



# เศรษฐกิจภาคใต้ ไตรมาสที่ 2 ปี 2564

## หดตัวจากไตรมาสก่อน

### Highlight :

- ❁ COVID-19 ระลอก 3 ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจลดลง โดยเฉพาะในช่วงหลังเทศกาลสงกรานต์เป็นต้นมา
- ❁ กนง. ปรับประมาณการอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย ปี 2564 อยู่ที่ **0.7%** จากเดิม 1.8% ผลจาก COVID-19 ระลอก 3 ที่ยืดเยื้อและรุนแรงกว่าที่ประเมินไว้ รวมถึงนโยบายการเปิดประเทศล่าช้า และความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง (ผลการประชุม กนง. ครั้งที่ 5/2564 วันที่ 4 สิงหาคม 2564)



### เสถียรภาพเศรษฐกิจ

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป

กลับมาเป็นบวก ตามราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศที่เพิ่มขึ้น

ตลาดแรงงาน

ยังคงเปราะบาง จำนวนผู้ประกันตนในระบบประกันสังคมยังคงลดลง

การเงิน

เงินฝากยังคงอยู่ในระดับสูง แม้จะขยายตัวชะลอลงจากไตรมาสก่อน ด้านเงินให้สินเชื่อขยายตัวใกล้เคียงไตรมาสก่อน

### รายละเอียดรายสาขาเศรษฐกิจสำคัญ



#### รายได้เกษตรกร

ขยายตัวเพิ่มขึ้น จากปัจจัยด้านราคาเป็นหลัก ในทุกสินค้าเกษตรสำคัญ



#### การบริโภคภาคเอกชน

หดตัวจากไตรมาสก่อน ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ลดลง และกำลังซื้อครัวเรือนที่เปราะบาง



#### การท่องเที่ยว

ของนักท่องเที่ยวไทยหดตัวจากไตรมาสก่อน ผลจาก COVID-19 ระลอกสาม



#### การผลิตภาคอุตสาหกรรม

ชะลอตัวลง ผลจากปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ที่รุนแรงขึ้น และการติดเชื้อ COVID-19 ในโรงงาน



#### การลงทุนภาคเอกชน

ปรับดีขึ้น ในเกือบทุกหมวด อย่างไรก็ตาม เริ่มเห็นสัญญาณชะลอในช่วงปลายไตรมาส



#### การใช้จ่ายภาครัฐ

ขยายตัวเพิ่มขึ้น ตามรายจ่ายประจำที่กลับมาขยายตัว ขณะที่รายจ่ายลงทุนชะลอตัว

เปรียบเทียบข้อมูลไตรมาสที่ 2 ปี 2564 กับระยะเดียวกันปีก่อน ยกเว้น การบริโภคภาคเอกชน ที่เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน (ขจัดปัจจัยฤดูกาล)

### ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจภาคใต้ในระยะต่อไป



#### ปัจจัยสนับสนุน



เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าที่ฟื้นตัวมากขึ้น

ส่งผลดีต่อการผลิตและการส่งออกในหลายกลุ่มสินค้า



มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ

อาทิ โครงการคนละครึ่งเฟส 3 โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โครงการยิ่งใช้ยิ่งได้ คาดว่ามีส่วนช่วยพยุงการบริโภคได้ในระดับหนึ่ง



#### ปัจจัยเสี่ยง



COVID-19

การระบาดของ COVID-19 ระลอกสามที่รุนแรงขึ้น จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มขึ้นมาก รวมถึงความเสี่ยงต่อไวรัสกลายพันธุ์ และความครอบคลุมของการฉีดวัคซีน



รายได้เกษตรกรที่มีแนวโน้มชะลอตัว จากด้านราคา



ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์

และค่าขนส่งทางเรือที่เพิ่มขึ้นสูงต่อเนื่อง กระทบต่อคำสั่งซื้อและการส่งออกในบางกลุ่มสินค้า