



# บึงกาฬ Bueng Kan

กลุ่มจังหวัด "สบายดี"

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด:  
เมืองอย่างพารา การเกษตรก้าวหน้า ประชูปการค้าอินโดจีน  
และท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง



8 อำเภอ

53 ตำบล

617 หมู่บ้าน

อุทยานแห่งชาติภูผาเทิบ แหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ บึงกาฬเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง แหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ น้ำตกโตนหินลาด อุทยานแห่งชาติภูผาเทิบ

## ข้อมูลพื้นฐาน ปี 68

### อันดับ

ประเทศ ภาค

**68** **16**  
(0.3%) (2.0%)

**53** **11**  
(0.04%) (1.0%)

**73** **18**  
(0.2%) (1.8%)

**65** **18**  
(0.1%) (1.2%)

**37** **13**

**12** **8**

ค่าจ้างขั้นต่ำ\*  
**349**  
บาท

\* 400 บาท เฉพาะกลุ่ม ได้แก่ กลุ่มสถานบริการมีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่มจำหน่าย เช่น ในคอกหมู ผับ บาร์ คาราโอเกะ และกิจการโรงแรมประเภท 2, 3 และ 4 ยกเว้นประเภท 1 ที่ให้บริการเฉพาะห้องพักรวมและห้องพักไม่เกิน 50 ห้อง

พื้นที่ **4,305** ตารางกิโลเมตร  
เกษตร 49% ป่าไม้ 7% อื่น ๆ 44%

อันดับ **52** ประเทศ **16** ภาค  
สัดส่วน (0.8%) (2.5%)

ประชากร **0.42** ล้านคน  
ชาย 50% หญิง 50%

อันดับ **62** ประเทศ **18** ภาค  
สัดส่วน (0.6%) (1.9%)

ผลิตภัณฑ์มวลรวม<sup>1/</sup> (GPP)  
**36,197** ล้านบาท

อันดับ **65** ประเทศ **16** ภาค  
สัดส่วน (0.2%) (1.9%)

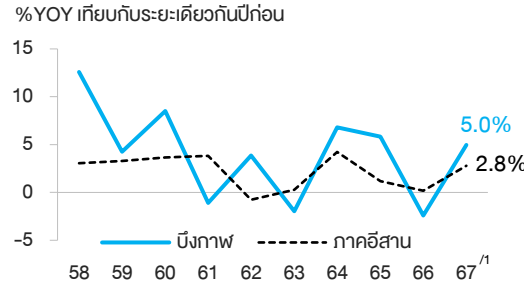
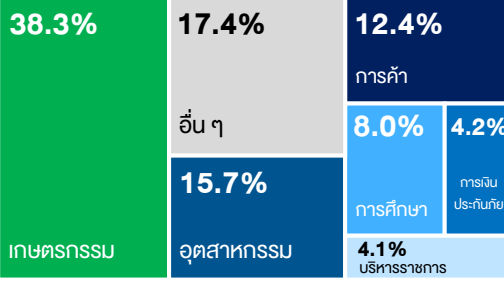
รายได้ต่อคน<sup>1/</sup> (GPP per Capita)  
**102,107** บาท/ปี

อันดับ **56** ประเทศ **7** ภาค



## โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัด

เศรษฐกิจขับเคลื่อนด้วย "ภาคเกษตร การผลิต และการค้า"



พืชเศรษฐกิจสำคัญ<sup>2/</sup>

ไม้ยืนต้น **60%**

ข้าว **39%**

พืชไร่ **1%**

อุตสาหกรรมสำคัญ<sup>3/</sup>

ยางและพลาสติก **64%**

อาหาร **27%**

ผลิตภัณฑ์ไม้ **4%**

## การค้าชายแดน

บึงกาฬ เป็นจังหวัดที่มีเขตพื้นที่ติดต่อกับ สปป.ลาว ซึ่งติดกับแขวงบอลิคำไซ มูลค่าค้าชายแดนกับ สปป.ลาว กว่า 5,000 ล้านบาท มูลค่าส่งออก 3,288 ล้านบาท สินค้าส่งออกส่วนใหญ่ ได้แก่ น้ำมัน ปุ๋ย รถยนต์ และเคมีภัณฑ์ มูลค่านำเข้า 1,982 ล้านบาท สินค้านำเข้าส่วนใหญ่ ได้แก่ เมินเส้น ซีเมนต์ ทราย พืช และไม้แปรรูป

## แหล่งท่องเที่ยว

**ถ้ำนาคา** เป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดเยี่ยมสำหรับผู้ที่มีความเชื่อและศรัทธาเกี่ยวกับพญานาค โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติภูถ้ำหลวง ประมาณ 2.6 แสนคนต่อปี ซึ่งการท่องเที่ยวสายมูที่โดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์ของบึงกาฬ มีเรื่องราว อัตลักษณ์และวิถีชีวิตท้องถิ่นของลุ่มแม่น้ำโขงที่มีศรัทธาเชื่อเรื่องพญานาคเป็นจุดที่เรียกความสนใจให้กับกลุ่มนักท่องเที่ยวสายมูได้ ทั้งจากคนไทยและชาวต่างชาติที่หันมาที่บึงกาฬได้มากขึ้น

## โครงการพัฒนาที่สำคัญ (ณ พ.ค. 69)



**ท่าอากาศยานบึงกาฬ** เป็นโครงการที่เริ่มศึกษามาตั้งแต่ปี 2564 ปัจจุบันปี 2569 กำลังอยู่ในช่วงยื่นแบบ EIA แล้ว คาดว่า จะเปิดให้บริการได้ช่วงปี 2573 โครงการใช้งบประมาณ 8,196 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าชดเชยขอสิทธิการสัมปทาน 798 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 7,095 ล้านบาท และค่าควบคุมงานก่อสร้าง 303 ล้านบาท ความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) 45X2,990 เมตร รองรับผู้โดยสาร 600 คนต่อชั่วโมง

- ระยะที่ 1 - รองรับเที่ยวบินในประเทศไม่ต่ำกว่า 4 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 600 คน/ชม.
- ระยะที่ 2 - รองรับเที่ยวบินในประเทศไม่ต่ำกว่า 6 เที่ยวบิน หรือในประเทศ 5 เที่ยวบิน ต่างประเทศ 1 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 1,200 คน/ชม.