



ประเด็นสำคัญ

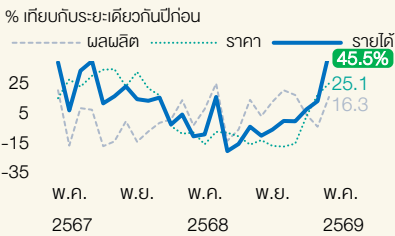
“เศรษฐกิจภาคใต้หดตัวจากเดือนก่อน”

ตามการบริโภคและรายได้ท่องเที่ยวที่ลดลง จากค่าครองชีพที่สูงขึ้นและการระมัดระวังการใช้จ่าย อีกทั้งการผลิตอุตสาหกรรมและการส่งออกหดตัว จากน้ำมันปาล์มและไม้ยางพาราแปรรูปที่ลดลง ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนยังคงทรงตัว อย่างไรก็ตาม รายได้เกษตรกรขยายตัวตามผลผลิตทุเรียนที่ออกเร็วกว่าปีก่อน รวมถึงราคายางพาราและปาล์มน้ำมันที่ยังปรับสูงขึ้นจากความกังวลด้านผลผลิตที่มีแนวโน้มลดลง

ประเด็นที่ต้องติดตาม

- ผลจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ
- การปรับราคาสินค้าและบริการ ผลกระทบต่อการบริโภคภาคเอกชน
- ผลกระทบจากการยกเลิกมาตรการพรีรีชา
- ความไม่แน่นอนของมาตรการภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ

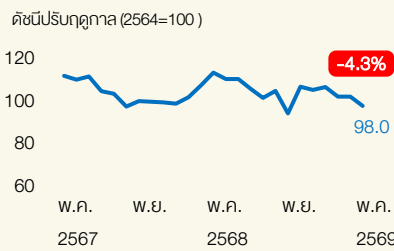
รายได้เกษตรกร ขยายตัวมากขึ้น



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และกรมประมง จำนวนโดย สปท.

จากผลผลิตทุเรียนใต้ที่ออกเร็วกว่าปกติ ซึ่งเป็นปัจจัยชั่วคราว นอกจากนี้ ราคายางพาราและไม้ยางพาราปรับเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งจากความกังวลว่าผลผลิตจะลดลง เนื่องจากสภาพอากาศร้อนแล้ง รวมถึงราคายางพาราและปาล์มน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้ไบโอดีเซลที่เพิ่มขึ้น

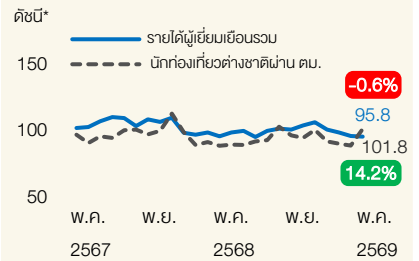
การผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัว



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและกรมศุลกากร จำนวนโดย สปท. หมายถึง: มีการปรับปรุงดัชนี โดยเริ่มจุดข้อมูลใหม่ตั้งแต่ปี 2564

ตามการผลิตน้ำมันปาล์มที่ลดลงจากผลผลิตและอัตราการสกัดน้ำมันที่น้อยกว่าปีก่อน จากผลกระทบของสภาพอากาศร้อนแล้ง รวมถึงการผลิตไม้ยางพาราแปรรูปและอาหารทะเลแช่เยือกแข็งหดตัว ตามความต้องการจากคู่ค้าที่ลดลง

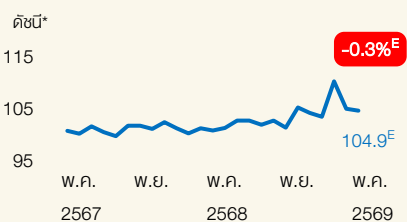
ภาคบริการท่องเที่ยว รายได้หดตัวเล็กน้อย



ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน จำนวนโดย สปท.

ตามการระมัดระวังการใช้จ่ายจากต้นทุนการเดินทางที่สูงขึ้น และจำนวนวันเข้าพักที่สั้นลง เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติกลุ่มระยะใกล้ (Short-haul) เพิ่มขึ้น ขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวไทยปรับดีขึ้น จากผลดีของกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในหลายพื้นที่

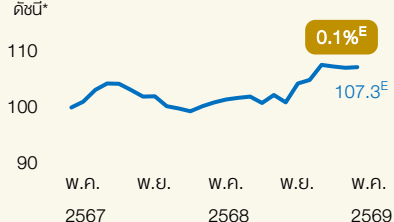
การบริโภคภาคเอกชน หดตัวเล็กน้อย



ที่มา: บชท. มีเอสไอคิว (ประเทศไทย) กรมธุรกิจพลังงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมสรรพากร และกรมส่งเสริมการค้า จำนวนโดย สปท.

ตามการใช้จ่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่ลดลง จากค่าครองชีพที่สูงขึ้น ด้านหมวดยานยนต์หดตัวจากรถจักรยานยนต์ที่เร่งซื้อไปแล้วในเดือนก่อน ขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าและ Hybrid ยังคงขยายตัว อย่างไรก็ตาม การใช้จ่ายหมวดน้ำมันเชื้อเพลิง และการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่ปรับลดลง

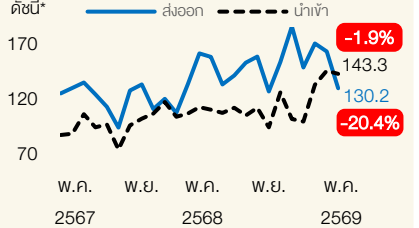
การลงทุนภาคเอกชน ทรงตัว



ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมสรรพากร กรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก จำนวนโดย สปท. *การนำเข้าสินค้าทุนจากธุรกิจจดทะเบียนในภาคใต้ผ่านด่านทั่วประเทศ

ตามการลงทุนหมวดเครื่องจักรและก่อสร้างที่ทรงตัว โดยการก่อสร้างที่อยู่อาศัยปรับดีขึ้นในบางพื้นที่ ขณะที่การก่อสร้างอาคารพาณิชย์และโรงงานอุตสาหกรรมหดตัวต่อเนื่อง ด้านการลงทุนยานพาหนะขยายตัวเล็กน้อยจากกลุ่มรถยนต์นั่ง ขณะที่รถประเภทอื่นหดตัวเล็กน้อย

การค้าผ่านด่านศุลกากร (มูลค่าหลังหักหมวดอากาศยาน เรือ และแท็กซี่) หดตัว



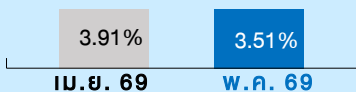
ที่มา: กรมศุลกากร จำนวนโดย สปท. *การส่งออกและนำเข้าผ่านด่านภาคใต้ทั้งหมด

มูลค่าการส่งออก หดตัวตามการส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์หลังเร่งไปช่วงก่อน รวมทั้งการส่งออกสินค้าเกษตรและอาหารแปรรูปที่ลดลงตามความต้องการคู่ค้าที่ลดลง
มูลค่าการนำเข้า หดตัวตามการนำเข้าสินค้าทุนประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์หลังเร่งนำเข้าในเดือนก่อน

*ดัชนีปรับฤดูกาล (ไตรมาส 4 ปี 2562 = 100) หน่วย = % เทียบกับเดือนก่อน E = ข้อมูลประมาณการ

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป ลดลง แต่ยังคงอยู่ในระดับสูง

จากหมวดพลังงานที่ปรับลดลงเล็กน้อย ตามราคาน้ำมันโลก และหมวดอาหารสดลดลง ตามผลผลิตที่เพิ่มขึ้น



หน่วย = % เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

ตลาดแรงงาน ทรงตัวจากเดือนก่อน

สะท้อนจากจำนวนผู้ประกันตน ม.33 และจำนวนผู้มีงานทำนอกภาคเกษตรที่ใกล้เคียงเดิม อย่างไรก็ตาม ความต้องการแรงงานยังอ่อนแอ โดยตำแหน่งงานเปิดรับใหม่ทรงตัว ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ชะลอลง

