



# เศรษฐกิจภาคใต้ เดือนกรกฎาคม ปี 2564



**↓** **หดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน** โดยได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอก 3 ที่รุนแรงขึ้น รวมถึงมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวด โดยเครื่องใช้การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยวในประเทศของชาวไทยลดลงจากเดือนก่อน อย่างไรก็ดี นักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้น จากผลของโครงการ Phuket Sandbox

**อัตราเงินเฟ้อ**  
**1.14 % ลดลง**  
ตามราคาอาหารสด และมาตรการลดค่าน้ำ-ค่าไฟ

**การอุปโภคบริโภค**  
**ลดลง**  
โดยเฉพาะสินค้าในชีวิตประจำวัน สินค้ากึ่งคงทน และหมวดยานยนต์ ตามกิจกรรมที่ลดลง

**รายได้เกษตรกร**  
**ลดลง**  
จากด้านราคาที่ลดลง ทั้งยางพาราและทุเรียน

**การลงทุนภาคเอกชน**  
**ลดลง**  
โดยเฉพาะในหมวดรถยนต์เชิงพาณิชย์ และเครื่องจักรและอุปกรณ์ ตามกิจกรรมที่ลดลง

**มูลค่าการส่งออก**  
**ลดลง**  
ผลจากปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และค่าขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้น

**การใช้จ่ายภาครัฐ**  
**ลดลง**  
ตามรายจ่ายลงทุน เนื่องจากฐานสูง แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี เมื่อเทียบกับปีงบประมาณก่อน ๆ

**ภาคอุตสาหกรรม**  
**ดีขึ้น**  
ตามการผลิตยางและไม้ยางแปรรูป ผลจากทั้งฐานต่ำปีก่อนและความต้องการคู่ค้าที่เพิ่มขึ้น

**การท่องเที่ยว**  
**ดีขึ้นเล็กน้อย**  
รายได้จาก นกท.ต่างชาติเพิ่มขึ้น ผลจากการเปิด Phuket Sandbox เป็นสำคัญ

**การจ้างงาน**  
**ลดลง**  
ตามจำนวนผู้ประกันตนมาตรา 33 ที่ลดลงต่อเนื่อง

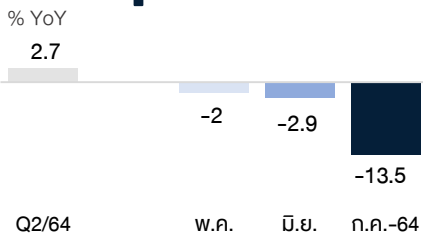
หมายเหตุ : การเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า

## แนวโน้มเศรษฐกิจภาคใต้

**แนวโน้มเศรษฐกิจภาคใต้ Q3/64** หดตัวต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจมีแนวโน้มลดลง ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอก 3 ที่รุนแรงขึ้น อีกทั้งกำลังซื้อยังคงอ่อนแอ ขณะที่มาตรการภาครัฐคาดว่าจะช่วยสนับสนุนกำลังซื้อได้เพียงบางส่วน อย่างไรก็ดี ภาคอุตสาหกรรมมีแนวโน้มขยายตัวได้ใกล้เคียงไตรมาสก่อน ตามความต้องการคู่ค้าที่ยังมีต่อเนื่องในหลายสินค้า



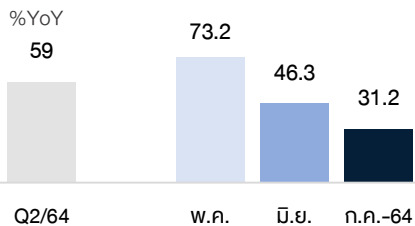
### การอุปโภคบริโภค



**หดตัวมากขึ้นจากเดือนก่อน**

การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่รุนแรงขึ้น ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจชะลอลง ขณะที่มาตรการภาครัฐช่วยสนับสนุนกำลังซื้อได้เพียงบางส่วน โดยการใช้จ่ายปรับลดลงในหลายหมวด ทั้งสินค้าในชีวิตประจำวัน สินค้ากึ่งคงทน และหมวดยานยนต์

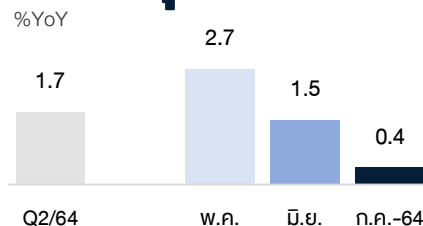
### รายได้เกษตรกร



**ชะลอลงจากเดือนก่อน**

จากด้านราคาเป็นสำคัญ โดยเฉพาะยางพารา ตามความต้องการที่ลดลง ผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่รุนแรงขึ้น รวมถึงราคาทุเรียนที่ถูกกระทบจากต้นทุนการส่งออกที่เพิ่มขึ้น กดดันให้ราคารับซื้อลดลง ด้านผลผลิตกลับมายาวนานจากทุเรียนเป็นสำคัญ

