

เศรษฐกิจภาคเหนือ

มกราคม 2566 ขยายตัว จากเดือนก่อน



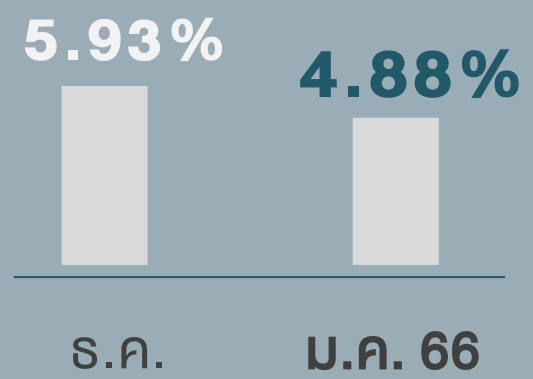
ธนาคารแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ 03/2566
28/02/2566

ตามการจ้างงานที่ฟื้นตัว รายได้เกษตรกรที่ย้ายตัวดี และ การท่องเที่ยวที่ต่อเนื่อง เป็นปัจจัยสนับสนุนการบริโภค

ด้านการลงทุนขยายตัวเล็กน้อยจากการลงทุนเพื่อการผลิต การใช้จ่ายภาครัฐ กลับมาขยายตัว อย่างไรก็ตาม การผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวมากขึ้น ตาม การผลิตเพื่อส่งออกจากอุปสงค์ประเทศคู่ค้าที่ชะลอลง

อัตราเงินเฟ้อ

ลดลง ตามหมวดอาหารสด และพลังงาน



ตลาดแรงงาน

ปรับดีขึ้นต่อเนื่อง

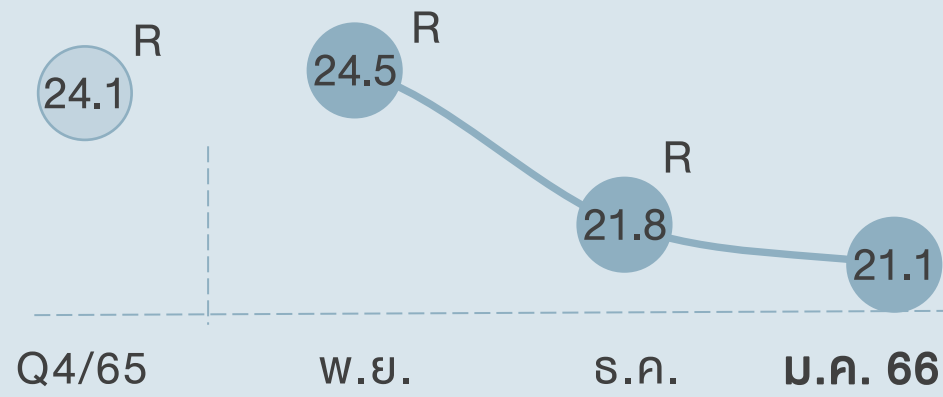
สะท้อนจากจำนวนผู้ประกันตน ตามมาตรา 33 ที่ปรับเพิ่มขึ้น

ปัจจัยที่ต้องติดตาม

- ค่าครองชีพที่อยู่ในระดับสูงยังคงกดดันกำลังซื้อ และการฟื้นตัวของการบริโภค
- ความต้องการของคู่ค้าหลัก เช่น จีน สหรัฐฯ และยุโรป ยังอยู่ในทิศทางชะลอตัว
- ปัญหาหมอกควันอาจกระทบการท่องเที่ยว

