เศรษฐกิจภาคใต้
เมษายน 2569

ธนาคารแห่งประเทศไทย
BANK OF THAILAND
ธปท. สภต. ฉบับที่ 8/2569

ประเด็นสำคัญ

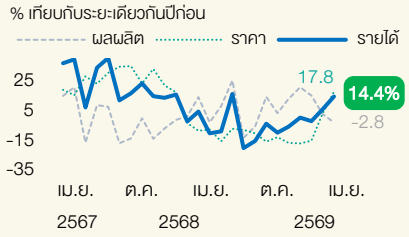
"เศรษฐกิจภาคใต้หดตัวจากเดือนก่อน"

ตามการบริโภคที่ลดลง ส่วนหนึ่งจากการเร่งซื้อไปในช่วงก่อนหน้า และกำลังซื้อครัวเรือนที่อ่อนแอ ประกอบกับรายได้ท่องเที่ยวหดตัว ตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงและระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น อย่างไรก็ดี รายได้เกษตรกรขยายตัวตามราคายางพาราและปาล์มน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามทิศทางราคาน้ำมันในตลาดโลก ด้านการส่งออกหดตัวจากน้ำมันปาล์มดิบเป็นหลัก ขณะที่การผลิตอุตสาหกรรมและการลงทุนภาคเอกชนทรงตัว

ประเด็นที่ต้องติดตาม

- การปรับราคาสินค้าและบริการ ผลกระทบต่อการบริโภคภาคเอกชน
- การขาดแคลนสินค้าและปัจจัยการผลิตที่อาจกระทบต่อธุรกิจและการจ้างงาน
- สภาพอากาศช่วงครึ่งหลังปี 69 ที่เสี่ยงร้อนแล้ง
- ผลดีจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ

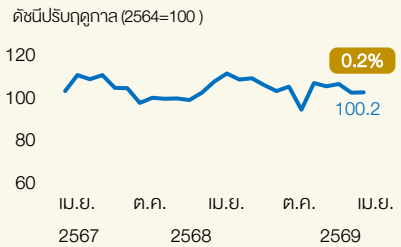
รายได้เกษตรกร
ขยายตัวมากขึ้น



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และกรมประมง คำนวณโดย ธปท.

จากราคาพืชสำคัญที่ปรับดีขึ้น โดยราคาปาล์มน้ำมันเพิ่มขึ้น ตามผลผลิตที่น้อยกว่าปีก่อนที่เกิดภาวะผลผลิตล้นตลาด ประกอบกับความต้องการใช้ไบโอดีเซลของไทยเพิ่มขึ้น เช่นเดียวกับราคายางพาราที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการยางธรรมชาติเพื่อทดแทนยางสังเคราะห์ที่ราคาสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน

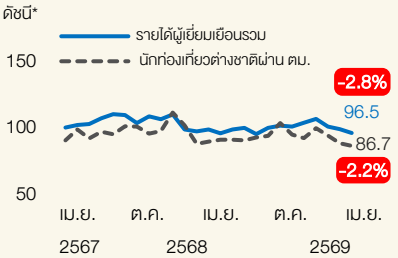
การผลิตภาคอุตสาหกรรม
ทรงตัว



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและกรมศุลกากร คำนวณโดย ธปท.
หมายเหตุ: มีการปรับปรุงดัชนี โดยเริ่มชุดข้อมูลใหม่ตั้งแต่ปี 2564

ตามการผลิตยางพาราแปรรูปที่ขยายตัวจากปริมาณผลผลิตที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการผลิตอาหารสัตว์เลี้ยงขยายตัวตามความต้องการจากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ด้านการผลิตน้ำมันปาล์มหดตัว ตามปริมาณผลผลิตปาล์มเข้าโรงงานที่น้อยกว่าปีก่อน

ภาคบริการท่องเที่ยว
รายได้หดตัว



ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง คำนวณโดย ธปท.

ตามจำนวนนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติที่ลดลง ผลกระทบจากต้นทุนการเดินทางที่สูงขึ้นตามราคาน้ำมัน รวมถึงการยกเลิกเที่ยวบินในบางเส้นทาง ประกอบกับนักท่องเที่ยวระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น ส่งผลให้รายได้ท่องเที่ยวโดยรวมหดตัว

การบริโภคภาคเอกชน
หดตัว

ที่มา: บจก. นิสเส็นไอคิว (ประเทศไทย) กรมธุรกิจพลังงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมสรรพากร และกรมการขนส่งทางบก คำนวณโดย ธปท.

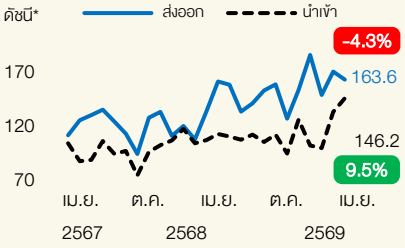
จากการเร่งซื้อและกักตุนสินค้าในเดือนก่อน รวมถึงกำลังซื้อที่อ่อนแอ ส่วนการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง และการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศลดลงตามราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น ด้านหมวดยานยนต์หดตัว ขณะที่การซื้อรถจักรยานยนต์ รถยนต์ไฟฟ้า และ hybrid เพิ่มขึ้นตามความต้องการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

การลงทุนภาคเอกชน
ทรงตัว

ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมสรรพากร กรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก คำนวณโดย ธปท.
*การนำเข้าสินค้าทุนมาจากธุรกิจที่จดทะเบียนในภาคใต้ผ่านด่านทั่วประเทศ

ตามการลงทุนหมวดเครื่องจักรและก่อสร้างที่หดตัวเล็กน้อยจากการนำเข้าสินค้าทุนสุทธิของธุรกิจและการก่อสร้างเพื่อการพาณิชย์ที่ชะลอลง ขณะที่การก่อสร้างที่อยู่อาศัยปรับดีขึ้นเล็กน้อย และการลงทุนยานพาหนะขยายตัวจากกลุ่มรถยนต์และรถกระบะในพื้นที่ จ.สงขลา และ จ.สุราษฎร์ธานี

การค้าผ่านด่านศุลกากร
(มูลค่าหลังหักหมวดอากาศยาน เรือ แท่นฯ)
การส่งออกหดตัว



ที่มา: กรมศุลกากร คำนวณโดย ธปท.
*การส่งออกและนำเข้าผ่านด่านภาคใต้ทั้งหมด

มูลค่าการส่งออก หดตัวตามการส่งออกน้ำมันปาล์มไปอินเดียเป็นสำคัญ ขณะที่การส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น
มูลค่าการนำเข้า ขยายตัวตามการนำเข้าสินค้าทุนประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งสินค้าขั้นกลางประเภทชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า

*ดัชนีปรับฤดูกาล (ไตรมาส 4 ปี 2562 = 100) หน่วย = % เทียบกับเดือนก่อน E = ข้อมูลประมาณการ

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เพิ่มขึ้น

จากหมวดพลังงานที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันโลก รวมถึงราคาอาหารที่เพิ่มขึ้นทั้งอาหารสด และอาหารปรุงสุก

หน่วย = % เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

ตลาดแรงงาน ปรับดีขึ้นจากเดือนก่อน

ตามจำนวนผู้ประกันตน ม.33 ที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากทั้งในและนอกจังหวัดท่องเที่ยวหลักโดยเฉพาะสงขลา ขณะที่ความต้องการแรงงานลดลงทั้งในภาคการผลิต การค้า และท่องเที่ยว หลังทยอยเปิดรับไปแล้วในช่วงก่อน

FinancialEconomic1-SRO@bot.or.th
0 7443 4890