

ชุดคำถาม-คำตอบ (ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติมหลังปิดรับฟังความคิดเห็น)

(ร่าง) พระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับ

ของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 พ.ศ.

เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ((ร่าง) พ.ร.ฎ.๑)

	คำถาม	คำตอบ
เหตุผลในการกำกับดูแล		
1	<p>เพราะเหตุใดธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จึงต้องกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน (non-bank)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีการให้บริการกับประชาชนทั่วไปในวงกว้าง และมีอัตราการขยายตัวสูง ซึ่งในปี 2560 – 2564 มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 5.6 ต่อปี และ ณ สิ้นปี 2564 มีจำนวนธุรกรรมคงค้างรวม 1.8 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 12.4 ของหนี้ครัวเรือนทั้งหมด และประมาณ 1 ใน 3 ของจำนวนธุรกรรมดังกล่าวเป็นธุรกรรมที่เกิดจากการให้บริการของผู้ประกอบการที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน (non-bank) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าวในลักษณะเดียวกับการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อเพื่อการอุปโภคและบริโภคประเภทอื่น อีกทั้งที่ผ่านมา มีจำนวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ● ธปท. จึงเห็นถึงความจำเป็นในการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าว เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจให้มีมาตรฐาน รวมทั้งเอื้อต่อการดูแลเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน และการคุ้มครองผู้บริโภค
การบังคับใช้และขอบเขตการกำกับดูแล		
2	<p>(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด และจะมีช่วงเวลาให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัว (grace period) หรือไม่</p>	<p>(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ จะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา โดยในช่วง 180 วันดังกล่าว ธปท. จะจัดทำร่างประกาศ ธปท. กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พร้อมรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและสาธารณชน เพื่อให้ผู้ประกอบการดังกล่าวมีเวลาศึกษารายละเอียดของหลักเกณฑ์การกำกับดูแล และแสดงความคิดเห็น รวมถึงเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ และประกาศ ธปท. ที่เกี่ยวข้อง</p>

	คำถาม	คำตอบ
3	ผู้ประกอบการธุรกิจประเภทใดบ้างที่จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	ผู้ประกอบการธุรกิจที่เป็นนิติบุคคลที่ให้บริการเช่าซื้อและให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นทางค่าปกติทุกราย ทั้งนี้ ไม่รวมผู้ประกอบการที่มีหน่วยงานและกฎหมายกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ เช่น ธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงินเฉพาะกิจ และสหกรณ์แท็กซี่ เนื่องจากมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดภาระแก่ผู้ประกอบการในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลเกินความจำเป็น
4	ตามมาตรา 5 (1) ของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ที่มีให้ใช้บังคับแก่ “สถาบันการเงินและสถาบันการเงินเฉพาะกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกิจสถาบันการเงิน” นั้น รวมบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ● มาตรา 5 (1) ไม่รวมบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน ● ดังนั้น บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินที่ประกอบธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะธุรกิจตามที่กำหนดใน (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ต้องปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รวมทั้งยังคงต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลโครงสร้างและขอบเขตธุรกิจของกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินเช่นเดิม
5	ตามมาตรา 5 (2) ของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ที่มีให้ใช้บังคับแก่ “ผู้ประกอบการธุรกิจที่มีหน่วยงานและกฎหมายกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ” นั้น รวมผู้ประกอบการที่ปฏิบัติตามเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) หรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ● มาตรา 5 (2) ไม่รวมผู้ประกอบการที่ปฏิบัติตามเกณฑ์ของ สคบ. เนื่องจาก สคบ. เป็นหน่วยงานที่ดูแลการคุ้มครองผู้บริโภคเป็นการทั่วไป จึงไม่ถึงว่า สคบ. เป็นหน่วยงานหรือมีกฎหมายที่กำกับดูแลผู้ประกอบการให้เช่าซื้อเป็นการเฉพาะ ● ดังนั้น ผู้ประกอบการให้การให้เช่าซื้อที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเกณฑ์ของ สคบ. ต้องปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ นี้ด้วย ● ทั้งนี้ ธปท. จะพิจารณาปรับแก้ไขถ้อยคำใน (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อไป
6	ผู้ประกอบการประเภทสหกรณ์ เช่น สหกรณ์แท็กซี่ จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือไม่	ผู้ประกอบการประเภทสหกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ เนื่องจากมีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ประกอบการประเภทดังกล่าวอยู่แล้ว
7	ผู้ประกอบการประเภทบุคคลธรรมดาจะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ประกอบการประเภทบุคคลธรรมดาไม่อยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ● อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดามีลักษณะตามที่ สคบ. กำหนด ก็จะต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของ สคบ. ด้วย เนื่องจาก สคบ. มุ่งกำกับดูแลผู้ประกอบการทั้งที่เป็น

	คำถาม	คำตอบ																								
		<p>นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา โดยจะกำกับดูแลเฉพาะธุรกิจการให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นการส่วนตัวเท่านั้น มิได้กำกับธุรกิจการให้เช่าแบบลีสซิ่งด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ดังนั้น สามารถสรุปขอบเขตการกำกับของ ธปท. และ สคป. พอสังเขปได้ตามตารางด้านล่าง ดังนี้ <table border="1" data-bbox="683 539 1474 1529"> <thead> <tr> <th data-bbox="683 539 858 584"></th> <th data-bbox="858 539 1177 584">ธปท.</th> <th data-bbox="1177 539 1474 584">สคป.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="683 584 858 757">กฎหมาย/ประกาศที่เกี่ยวข้อง</td> <td data-bbox="858 584 1177 757">(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑</td> <td data-bbox="1177 584 1474 757">ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 757 858 969">ขอบเขตการกำกับดูแล</td> <td data-bbox="858 757 1177 969">ธปท. จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ มีผลใช้บังคับแล้ว</td> <td data-bbox="1177 757 1474 969">สคป. จะกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วน “ข้อสัญญา” ในการกำหนดลักษณะ รายละเอียด และเงื่อนไขในสัญญา</td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="683 969 1474 1227">การกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยผิดนัด และรายการค่าบริการและเบี้ยปรับที่เรียกเก็บได้ จะอยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของทั้ง ธปท. และ สคป. ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งกันของกฎหมาย จนสร้างความสับสนให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของทั้งสองหน่วยงานในอนาคต</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1227 858 1305">ขอบเขตธุรกิจ</td> <td data-bbox="858 1227 1177 1305">ธุรกิจให้เช่าซื้อและธุรกิจให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์</td> <td data-bbox="1177 1227 1474 1305">ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1305 858 1395">ประเภทผู้ประกอบการธุรกิจ</td> <td data-bbox="858 1305 1177 1395">นิติบุคคล</td> <td data-bbox="1177 1305 1474 1395">นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1395 858 1440">ผู้บริโภค</td> <td data-bbox="858 1395 1177 1440">นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา</td> <td data-bbox="1177 1395 1474 1440">บุคคลธรรมดา</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1440 858 1529">วัตถุประสงค์ของผู้บริโภค</td> <td data-bbox="858 1440 1177 1529">ไม่จำกัดวัตถุประสงค์</td> <td data-bbox="1177 1440 1474 1529">เพื่อใช้เป็นการส่วนตัวเท่านั้น</td> </tr> </tbody> </table>		ธปท.	สคป.	กฎหมาย/ประกาศที่เกี่ยวข้อง	(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑	ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา	ขอบเขตการกำกับดูแล	ธปท. จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ มีผลใช้บังคับแล้ว	สคป. จะกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วน “ข้อสัญญา” ในการกำหนดลักษณะ รายละเอียด และเงื่อนไขในสัญญา	การกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยผิดนัด และรายการค่าบริการและเบี้ยปรับที่เรียกเก็บได้ จะอยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของทั้ง ธปท. และ สคป. ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งกันของกฎหมาย จนสร้างความสับสนให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของทั้งสองหน่วยงานในอนาคต			ขอบเขตธุรกิจ	ธุรกิจให้เช่าซื้อและธุรกิจให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ประเภทผู้ประกอบการธุรกิจ	นิติบุคคล	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา	ผู้บริโภค	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา	บุคคลธรรมดา	วัตถุประสงค์ของผู้บริโภค	ไม่จำกัดวัตถุประสงค์	เพื่อใช้เป็นการส่วนตัวเท่านั้น
	ธปท.	สคป.																								
กฎหมาย/ประกาศที่เกี่ยวข้อง	(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑	ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา																								
ขอบเขตการกำกับดูแล	ธปท. จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ มีผลใช้บังคับแล้ว	สคป. จะกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วน “ข้อสัญญา” ในการกำหนดลักษณะ รายละเอียด และเงื่อนไขในสัญญา																								
การกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยผิดนัด และรายการค่าบริการและเบี้ยปรับที่เรียกเก็บได้ จะอยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของทั้ง ธปท. และ สคป. ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งกันของกฎหมาย จนสร้างความสับสนให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของทั้งสองหน่วยงานในอนาคต																										
ขอบเขตธุรกิจ	ธุรกิจให้เช่าซื้อและธุรกิจให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์																								
ประเภทผู้ประกอบการธุรกิจ	นิติบุคคล	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา																								
ผู้บริโภค	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา	บุคคลธรรมดา																								
วัตถุประสงค์ของผู้บริโภค	ไม่จำกัดวัตถุประสงค์	เพื่อใช้เป็นการส่วนตัวเท่านั้น																								
8	(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ มีแนวทางการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจแต่ละขนาดและมีรูปแบบการดำเนินธุรกิจ (business model) ที่แตกต่างกันอย่างไร	<p>แนวทางกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจจะใช้หลักความมีนัยสำคัญของความเสี่ยง (risk proportionality) ซึ่งจะปรับให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงขนาดธุรกิจ ความซับซ้อนของผลิตภัณฑ์ ลักษณะกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย และความมีนัยสำคัญเชิงระบบของผู้ประกอบการธุรกิจแต่ละราย เพื่อสนับสนุนให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมทั้งต่อผู้ประกอบการและผู้ให้บริการที่มีระดับความเสี่ยงเดียวกัน โดย ธปท. จะจัดทำประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในรายละเอียดต่อไป</p>																								
9	ธุรกิจประเภทใดบ้างที่จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑	<ul style="list-style-type: none"> ● การกำกับดูแลตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ ครอบคลุมประเภทธุรกิจ ดังนี้ 																								

	คำถาม	คำตอบ
		<p>1) การให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หมายถึง การให้เช่าซื้อตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยมีทรัพย์สินที่ให้เช่าซื้อเป็นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และ</p> <p>2) การให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หมายถึง การให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในลักษณะที่เป็นสัญญาเช่าการเงิน (financial lease) ที่ผู้เช่ามุ่งหวังเป็นเจ้าของทรัพย์สินเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า โดยในระหว่างระยะเวลาเช่า ให้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของทรัพย์สินนั้นแก่ผู้เช่า เสมือนเป็นเจ้าของทรัพย์สิน ซึ่งได้อ้างอิงหลักการตามมาตรฐานบัญชี เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งแตกต่างจากสัญญาเช่าดำเนินงาน (operating lease) ที่ผู้เช่าไม่ได้มุ่งหวังเป็นเจ้าของทรัพย์สินเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า โดยความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของทรัพย์สินนั้นในระหว่างระยะเวลาเช่า ไม่ได้โอนไปยังผู้เช่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ทั้งนี้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ไม่ได้จำกัดวัตถุประสงค์ของการให้เช่าซื้อหรือการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ดังนั้น ไม่ว่าจะการให้เช่าซื้อหรือการให้เช่าแบบลีสซิ่งเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ใดก็ตาม เช่น เพื่อการส่วนตัว หรือเพื่อการค้าหรือธุรกิจ ก็จะต้องอยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ทั้งสิ้น
10	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ครอบคลุมถึงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทใดบ้าง	<p>คำนิยามของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ อ้างอิงคำนิยามตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้บังคับในปัจจุบัน (พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522) ซึ่งกำหนดคำนิยาม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● “รถยนต์” หมายถึง รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล ● “รถจักรยานยนต์” หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย
11	หน่วยงานใดบ้างที่จะมีอำนาจกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	<p>(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ให้อำนาจ ธปท. เป็นผู้กำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในส่วนที่ยังไม่มีผู้กำกับดูแลเป็นการเฉพาะ ใน 2 ด้านหลัก คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ด้านเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน และ

