



# อำนาจเจริญ

## Amnat Charoen

กลุ่มจังหวัด "ราชอาณาจักรศรีโสธร"

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด:  
เกษตรสร้างมูลค่า ท่องเที่ยววิถีไทย พัฒนาคุณภาพชีวิตคนทุกช่วงวัย  
ภายใต้ระบบนิเวศที่ยั่งยืน



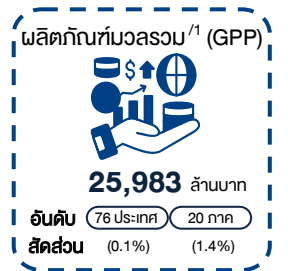
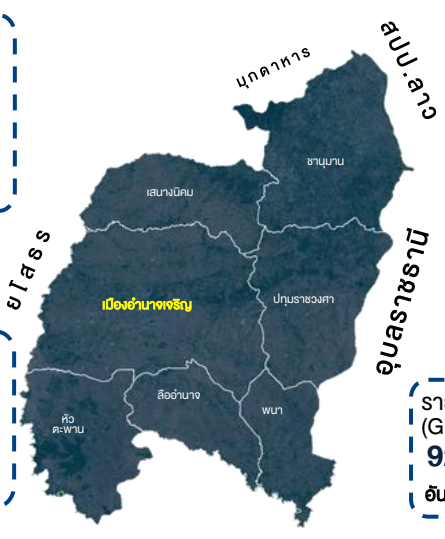
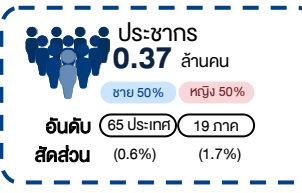
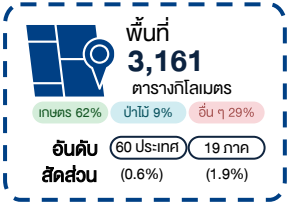
7 อำเภอ

56 ตำบล

607 หมู่บ้าน

พระมงคลมิ่งเมือง แหล่งรุ่งเรืองเจ็ดลุ่มน้ำ งามล้ำถ้ำศักดิ์สิทธิ์ เทพนิมิตพระเหลา เกาะแก่งเขาแสนสวย เลอค่าด้วยผ้าไหม ราษฎร์เลื่อมใสใฝ่ธรรม

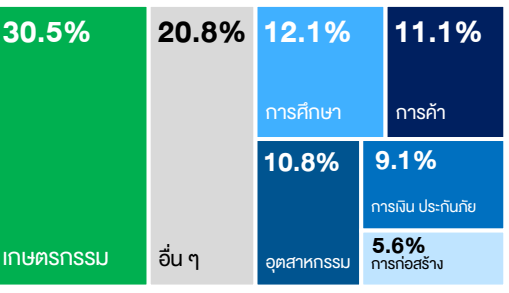
ข้อมูลพื้นฐาน ปี 68	อันดับ	
ผู้เยี่ยมเยือนคนไทย <b>24,119</b> คน/เดือน	<b>77</b> (0.1%)	<b>20</b> (0.6%)
ผู้เยี่ยมเยือนต่างชาติ <b>609</b> คน/เดือน	<b>70</b> (0.01%)	<b>18</b> (0.2%)
จำนวนโรงงาน <b>170</b> ▶ เล็ก 76% กลาง 20% ใหญ่ 4%	<b>70</b> (0.2%)	<b>17</b> (1.9%)
เงินลงทุนโรงงานรวม <b>11,171</b> ล้านบาท	<b>59</b> (0.1%)	<b>16</b> (1.5%)



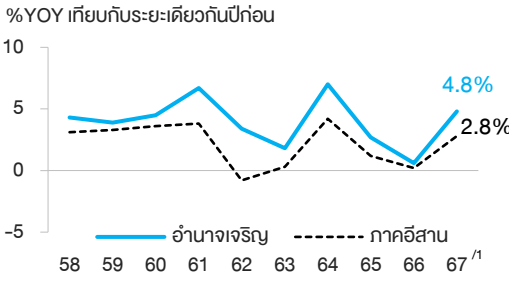
หนึ่งสัปดาห์ต่อครัวเรือน <b>337,610</b> บาท	<b>3</b>	<b>1</b>
สัดส่วนครัวเรือนที่เป็นหนี้ <b>70.2 %</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

เงินเฟ้อ <b>0.59 %</b> ประเทศ <b>-0.13%</b>   ภาค <b>-0.33%</b>	ค่าจ้างขั้นต่ำ* <b>347</b> บาท
อัตราการว่างงาน <b>2.17 %</b> ประเทศ <b>0.82%</b>   ภาค <b>0.53%</b>	

### โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัด



### เศรษฐกิจขับเคลื่อนด้วย "ภาคเกษตร การศึกษา และการค้า"



### พืชเศรษฐกิจสำคัญ<sup>2/</sup>



### อุตสาหกรรมสำคัญ<sup>3/</sup>



### แหล่งท่องเที่ยวและประเพณี



อำนาจเจริญ เป็นเมืองสงบร่มรื่นงามที่โดดเด่นด้าน การท่องเที่ยวสายบุญและธรรมชาติบริสุทธิ์ โดยมีสิ่งศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคู่เมืองอย่าง พระมงคลมิ่งเมือง และ พระเหลาเทพนิมิต พระพุทธรูปศิลปะลาวที่งดงามที่สุดในอีสาน พร้อมทั้งมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

### ของดีประจำจังหวัด



หมู่บ้านหัตถกรรมเสื่อกกนาหมอน้ำ

และจุดชมวิวกิ่งดงงามในอำเภอบ้านนา นอกจากนี่ยังเป็นแหล่งปลูก ข้าวหอมมะลิอินทรีย์คุณภาพดี และเป็นอู่ข้าวอู่น้ำที่สืบสานภูมิปัญญาผ้าทอพื้นเมืองอันประณีต เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการสัมผัสวิถีชีวิตอีสานที่เรียบง่ายและเป็นธรรมชาติต่างจากเมืองใหญ่

### โครงการพัฒนาที่สำคัญ (ณ พ.ค. 69)

- โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางฯ เป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่เพื่อรองรับการคมนาคมและภาคขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังประเทศเพื่อนบ้านตามแนวทางการร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) อันเป็นพื้นที่สำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้าชายแดน ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในภูมิภาคและประเทศ

