแทนรถยนต์ใหม่ นอกจากนี้ภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลาย และภาครัฐประกาศผ่อนปรนมาตรการควบคุมการระบาด หลายธุรกิจเริ่มทยอยกลับมาเปิดให้บริการ รวมถึงประชาชนเริ่มมีการเดินทางไปทำงานและท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น ส่งผลให้

<sup>1</sup> ชาครีย์ อักษรถึง และจารุพรรณ วานิชธนกุล, “ดัชนีราคาการรถยนต์มือสอง (Used Vehicle Price Index)”, *Stat-Horizon*, 2562,

[https://www.bot.or.th/Thai/Statistics/Articles/Doc\\_Lib\\_statisticsHorizon/UVPI.pdf](https://www.bot.or.th/Thai/Statistics/Articles/Doc_Lib_statisticsHorizon/UVPI.pdf)

<sup>2</sup> รอบการเปลี่ยนรถยนต์ครั้งใหญ่ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2560 – ต้นปี 2562 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นการทยอยเปลี่ยนรถยนต์ของผู้ที่ใช้สิทธิโครงการรถยนต์คันแรก (16 กันยายน 2554 – 31 ธันวาคม 2555) ที่ครบกำหนดระยะเวลาถือครอง 5 ปี

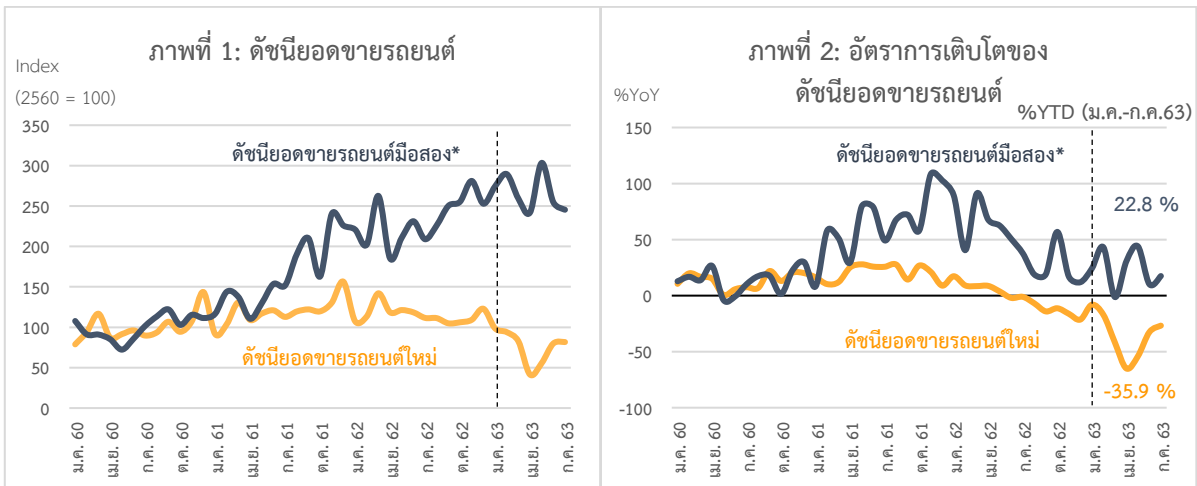
<sup>3</sup> ธนาคารแห่งประเทศไทย, “รายงานผลการสำรวจภาวะและแนวโน้มสินเชื่อ (Senior Loan Officer Survey) ไตรมาสที่ 2 ปี 2563”, 2563,

[https://www.bot.or.th/Thai/MonetaryPolicy/EconomicConditions/CreditCondition/LoanSurvey\\_TH\\_O2\\_2020\\_xb8513a7.pdf](https://www.bot.or.th/Thai/MonetaryPolicy/EconomicConditions/CreditCondition/LoanSurvey_TH_O2_2020_xb8513a7.pdf)

<sup>4</sup> เนื่องจากมีปริมาณรถยนต์มือสองในตลาดเพิ่มขึ้นมากตั้งแต่ปี 2561 จากการทยอยขายรถยนต์ที่ครบกำหนดระยะเวลาถือครองของผู้ที่ใช้สิทธิโครงการรถยนต์คันแรก

