



## ประเด็นสำคัญ

กิจกรรมทางเศรษฐกิจปรับลดลงจากเดือนก่อน ผลจากอุทกภัยในหลายพื้นที่ การท่องเที่ยวปรับลดลงทั้งนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติ รายได้เกษตรกรหดตัวส่วนหนึ่งจากผลผลิตเกษตรได้รับความเสียหาย ด้านผลผลิตอุตสาหกรรมและการลงทุนภาคเอกชนปรับลดลง อย่างไรก็ตาม การบริโภคกลับมาขยายตัว เป็นผลจากโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจปี 2567 รวมทั้งการซื้อของักคุนและบริจาคช่วงอุทกภัย ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวต่อเนื่อง

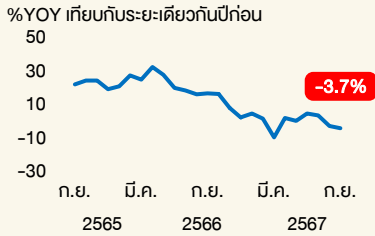
## ประเด็นที่ต้องติดตาม

- การฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยวและการบริโภคหลังอุทกภัยคลี่คลาย
- ความฟื้นตัวของสภาพอากาศ
- ปัญหากฎรัฐศาสตร์

หน่วย = % เทียบกับเดือนก่อน (ปรับฤดูกาลด้วยวิธีฐาน ไตรมาส 4 ปี 2562)  
\*ดัชนีปรับฤดูกาล (ไตรมาส 4 ปี 2562 = 100)  
R = ข้อมูลปรับปรุงใหม่ P = ข้อมูลเบื้องต้น E = ข้อมูลประมาณการ

### รายได้เกษตรกร

หดตัว



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย จำนวนโดย สปท.

จากด้านผลผลิตหดตัว ตามการลดลงของข้าวนาปีและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เนื่องจากได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ทำให้พื้นที่เพาะปลูกบางส่วนได้รับความเสียหาย ด้านราคาหดตัวตามราคาข้าวเปลือกและลำไย จากผลของฐานสูงในปีก่อน และราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ลดลงตามคุณภาพและเข้าสู่ช่วงผลผลิตเริ่มออกสู่ตลาดมากขึ้น

### การผลิตภาคอุตสาหกรรม

หดตัว

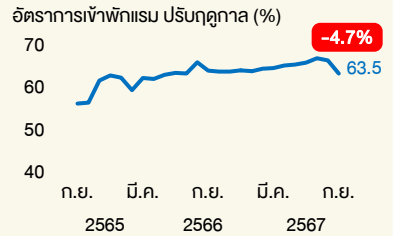


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต และสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร จำนวนโดย สปท.

จากหมวดเครื่องตีที่ปรับลดลงหลังเร่งผลิตไปไบไตรมาสก่อน และหมวดสินค้าพุ่มพื่อยกึ่งเครื่องนุ่งห่มหดตัวตามการส่งออกไปสหรัฐฯ และญี่ปุ่น และเฟอร์นิเจอร์หดตัวจากการส่งออกไปสหรัฐฯ และจีน อย่างไรก็ตาม การส่งออกอิเล็กทรอนิกส์ปรับตัวขึ้น จากการผลิตเพื่อส่งออกที่รองรับโทรศัพท์มือถือรุ่นใหม่ และชิ้นส่วนที่ใช้ในยานยนต์ไฟฟ้ายังขยายตัวดี

### ภาคบริการท่องเที่ยว

หดตัว



ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จำนวนโดย สปท.

นักท่องเที่ยวลดลงทั้งชาวไทยและต่างชาติ สะท้อนจากจำนวนผู้โดยสารผ่านด่านท่าอากาศยานในภาคเหนือที่ลดลง โดยเฉพาะจังหวัดเชียงรายที่เกิดอุทกภัย สอดคล้องกับการเดินทางโดยรถยนต์มาจากภาคเหนือ และอัตราการเข้าพักแรมที่ปรับฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน

### การบริโภคภาคเอกชน

ขยายตัว



ที่มา: บช. เตช-มีลส์เอ็นคอมปะนี (ประเทศไทย) กรมธุรกิจพลังงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมศุลกากร และกรมการขนส่งทางบก จำนวนโดย สปท.

จากหมวดสินค้าอุปโภคบริโภคที่ขยายตัวตามโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี 2567 รวมทั้งการซื้อเพื่อักคุนและบริจาคในพื้นที่อุทกภัย อย่างไรก็ตาม การบริโภคสินค้าคงทนปรับลดลงต่อเนื่อง จากกำลังซื้อที่ลดลงและการระมัดระวังในการพิจารณาสินเชื่อ ประกอบกับการใช้จ่ายหมวดบริการลดลงจากผลของอุทกภัยที่กระทบการท่องเที่ยว

### การลงทุนภาคเอกชน

หดตัว

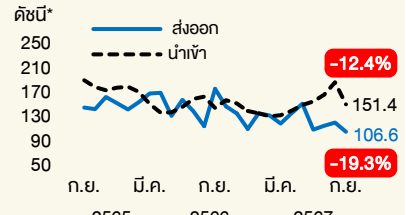


ที่มา: กรมขนส่งทางบก, กรมศุลกากร, สำนักงานสถิติแห่งชาติ จำนวนโดย สปท.

จากการลงทุนเพื่อการผลิต ทั้งยอดจดทะเบียนรถยนต์เชิงพาณิชย์ประเภทรถกระบะและรถบรรทุกลดลงต่อเนื่อง และการนำเข้าสินค้าทุนลดลง หลังเร่งไปในช่วงก่อน ประกอบกับการลงทุนก่อสร้างหดตัว จากยอดจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ตามการชะลอการก่อสร้างโครงการที่อยู่อาศัยแนวราบ

### การค้าชายแดน

หดตัว

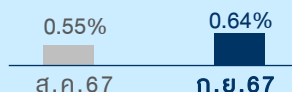


ที่มา: กรมศุลกากร จำนวนโดย สปท.

ตามการส่งออกทุเรียนและมังคุดไปจีน และการส่งออกไปเมียนมาหดตัวเกือบทุกหมวดสินค้า จากความไม่สงบบริเวณชายแดน และเกิดอุทกภัยบริเวณชายแดน ทำให้การขนส่งทำได้จำกัด ด้านการนำเข้าหดตัว ส่วนหนึ่งเนื่องจากผักและผลไม้จากจีนได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในจีน ขณะที่การนำเข้ากระแสไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ยังขยายตัวดี

## อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เพิ่มขึ้น

จากเงินเฟ้อพื้นฐานกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้น



หน่วย = % เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

## ตลาดแรงงาน ทรงตัวจากเดือนก่อน

สะท้อนจากจำนวนผู้ประกันตนตาม ม.33 (ปรับฤดูกาล) ที่ใกล้เคียงเดือนก่อน การจ้างงานในพื้นที่ท่องเที่ยวและการค้ายังมีทิศทางดี ขณะที่การจ้างงานภาครัฐชะลอ

