



รายงานแนวโน้มธุรกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ไตรมาสที่ 2 ปี 2550

โครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลเศรษฐกิจ/ธุรกิจ  
ระหว่างธนาคารแห่งประเทศไทยกับนักธุรกิจ

สรุปผลการสำรวจความเห็นของนักธุรกิจตามโครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลเศรษฐกิจ/ธุรกิจ  
ระหว่าง

ธนาคารแห่งประเทศไทยกับนักธุรกิจในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
(Business Liaison Program)

ประจำปีไตรมาสที่ 2/2550 (ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน 2550)



ผลการสำรวจความเห็นของนักธุรกิจ รวมทั้งสิ้น 33 ราย ซึ่งอยู่ในภาคธุรกิจต่าง ๆ ประกอบด้วย ธุรกิจอุตสาหกรรม ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ธุรกิจค้าสินค้าอุปโภคบริโภค ธุรกิจค้าวัสดุก่อสร้าง และธุรกิจบริการ (รายละเอียดตามรายชื่อธุรกิจที่ร่วมโครงการในหน้า 3-4) โดยประเด็นสำคัญที่ทำการสำรวจในช่วงไตรมาสที่ 2 นี้ ได้แก่ ภาวะการณ์ชะลอตัวของการลงทุน การชะลอตัวของอุปสงค์ในประเทศ เนื่องจากสถานการณ์การเมือง การแข็งค่าขึ้นของเงินบาท และแนวโน้มราคาน้ำมันที่ทรงตัวในระดับสูง ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

### ภาวะธุรกิจโดยทั่วไป

ธุรกิจที่สำรวจส่วนใหญ่อยู่ในภาวะการณ์ชะลอตัวของยอดขายซึ่งมีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการลงทุนทางธุรกิจ การชะลอตัวของยอดขายเกิดขึ้นเนื่องจากผู้บริโภคมีพฤติกรรมการประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากขาดความเชื่อมั่นในภาวะเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลมาจากความไม่แน่นอนของสถานการณ์การเมืองเป็นสำคัญ นอกจากนี้ยังมีปัจจัยที่มีส่วนทำให้กำลังซื้อของผู้บริโภคลดลง ได้แก่ การเพิ่มความเข้มงวดในการพิจารณาให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน ราคาน้ำมันที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง และการเบิกจ่ายงบประมาณของทางราชการที่ล่าช้า อย่างไรก็ตามมีบางธุรกิจที่ยังมีการขยายตัว ได้แก่ ธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (รถกระบะ) และธุรกิจโรงงานน้ำตาล ซึ่งมีผลการประกอบการที่ดีขึ้น ดังรายละเอียดต่อไปนี้

**ธุรกิจที่มีการชะลอตัวของยอดขาย** ได้แก่ ธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการปรับลดเป้าหมายการจำหน่ายของปี 2550 ลง ธุรกิจห้างสรรพสินค้า ซึ่งคาดว่ายอดขายทั้งปี 2550 จะขยายตัวเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปีก่อน ธุรกิจโครงการบ้านจัดสรรซึ่งมียอดขายในไตรมาสที่ 1 ลดลง และมีแนวโน้มว่าจะปิดโครงการได้ช้าลง ธุรกิจโรงงานแป้งมันในบางพื้นที่ เช่น จังหวัดกาฬสินธุ์ เริ่มมีปัญหาคาขาดแคลนวัตถุดิบ (หัวมันสด) เนื่องจากเกษตรกรที่เคยปลูกมันสำปะหลัง เปลี่ยนไปปลูกอ้อยและยางพาราซึ่งให้ผลตอบแทนที่ดีกว่า ธุรกิจโรงสีข้าว

ซึ่งมีผลการประกอบการลดลง จากการที่มีต้นทุนเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเก็บสต็อกข้าวเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปัญหาที่คาดว่าจะมีภาวะภัยแล้งซึ่งทำให้ผลผลิตข้าวลดลง ประกอบกับในปี 2549 มีธุรกิจโรงสีข้าวรายใหม่เพิ่มขึ้นมากทำให้มีการแข่งขันในการรับซื้อวัตถุดิบ นอกจากนี้โรงสีข้าวที่มีการส่งออกยังได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น ซึ่งทำให้ผู้ส่งออกมีการชะลอการสั่งซื้อและขยายระยะเวลาการส่งมอบ ธุรกิจโรงงานผลิตเอทานอล ซึ่งได้รับผลกระทบจากนโยบายของทางการที่ยังไม่มีความชัดเจนในการยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ปัจจุบันหลายแห่งได้หยุดการผลิตชั่วคราวเนื่องจากมีปริมาณเอทานอลมากเกินไปเกินความต้องการ แม้ว่าจะแก้ปัญหาด้วยการส่งออกแต่ก็ทำได้ไม่เต็มที่ เนื่องจากมีข้อจำกัดในเรื่องของความล่าช้าและกฎเกณฑ์ของทางการที่เป็นอุปสรรคสำคัญ

**ธุรกิจที่ยังมีการขยายตัวของยอดเยี่ยม ได้แก่** ธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (รถกระบะ) ซึ่งยังมีการขยายตัวใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมาและคาดว่าทั้งปี 2550 มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเท่ากับปีก่อน ทั้งนี้เป็นผลจากการเพิ่มต้นทุนในด้านการส่งเสริมการขาย นอกจากนี้ยังมีธุรกิจโรงงานน้ำตาลซึ่งมีผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้น จากความต้องการของตลาดโลกและการปรับราคาขายปลีกน้ำตาลในประเทศที่เพิ่มขึ้น ธุรกิจอุตสาหกรรมการผลิตบางประเภทที่ได้รับคำสั่งซื้อจากการใช้งบประมาณของทางราชการ ได้แก่ ธุรกิจผลิตถังเก็บน้ำพลาสติก

### **ภาวะการลงทุนอุตสาหกรรมชะลอตัว**

ธุรกิจอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ชะลอการลงทุน เนื่องจากความไม่มั่นใจในภาวะเศรษฐกิจและสถานการณ์ทางการเมือง ประกอบกับการเพิ่มความเข้มงวดของสถาบันการเงินในการพิจารณาให้สินเชื่อ ได้แก่ โรงงานเอทานอลที่ผลิตจากกากน้ำตาล ซึ่งยังไม่มั่นใจนโยบายพลังงานทดแทนของรัฐ และสถาบันการเงินเพิ่มความระมัดระวังการให้สินเชื่อมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังมีบางธุรกิจที่ยังมีการลงทุนต่อเนื่อง ได้แก่ โรงงานผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง (ปัจจุบันผลิตเอทานอลจากกากน้ำตาลแต่จะเพิ่มสายการผลิตจากมันสำปะหลัง) โรงสีที่มีการลงทุนเพิ่มเติมในการสร้างโรงงานผลิตไฟฟ้าจากแกลบ ซึ่งลดต้นทุนค่าไฟฟ้า ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บางแห่งที่ลงทุนเพิ่มในธุรกิจรับซื้อ - ขายรถยนต์ใช้แล้ว ซึ่งให้ผลตอบแทนสูง เนื่องจากผู้บริโภคบางส่วนที่ต้องการประหยัดค่าใช้จ่ายโดยเปลี่ยนมาซื้อรถยนต์ใช้แล้วที่มีสภาพดีทดแทนการซื้อรถยนต์ใหม่