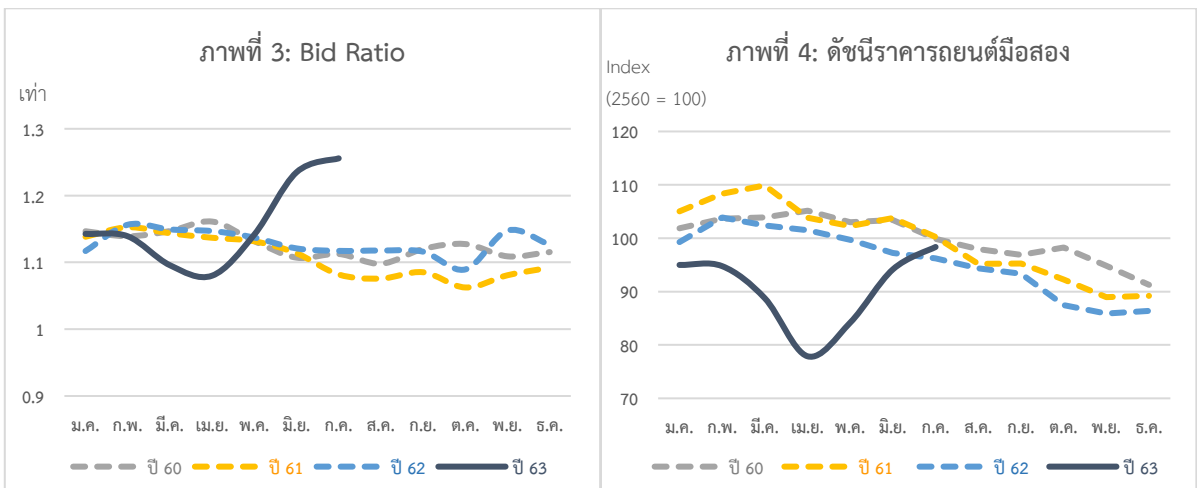
ความต้องการรถยนต์มือสองเพิ่มขึ้น สะท้อนได้จาก Bid Ratio (ราคาปิดประมูลหรือราคาขาย / ราคาเปิดประมูล) ที่ปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2563 (ภาพที่ 3) ซึ่งสอดคล้องกับดัชนีราคาการรถยนต์มือสองที่ทยอยปรับเพิ่มขึ้น (ภาพที่ 4)

มองไปข้างหน้า ในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ที่มาตรการพักชำระหนี้รถยนต์ของสถาบันการเงินสิ้นสุดลง คาดว่าปริมาณรถยนต์มือสองในตลาดจะเพิ่มสูงขึ้น<sup>5</sup> จากรถยนต์ที่ถูกยึดและขายทอดตลาดมากขึ้น เนื่องจากผู้กู้บางส่วนที่มีภาระค่าใช้จ่ายและหนี้สินสูงอาจไม่สามารถชำระคืนหนี้ได้ ซึ่งจะส่งผลให้ราคาการรถยนต์มือสองมีแนวโน้มปรับลดลง และนำไปสู่ความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นต่อสถาบันการเงินที่ปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ได้



ที่มา: สภาอุตสาหกรรม และบริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) คำนวณโดย ธปท.

หมายเหตุ: \*ผู้ที่ประมูลซื้อรถยนต์มือสองผ่านบริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่ร้อยละ 90 เป็นเดินเทรด โดยรถยนต์มือสองดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ที่สถาบันการเงินยึดและนำมาขายทอดตลาด



ที่มา: บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) คำนวณโดย ธปท.

หมายเหตุ: Bid Ratio = ราคาปิดประมูลหรือราคาขาย / ราคาเปิดประมูล

- Bid Ratio > 1 แปลว่า มีความต้องการประมูลมาก มีการแข่งขันสูง
- Bid Ratio < 1 แปลว่า มีความต้องการประมูลน้อย มีการแข่งขันต่ำ

ที่มา: บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) คำนวณโดย ธปท.

<sup>5</sup> จากการสอบถาม บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน)