



ประเด็นสำคัญ

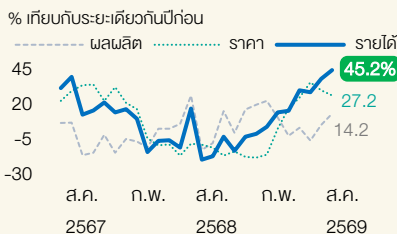
“เศรษฐกิจภาคใต้หดตัวเล็กน้อยจากเดือนก่อน”

จากรายได้ท่องเที่ยวที่ลดลงตามจำนวนนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติ การลงทุนลดลงจากหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ การบริโภคลดลงจากการใช้จ่ายหมวดเชื้อเพลิงและการเดินทางท่องเที่ยว ส่วนหนึ่งจากราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นเพิ่มภาระค่าครองชีพและกดดันกำลังซื้อ แม้รายได้เกษตรกรยังคงขยายตัวดีจากรายได้ทุเรียน ยางพารา และปาล์มน้ำมัน สำหรับการผลิตภาคอุตสาหกรรมขยายตัวจากยางพาราแปรรูปและน้ำมันปาล์ม

ประเด็นที่ต้องติดตาม

- ผลของมาตรการภาครัฐต่อการบริโภค
- แนวโน้มค่าครองชีพและกำลังซื้อครัวเรือน
- พัฒนาการความขัดแย้งในตะวันออกกลางและมาตรการกีดกันนำเข้าของสหรัฐฯ
- สภาพอากาศร้อนแล้งช่วงครึ่งหลังปี 69

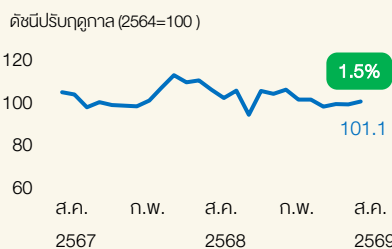
รายได้เกษตรกร ขยายตัวดี



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และกรมประมง จำนวนโดย รพท.

ตามผลผลิตทุเรียนและผลไม้อื่นๆจากผลของฐานต่ำปีก่อน เนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวนทำให้ผลผลิตออกน้อยกว่าปกติ ขณะที่ราคายางพาราและปาล์มน้ำมันยังขยายตัวสูง จากความกังวลต่อปริมาณผลผลิตที่อาจลดลงจากเอลนีโญ ทำให้โรงงานแข่งขันราคาเพื่อรับซื้อวัตถุดิบ

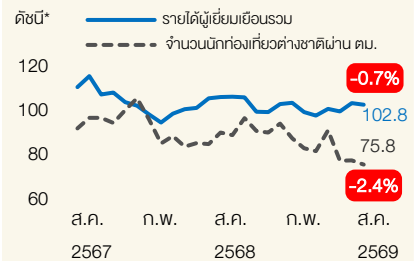
การผลิตภาคอุตสาหกรรม ขยายตัว



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและกรมศุลกากร จำนวนโดย รพท. หมายเหตุ: มีการปรับปรุงดัชนี โดยเริ่มจากข้อมูลใหม่ตั้งแต่ปี 2564

ตามการผลิตยางพาราแปรรูปและน้ำมันปาล์มตามผลผลิตปรับตัวขึ้นจากเดือนก่อน ขณะที่การผลิตอาหารทะเลแช่เย็นแช่แข็งหดตัวตามการส่งออก โดยเฉพาะกุ้งไปจีน รวมถึงการผลิตอาหารกระป๋องหดตัว ส่วนหนึ่งจากปัญหาวัตถุดิบกุ้งน้ำตึงตัว

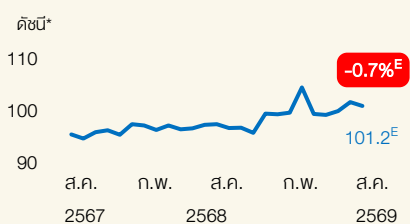
ภาคบริการท่องเที่ยว รายได้หดตัวเล็กน้อย



ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน จำนวนโดย รพท.

ตามจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติที่ลดลง ส่วนหนึ่งเป็นผลจากปัจจัยความเชื่อมั่นในการเดินทาง ทำให้นักท่องเที่ยวมาเลเซียและกลุ่มประชุมสัมมนาชะลอหรือยกเลิกการเดินทาง ขณะที่นักท่องเที่ยวจีนเพิ่มขึ้นจากช่วงปิดภาคเรียนฤดูร้อน

การบริโภคภาคเอกชน หดตัวเล็กน้อย



ที่มา: บจก. มีเอสไอคิว (ประเทศไทย) กรมธุรกิจพลังงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมสรรพากร และกรมการขนส่งทางบก จำนวนโดย รพท.

ตามการใช้จ่ายที่ลดลงในหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงและการท่องเที่ยวของคนไทยจากราคาน้ำมันและค่าครองชีพที่สูงขึ้น ด้านการใช้จ่ายสินค้าอุปโภคบริโภคทรงตัวโดยยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากมาตรการภาครัฐ และรายได้เกษตรกรที่ยังขยายตัวดี ขณะที่หมวดยานยนต์ขยายตัวจากรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์

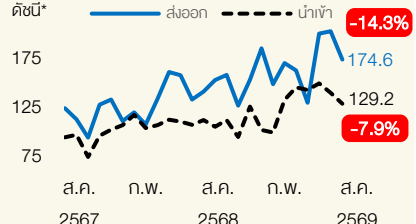
การลงทุนภาคเอกชน หดตัวเล็กน้อย



ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมสรรพากร กรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก จำนวนโดย รพท. *การนำเข้าสินค้าทุนจากธุรกิจที่จดทะเบียนในภาคใต้ผ่านด่านทั่วประเทศ

จากการลงทุนหมวดเครื่องจักรในภาคการผลิตที่ลดลง ขณะที่หมวดก่อสร้างทรงตัว ทั้งที่อยู่อาศัยและโครงการเพื่อการพาณิชย์ ด้านหมวดยานพาหนะปรับตัวขึ้นจากกลุ่มรถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก แต่กลุ่มรถกระบะยังคงหดตัว

การค้าผ่านด่านศุลกากร (มูลค่าหลังหักหมวดอากาศยาน เรือ และฯ)



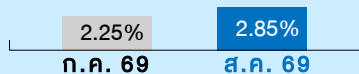
ที่มา: กรมศุลกากร จำนวนโดย รพท. *การส่งออกและนำเข้าผ่านด่านภาคใต้ทั้งหมด

มูลค่าการส่งออก หดตัวจากการส่งออกเครื่องจักรและอุปกรณ์ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ และการส่งออกน้ำมันปาล์มที่ลดลง เนื่องจากราคาในประเทศสูงกว่าราคาตลาดโลก
มูลค่าการนำเข้า หดตัวจากการนำเข้าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ลดลงเป็นสำคัญ หลังจากเร่งไปในเดือนก่อน

*ดัชนีปรากฏภาพ (ไตรมาส 4 ปี 2562 = 100) หน่วย = % เทียบกับเดือนก่อน E = ข้อมูลประมาณการ

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เพิ่มขึ้น

ตามหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นตามราคาตลาดโลก ด้านราคาอาหารปรับเพิ่มขึ้นทั้งอาหารสด และอาหารสำเร็จรูป



หน่วย = % เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

ตลาดแรงงาน ทรงตัว

จากจำนวนผู้ประกันตน ม.33 ที่ทรงตัว ตามการจ้างงานนอกพื้นที่ท่องเที่ยว ด้านความต้องการแรงงานลดลงในหลายภาคธุรกิจ อย่างไรก็ตามธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวยังมีความต้องการแรงงานอย่างต่อเนื่อง

