



ประเด็นสำคัญ

“เศรษฐกิจภาคใต้หดตัวจากไตรมาสก่อน”

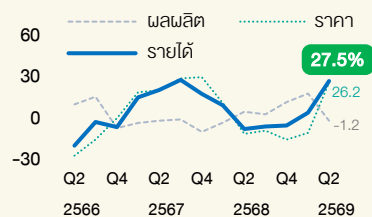
จากผลกระทบของความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ส่งผลให้การบริโภคและรายได้ท่องเที่ยวหดตัว ตามจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงและต้นทุนการเดินทางสูงขึ้น รวมถึงการระมัดระวังการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ การผลิตและส่งออกลดลงจากน้ำมันปาล์มดิบและไม้ยางพารา อย่างไรก็ตาม รายได้เกษตรกรขยายตัวจากปัจจัยราคาที่เพิ่มขึ้น สำหรับการลงทุนภาคเอกชนทรงตัว

แนวโน้มเศรษฐกิจไตรมาส 3/2569

คาดว่า “ขยายตัวเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน” จากผลดีของมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายภาครัฐ รวมถึงรายได้เกษตรกรที่ขยายตัวต่อเนื่อง ทำให้การบริโภคขยายตัว สำหรับรายได้ภาคท่องเที่ยวปรับดีขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่กลับมาเพิ่มขึ้น ด้านการผลิตและส่งออกคาดว่าจะทรงตัว

รายได้เกษตรกร ขยายตัวต่อเนื่อง

% เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

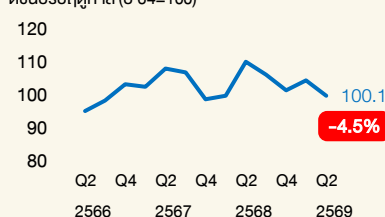


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และกรมประมง จำนวนโดย รพท.

จากราคายางพาราและปาล์มน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากความกังวลว่าผลผลิตจะลดลง เนื่องจากสภาพอากาศร้อนแล้ง ทำให้โรงงานแย่งชิงราคาเพื่อรับซื้อวัตถุดิบ และความต้องการน้ำมันปาล์มเพื่อผลิตไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น สำหรับราคาทุเรียนเพิ่มขึ้น หลังปัญหาการตรวจเข้มสารปนเปื้อนก่อนส่งออกไปจีนปีก่อนคลี่คลาย

การผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัว

ดัชนีปรับฤดูกาล (ปี 64=100)

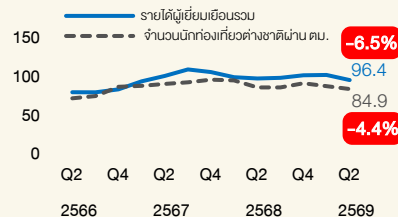


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและกรมศุลกากร จำนวนโดย รพท.
หมายเหตุ: มีการปรับปรุงดัชนี โดยเริ่มชุดข้อมูลใหม่ตั้งแต่ปี 2564

จากการผลิตน้ำมันปาล์มที่ลดลงตามผลผลิตจากผลของสภาพอากาศร้อนแล้ง และการผลิตไม้ยางพาราหดตัวตามการส่งออกไม้แปรรูปไปตลาดจีน และไม้ไผ่บอร์บอร์ดไปตลาดตะวันออกกลางที่ลดลงจากผลกระทบของความขัดแย้ง อย่างไรก็ตาม การผลิตยางพาราแปรรูปขยายตัวตามปริมาณผลผลิตยางพาราที่เพิ่มขึ้น

ภาคบริการท่องเที่ยว รายได้หดตัว

ดัชนี*

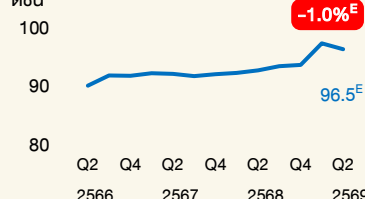


ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จำนวนโดย รพท.

จากผลกระทบของความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ทำให้จำนวนเที่ยวบินลดลงและต้นทุนการเดินทางสูงขึ้น ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง และระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น ทำให้รายได้ภาคท่องเที่ยวโดยรวมหดตัว

การบริโภคภาคเอกชน หดตัว

ดัชนี*

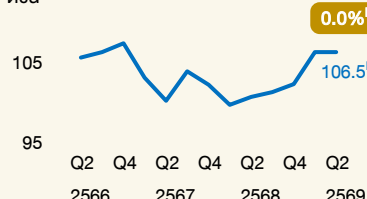


ที่มา: บจก. นีลสันเอนโด (ประเทศไทย) กรุ๊ปวิจัยพลังงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมสรรพากร และกรมการขนส่งทางบก จำนวนโดย รพท.

จากปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศที่ลดลงตามราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น จากผลกระทบของความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ขณะที่การใช้จ่ายสินค้าอุปโภคบริโภคขยายตัวเล็กน้อย จากผลดีของมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายภาครัฐในเดือน มิ.ย. 69

การลงทุนภาคเอกชน ทรงตัว

ดัชนี*

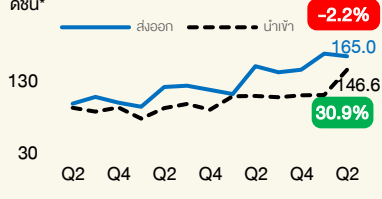


ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมสรรพากร กรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก จำนวนโดย รพท.
*การนำเข้าสินค้าทุนจากธุรกิจจดทะเบียนในภาคใต้ผ่านด่านทั่วประเทศ

การลงทุนหมวดยานพาหนะขยายตัวตามยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ ด้านการก่อสร้างหดตัวจากการก่อสร้างเพื่อการพาณิชย์ที่กลุ่มโรงแรม อาคารสำนักงาน และโรงงานอุตสาหกรรม ขณะที่การก่อสร้างที่อยู่อาศัยปรับตัวขึ้นเล็กน้อยจากบ้านเดี่ยวหมวดเครื่องจักรหดตัวตามการนำเข้าสินค้าทุน

การค้าผ่านด่านศุลกากร (มูลค่าหลังหักหมวดอากาศยาน เรือ และฯ) การส่งออกหดตัว

ดัชนี*



ที่มา: กรมศุลกากร จำนวนโดย รพท.
*การส่งออกและนำเข้าผ่านด่านภาคใต้ทั้งหมด

มูลค่าการส่งออก หดตัว ตามการส่งออกน้ำมันปาล์มจากผลผลิตที่ลดลงเป็นสำคัญ ขณะที่มูลค่าส่งออกยางแปรรูปปรับตัวขึ้น ส่วนหนึ่งจากราคายางพาราที่เพิ่มขึ้น

มูลค่าการนำเข้า ขยายตัว ตามการนำเข้าชิ้นกลางประกอบชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าและสินค้าทุนประเภทเครื่องจักรอุปกรณ์ ตามการลงทุนในสาขาเทคโนโลยีของประเทศที่ย้ายตัว

*ดัชนีปรับฤดูกาล (ไตรมาส 4 ปี 2562 = 100) หน่วย = % เทียบกับไตรมาสก่อน E = ข้อมูลประมาณการ

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เพิ่มขึ้น

ตามราคาน้ำมันโลกที่เร่งตัว ทำให้เงินเฟ้อหมวดพลังงานค่าโดยสาร อาหารสำเร็จรูป และสินค้าอื่น ปรับเพิ่มขึ้น

-0.20%

3.51%

Q1/69

Q2/69

หน่วย = % เทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

ตลาดแรงงาน ทรงตัว

จำนวนผู้ประกันตน ม.33 ทรงตัว ตามการจ้างงานนอกพื้นที่ท่องเที่ยวที่ทรงตัว ส่วนความต้องการแรงงานลดลงทั้งสาขาการค้าการผลิต อสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง