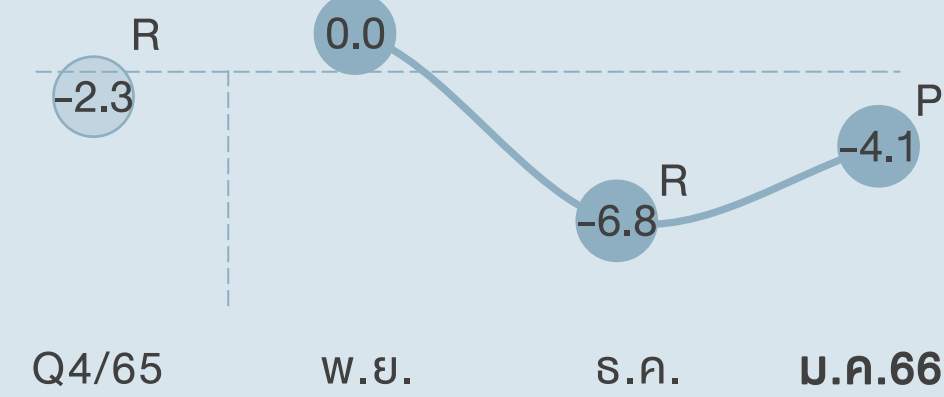


รายได้เกษตรกร ขยายตัวต่อเนื่อง



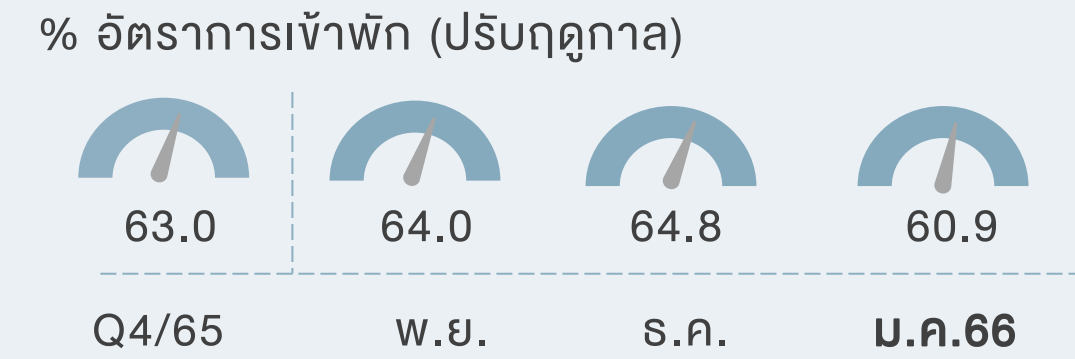
รายได้เกษตรกรยังคงขยายตัวสูงใกล้เคียงเดือนก่อน จากด้านราคาที่ขยายตัว ทั้งราคาอ้อยโรงงานตามราคาน้ำตาลในตลาดโลก ข้าวและมันสำปะหลังตามความต้องการส่งออก ด้านผลผลิตขยายตัวตามอ้อยโรงงาน ข้าวนาปี และมันสำปะหลัง จากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยในช่วงเพาะปลูก

ภาคอุตสาหกรรม หดตัวต่อเนื่อง



จากการผลิตเพื่อส่งออกหดตัวตามอุปสงค์ประเทศคู่ค้า โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย อาทิ เฟอร์นิเจอร์ ของแต่งบ้านจากไม้ เซรามิค และเสื้อผ้า รวมถึงชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ หมวดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หดตัวหลังเร่งผลิตไปแล้ว อย่างไรก็ตาม หมวดอาหารขยายตัวเล็กน้อยจากการผลิตสินค้าผักผลไม้แปรรูปที่ปัญหาขาดแคลนวัตถุดิบในช่วงก่อนหน้าทยอยคลี่คลาย

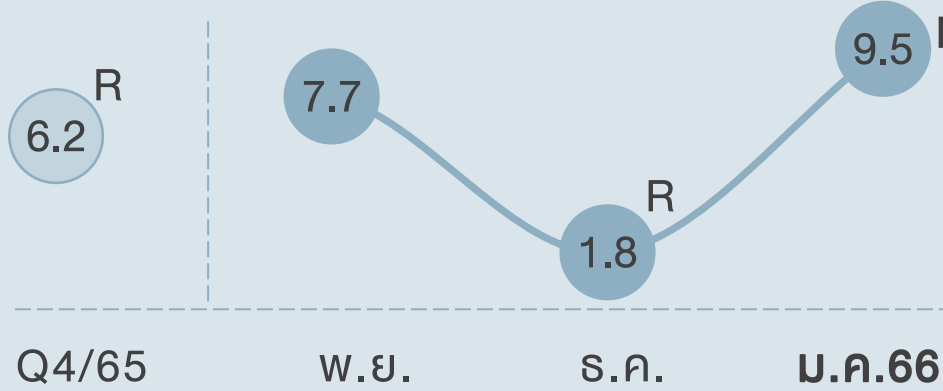
การท่องเที่ยว ขยายตัว



นักท่องเที่ยวไทยขยายตัวใกล้เคียงเดือนก่อน ตามการจัดกิจกรรมและประชุมสัมมนาในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ด้านนักท่องเที่ยวต่างชาติปรับเพิ่มขึ้นเร็ว โดยเฉพาะชาวเกาหลีใต้ที่มีเที่ยวบินตรงสู่เชียงใหม่เพิ่มขึ้น ส่วนการเดินทางโดยรถยนต์เข้าสู่ภาคเหนือปรับลดลงเล็กน้อย

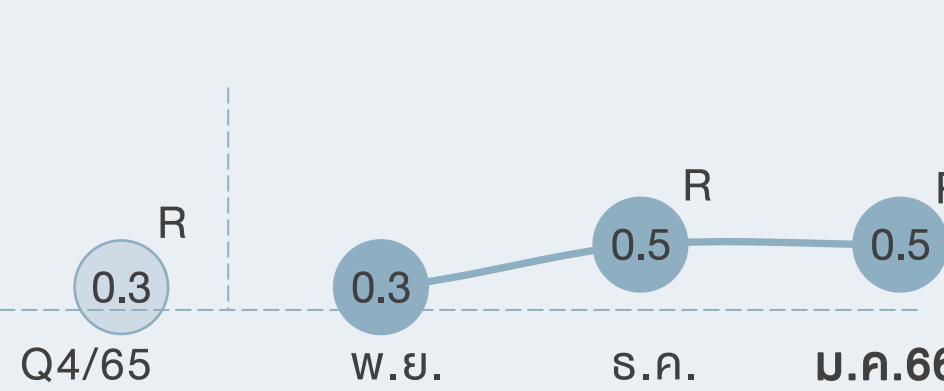
หน่วย = % เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน
R = ปรับปรุงข้อมูลใหม่ P = ข้อมูลเบื้องต้น

การอุปโภคบริโภค ขยายตัวมากขึ้น



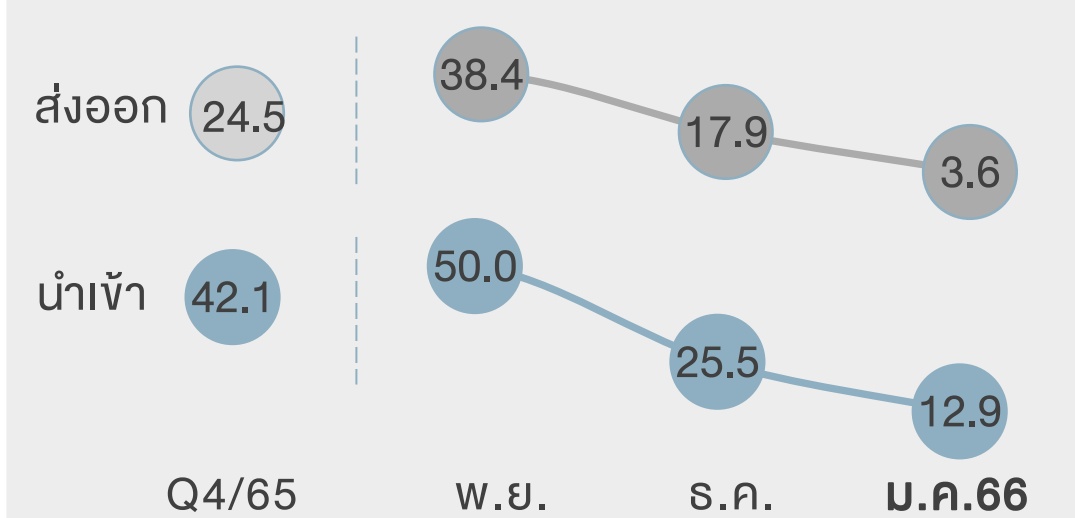
จากการใช้จ่ายหมวดสินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้ากึ่งคงทนขยายตัว ตามมาตรการช้อปดีมีคืน และการเติมเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หมวดยานยนต์ปรับดีขึ้น ในประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ ส่วนรถยนต์เชิงพาณิชย์ยังหดตัว ด้านหมวดบริการทรงตัวในระดับสูงตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว

การลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวเล็กน้อย



จากการลงทุนเพื่อการผลิต ตามการลงทุนซื้อรถยนต์ ประเภทรถบรรทุกและรถแทรกเตอร์เพิ่มขึ้น ประกอบกับการนำเข้าสินค้าทุนปรับดีขึ้น ส่วนการลงทุนเพื่อการก่อสร้างปรับลดลงเล็กน้อย ตามปริมาณจำหน่ายสินค้าในหมวดก่อสร้าง หลังเร่งไปในช่วงก่อน

การค้าผ่านด่านศุลกากร ขยายตัวชะลอลง



จากการส่งออกผลไม้ทั้งทุเรียนสดและลำไยสดไปจีนตอนใต้ชะลอลง และสินค้าอุปโภคบริโภคไป สปป.ลาว กลับมาหดตัว ด้านการนำเข้าชะลอลงตามการนำเข้าผลไม้และผักจากจีน เมล็ดข้าวโพดบดและแร่พลวงจากเมียนมา หลังนำเข้ามามากในช่วงก่อนหน้า