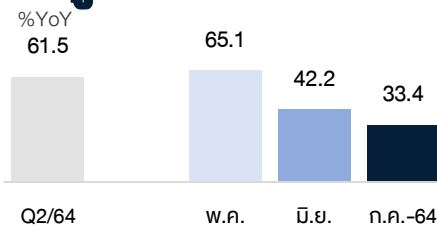
### การลงทุนภาคเอกชน



**ชะลอลงจากเดือนก่อน**

ตามการชะลอของยอดจดทะเบียนยานยนต์เชิงพาณิชย์ ยอดจำหน่ายปูนซีเมนต์ และเครื่องจักรและอุปกรณ์ในประเทศ โดยเฉพาะในกลุ่มงานก่อสร้าง สอดคล้องกับพื้นที่รับอนุญาตก่อสร้างที่ยังคงหดตัว

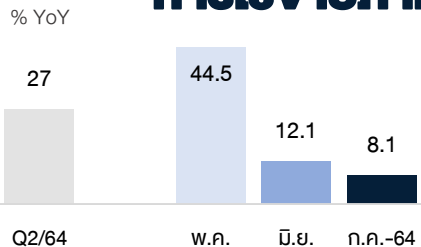
### มูลค่าการส่งออก



**ชะลอลงจากเดือนก่อน**

ตามการชะลอของสินค้าหมวดอุตสาหกรรม ทั้งอาหารกระป๋องและถุงมือยาง ผลจากปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และค่าขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ดี มูลค่าส่งออกยางพาราแปรรูปและไม้ยางพาราแปรรูปขยายตัวดี

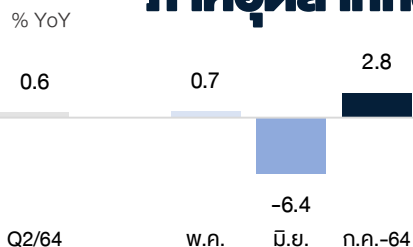
### การใช้จ่ายภาครัฐ



**ชะลอลงจากเดือนก่อน**

ตามรายจ่ายลงทุนที่กลับมาหดตัว ส่วนหนึ่งเป็นผลจากฐานสูงปีก่อน หลังจากที่มีเบิกจ่ายล่าช้ามานาน แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี เมื่อเทียบกับปีงบประมาณก่อน ๆ ขณะที่รายจ่ายประจำขยายตัวมากขึ้น

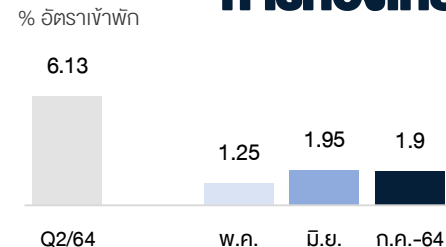
### ภาคอุตสาหกรรม



**กลับมาขยายตัวจากเดือนก่อน**

ตามการผลิตยางพาราแปรรูปที่ปรับตัวขึ้น โดยเฉพาะยางแท่ง ผลจากทั้งฐานต่ำปีก่อนและความต้องการคู่ค้าที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การผลิตไม้ยางพาราแปรรูปและอาหารทะเลแช่เยือกกลับมาขยายตัวดี ตามความต้องการคู่ค้าที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน

### การท่องเที่ยว

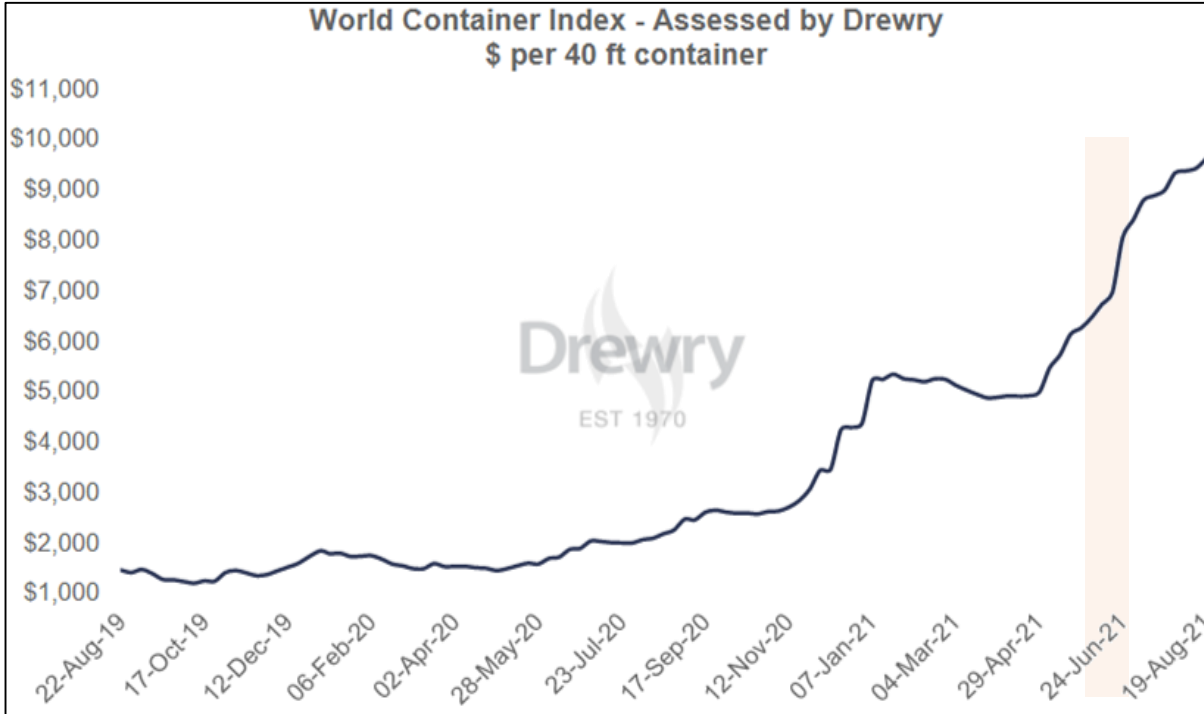


**รายได้ปรับตัวขึ้นจากเดือนก่อน (แม้อัตราเข้าพักลดลงเล็กน้อย)**

รายได้ปรับเพิ่มขึ้นตามการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ผลจากการเปิด Phuket Sandbox เป็นสำคัญ ด้านการท่องเที่ยวในประเทศของชาวไทยยังคงหดตัวสูงต่อเนื่อง ผลจากมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอก 3 ที่เข้มงวดขึ้น



World Container Index สำหรับตู้ขนาด 40 ฟุต



ที่มา : Drewry, ณ วันที่ 19 ส.ค. 2021

- ▶ สถานการณ์การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้ค่าระวางเรือ (Ocean freight charge) เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ตั้งแต่ปลายปีก่อน โดยปัจจุบันค่าระวางเรือเพิ่มขึ้นทุกเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทางไปสหรัฐอเมริกาและยุโรป ที่เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 300 ส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมในภาคใต้
- ▶ สถานการณ์ดังกล่าว นอกจากจะทำให้การส่งมอบสินค้าล่าช้า ยังกระทบต่อการตัดสินใจสั่งซื้อของลูกค้าต่างประเทศ โดยอุตสาหกรรมอาหารทะเลกระป๋องได้รับผลกระทบชัดเจนกว่าอุตสาหกรรมอื่น เพราะนอกจากค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นมาก ยังต้องเผชิญกับต้นทุนค่าระวางที่สูงขึ้น จากราคาเหล็กเพิ่มขึ้นราวร้อยละ 20 อีกทั้งสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลายในหลายประเทศ ทำให้ลูกค้าชะลอการกักตุนสินค้า
- ▶ สำหรับอุตสาหกรรมอื่น ๆ อาทิ ยางพาราและไม้ยางพาราแปรรูป กุ้งมือยาง อาหารทะเลแช่เย็นแช่แข็ง แม้จะได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์เช่นกัน แต่คำสั่งซื้อที่ยังมีต่อเนื่อง ทำให้ระดับการผลิตไม่ได้ลดลงมาก อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการมีสต็อกสินค้าเพิ่มขึ้น เพราะต้องรอจัดหาตู้คอนเทนเนอร์เพื่อยกยส่งออกสินค้าต่อไป ทั้งนี้ ในด้านการปรับตัว มีผู้ประกอบการรายใหญ่บางรายที่ปรับเปลี่ยนวิธีการขนส่งได้บ้าง เช่น เปลี่ยนมาใช้เรือเทกอง (Bulk cargo) เป็นต้น
- ▶ ทั้งนี้ คาดว่าภาคอุตสาหกรรมภาคใต้จะยังคงเผชิญกับปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ต่อเนื่องไปจนถึงปี 2565 ซึ่งต้องติดตามผลกระทบอย่างใกล้ชิดต่อไป



สแกนเพื่อ  
อ่านฉบับอื่นๆ



สแกนเพื่อ  
เสนอข้อคิดเห็น