	คำถาม	คำตอบ
		2) ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค โดย ธปท. จะร่วมกับ สคบ. กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์กำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อน และไม่ขัดหรือแย้งกัน
12	ผู้ประกอบการธุรกิจทั้งรายเดิมและรายใหม่จะต้องยื่นขอใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจเพิ่มเติมหรือไม่	ผู้ประกอบการธุรกิจทั้งรายเดิมและรายใหม่ไม่ต้องยื่นขอใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เนื่องจาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ไม่ได้กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจต้องยื่นขอใบอนุญาตก่อนเริ่มประกอบธุรกิจดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ประกอบการรายเดิมและรายใหม่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ
13	ผู้ประกอบการธุรกิจต้องปฏิบัติอย่างไรเมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลบังคับใช้	<p>ผู้ประกอบการภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีหน้าที่ต้อง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ดำเนินธุรกิจตามหลักเกณฑ์ที่ ธปท. กำหนด เช่น <ul style="list-style-type: none"> - การให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ การแจ้งและแสดงวิธีการคำนวณค่าบริการรายปี ให้ลูกค้าและประชาชนทั่วไปทราบอย่างเหมาะสม (มาตรา 9) - การเผยแพร่ข้อมูลอัตราดอกเบี้ย อัตราส่วนลด และค่าบริการต่าง ๆ ณ สำนักงานของตน หรือผ่านสื่อใด ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ ธปท. กำหนด รวมถึงรายงานข้อมูลต่อ ธปท. (มาตรา 7) - การปฏิบัติตามเกณฑ์ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคอื่น ๆ เช่น การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการและการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจการให้เข้าซื้อและการให้เข้าแบบลีสซิ่ง (มาตรา 8) - การจัดทำบัญชีเพื่อแสดงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนด (มาตรา 13) - การจัดเก็บข้อมูล บัญชี เอกสาร ดวงตรา หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ สินทรัพย์ และหนี้สิน เพื่อเป็นประโยชน์ในการกำกับดูแลของ ธปท. (มาตรา 15) - การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่ ธปท. อาจประกาศกำหนด เช่น หลักเกณฑ์ด้านเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน ซึ่งรวมถึงการดูแลระดับหนี้ครัวเรือนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (มาตรา 10)

	คำถาม	คำตอบ
		<p>2) รายงานข้อมูลการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานต่อ ธปท. โดยมีรายละเอียด และระยะเวลาตามที่ ธปท. จะประกาศกำหนดต่อไป (มาตรา 14)</p> <p>ทั้งนี้ รายละเอียดหลักการจะปรากฏในประกาศ ธปท. ซึ่งจะมีการเปิดรับฟังความเห็นจากสาธารณชน (public hearing) อีกครั้ง ภายหลัง เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับ</p>
14	หาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลบังคับใช้และผู้ประกอบธุรกิจฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหรือมีการดำเนินการที่ขัดต่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ จะมีบทกำหนดโทษอย่างไร	<p>(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ กำหนดบทกำหนดโทษแบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บทกำหนดโทษกรณีผู้ประกอบธุรกิจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือหลักเกณฑ์ที่กำหนดตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รวมถึงกรรมการ ผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือบุคคลใดที่รับผิดชอบในการดำเนินงานของผู้ประกอบธุรกิจ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ 2) บทกำหนดโทษกรณีอื่น ๆ เช่น กรณีผู้ใดให้ถ้อยคำอันเป็นเท็จต่อผู้ตรวจการที่ได้รับการแต่งตั้งโดย ธปท. <p>โดยทั้ง 2 กรณีข้างต้นมีบทกำหนดโทษครอบคลุมทั้งโทษจำคุก โทษปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>
ประเด็นอื่น ๆ		
15	หลังปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากสาธารณชนในครั้งแล้ว ธปท. จะมีขั้นตอนดำเนินการต่อไปอย่างไร	<p>ธปท. จะเผยแพร่สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากสาธารณชน ผ่านเว็บไซต์ของ ธปท. (www.bot.or.th) และเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) รวมถึงจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบจากการออก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รายงานต่อกระทรวงการคลัง และดำเนินการตามขั้นตอนการออกกฎหมายต่อไป</p>